

松ヶ崎小学校・米ノ庄小学校学校活性化協議会 第1回地域・PTA 部会 議事録（要点筆記）

日時：令和7年1月10日（金） 19:00～20:25

場所：米ノ庄小学校 ランチルーム

出席者：

【委員】○正木守 正木悦美 城代征俊 正木励弥 稲生里沙 前田澄代

◎中村雅治 小林千加子 高志友里加 杉本裕美 松井理恵 今村英靖

大瀧剛 楠本誠

（◎部会長 ○副部会長）

【教育委員会】教育総務課 学校活性化推進室長 北畠和幸

教育総務課 学校活性化推進室主幹 清水尚美

教育総務課 学校活性化推進室主任 地主博一

学校マネジメントコーディネーター 田中伸之

【市議会】森遥香

（自己紹介）

1. 部会長・副部会長について

（「事務局一任」の声あり）

提案：事務局 ◎部会長：中村雅治 ○副部会長：正木守

（異議なし）

あいさつ

部会長

松ヶ崎小学校と米ノ庄小学校が統合し、活性化を図っていくことについての経緯は、概ねご存じのことだと思いますので、早速本日の議題に入っていきます。

皆様、よろしくお願いいたします。

公開について

部会長

本日の協議会は、「公開」で進める。

（異議なし）

2. 協議事項

（1）統合校への通学について

説明：事務局 資料「統合校への通学について」（資料1）

（追加説明）

- ・バス会社と現地を確認した。中型バス（全長約9m）では、米ノ庄地区の近鉄高架下及びクランク、松ヶ崎地区の在所の中を走るのは難しい。
- ・地域の方々の登下校の見守りについて、今後も協力いただくことを前提に、案1（松ヶ崎小学校を乗降場所とする）で検討していただきたい。
- ・バスの発着時刻は、あくまでも目安。具体的な時刻は、統合校の始業時刻や終業時刻が決まってきてからになる。（学校づくり部会で協議）
- ・六軒町の子どもたちであれば、市場庄町の児童と一緒に歩いて登校することも考えられる。
- ・スクールバスのルートが決定した後に、停留所までの通学路の見直しや危険個所の確認などが必要となる。
- ・米ノ庄小学校の乗降場所として、学童前の歩道が広がっている所を想定している。ただ、徒歩で登下校している米ノ庄地区の子どもたちとスクールバスが重なる部分については、検討が必要となる。
- ・現在、校区外から米ノ庄小学校に通学している子どもたち（松ヶ崎地区在住）について、スクールバスに乗っていただく方向で考えている。

【対象区域について】

部会長

事務局からの提案通りでよいか。

（異議なし）

【運行ルートについて】

委員

発着場所が松ヶ崎小学校になっているが、長泉寺周辺の子どもたちは、米ノ庄小学校に向かって歩いていった方が近いのではないか。

現在、松崎橋の工事をしており、大きいトラックが走っている。そこを子どもたちに歩かせるのは、安全面でも心配。

スクールバスの発着場所は松ヶ崎小学校だけで良いのか。

事務局

事務局でも、どこか良い発着場所がないか考えてみましたが、どこも狭かったです。

委員

現在、ボランティアが松ヶ崎小学校までの登校の見守りをしている。下校については、20人程が放課後児童クラブへ行くが、水曜日の一斉下校の時だけは協力してもらって見守りができている。4月初めは、学校の先生が放課後児童クラブまで付いてきてもらっていると思う。

統合後は、先生が付いてきてもらうことはできないと思う。

事務局

詳細については、ご意見をいただきながら詰めていく必要があると思います。

委員

見守りボランティアが毎日することは難しい。
松ヶ崎公園はどうか。結構大きなバスが入ってきている。

事務局

マイクロバスであれば簡単に入ることはできると思います。

委員

大型バスも余裕で入ると思う。

委員

松ヶ崎公園であれば、放課後児童クラブまで近い。ただ、六軒町の方がどのように考えるか。

委員

家が六軒町なので、もう少し行けば米ノ庄小学校の校区。自分の子どもは、その通学団と一緒に登校できたらと思っている。ただ、統合時に1年生になるお子さんが2人いて、そのお母さんに聞いてみたら「1年生の間は、松ヶ崎小学校からバスに乗せてもらう方が安心。」と言ってみえた。
松ヶ崎小学校から放課後児童クラブまで、毎日だれが連れていくのかは問題になると思う。

事務局

それぞれご家庭の事情もおありだと思いますので、例えばスクールバスがあっても「学校まで車で送っていく。」という方もいらっしゃるかもしれません。

委員

私の意見だけでなく、一人一人に聞いてみると様々な意見が出ると思う。

事務局

お一人お一人の希望に沿うことは難しいと思います。
停留所を追加するにしても、あと1カ所だと思います。(中型バスでは)近鉄の高架下を通過できないために、最短ルートでの運行ができません。さらに、特に朝は渋滞するので、停留所を何か所も回っていると、最初に乗ったお子さんの乗車時間が長くなってしまいます。
例えば、松ヶ崎公園を停留所にするとしたら、そこまでのバスの運行ルートをどうするのかも考えないといけません。
地域の皆さんのご意見を伺うと共に、バス運行会社とも確認をしながら、修正していく必要があります。

委員

マイクロバス2台、3台での運行は不可能なのか。

事務局

「運輸 2024 問題」の影響もあり、運転手不足が深刻です。

現在、東部中学校区でも協議を進めていただいております。スクールバスが4台必要となります。その内、西黒部小学校と漕代小学校はピストン運行の方向です。こちらでもマイクロバス2台での運行が可能であれば、最短ルートで運行できて良いのですが、安定的な運行を維持していくためには、バスの台数を絞る必要がありますので、1台でお願いしたいと思います。

なお、マイクロバスは最大29人（運転手含む）ですので、令和8年度は中型バスでないと乗れませんが、例えば今後人数が減ってきたり、徒歩で通学されるお子さんが増えてきたりすることがあれば、マイクロバスに変えることが可能になってくるかもしれません。

部会長

発着場所を松ヶ崎小学校にするか、松ヶ崎公園にするかの意見はないか。

委員

上ノ庄町は米ノ庄小学校区の中では一番遠い。六軒町や長泉寺はそれよりも近いと思う。あじへいに向かう道の交通量が多くて危険ではあると思うが、距離だけで言えば、わざわざ松ヶ崎小学校まで歩いて行ってからバスに乗るよりも、安全な道で歩いていくことができるのであれば、米ノ庄小学校に歩いてきてはどうかとも思う。

私の在所でも、遠い所では徒歩で30分ぐらいかかっている。1年生の保護者は集合場所まで送っていた。

事務局

「あじへい前の国道を子どもたちだけで渡るのは難しいのではないか。」という議論の中、松ヶ崎小学校であれば、安全確認がされた通学路を、地域の方々のご協力のもと、安全に登校できるのではないかと考え、松ヶ崎小学校を発着場所にする案を提案させていただきました。

委員

松ヶ崎公園は松ヶ崎地区の中心に位置していて、放課後児童クラブにも近い。六軒町だけは遠いので、市場庄町の通学団と一緒に歩くことにすればどうか。

委員

私は、それで良いと思うが、保護者の方と話した際には、松ヶ崎小学校からスクールバスに乗っていく方が安心だと言ってみえました。

委員

将来的に六軒町の児童は増える見込みはあるのか。

委員

増えないと思う。

委員

その保護者の方も、お子さんが大きくなってみえたら、また変わってくるかもしれない。

委員

それはある。

委員

距離的にも、黄金（こがね）に比べたら近いので、バスに乗るまでもないのかとも思う。

危険ということ言えば、上ノ庄町のミニストップ前の交差点も、特に朝の時間帯は赤信号でも平気で走ってくる車がある。

委員

低学年の間は、市場庄町の通学団の集合場所まで保護者が送っていき、そこから歩いていく。高学年になれば、家から自分で歩いてくのが良いのではないか。

松ヶ崎小学校を発着場所にするよりも、松ヶ崎公園にした方が、皆が近いのではないか。

委員

1年生の子どもたちも遠い所から歩いてきているのか。

委員

皆歩いてきている。帰りは、放課後児童クラブだったり、お迎えだったり色々だが、ほとんどの子どもが歩いている。

委員

黄金（こがね）からどれぐらいかかるのか。

委員

1年生であれば35分か40分ほどかかると思う。7時20分には家を出ていると思う。

委員

六軒町から松ヶ崎小学校まで歩くよりも、市場庄町の通学団の集合場所まで歩く方が近い。

委員

それはそうだが、家から米ノ庄小学校まで歩くのは遠いので、松ヶ崎小学校からスクールバスに乗る方が安心だと言っていた。

事務局

松ヶ崎公園を発着場所にするにしても、松ヶ崎駅を通るルートは難しいです。

委員

名松線の踏切手前を右に曲がったら良いのではないかな。

委員

確か大型車はダメだったと思う。

委員

マイクロバスでもダメなのか。

委員

マイクロバスなら大丈夫。

委員

令和8年度の松ヶ崎小学校の児童数が30人の予定（令和6年5月1日現在）なので、六軒町の児童4人が歩くとなると、26人になる。

委員

（松ヶ崎小学校区在住で）既に米ノ庄小学校に通っている子もいる。

委員

3人いる。

部会長

松ヶ崎公園を発着場所にした場合、幅の広い道だけで米ノ庄小学校に行けるのか。

事務局

運行ルートについては考えないといけないと思います。

委員

今、7時30分ごろに丸ノ内の子どもたちが集まっているので、7時35分ごろ松ヶ崎公園を出れば、7時50分には松ヶ崎小学校に着くはず。であれば、提案された流れに乗っていくと思う。

事務局

松ヶ崎公園を出た中型バスが、国道23号を右折して松ヶ崎小学校まで入っていただけますか。

委員

遠足などでも大型バスが学校の前まで来ている。学校までは入っていけないが、道が広がっている所で拾っている。

事務局

朝、普通車で試走をしてみました。松ヶ崎の在所から堤防沿いを抜けていく車が結構ありました。例えば松ヶ崎小学校を発着場所にする場合、道沿いの門から入ってバスが待機できます。

委員

運動場の中にバスを入れるのか。

事務局

はい。松ヶ崎小学校に入っていく道沿いに車が停まっていると対向できないので、学校に入っていくことは難しいです。

委員

学校から少し行った堤防が広がっている所で乗り降りする方法もある。子どもたちは松ヶ崎小学校で待機していて、バスが来たらそこへ移動して乗ることもできるのではないかな。

松ヶ崎公園を7時35分に出ても、7時50分にはそこに行けると思う。

事務局

いただいたご意見をもとに、もう一度ルートを考えさせてください。

委員

統合校がスタートしてからも、ルートの変更は可能なのかな。

事務局

毎年見直していくことになると思います。

委員

では、六軒町のお子さんが低学年の間だけ、六軒町も回っていくことができるのかな。

委員

道が狭いので、それは難しいと思う。

しかも、その子どもたちだけ迎えに行くことになる。

事務局

松ヶ崎公園をスタートして、松ヶ崎小学校を回っていくルートで検討してみます。

委員

年度初め、1年生の下校には、先生がついてきてもらっている。

六軒町のお子さんがバスに乗ると、下りてから一緒に歩いてもらえる人がいるかどうか分からない。それであれば、米ノ庄小学校の子どもたちと一緒に歩いたら、先生がついてもらえるかもしれないので、安心ではないかな。

委員

六軒町の子どもたちは放課後児童クラブになると思う。

事務局

放課後児童クラブまでどのように行くのかも含めて、考えさせていただきます。

委員

松ヶ崎公園であれば、5分で放課後児童クラブまで行ける。しかも、子どもたちだけでも安全な道。

委員

行きは歩き、帰りはバスという形も可能なのか。

事務局

臨機応変に対応することは可能です。

委員

バスの到着目安が8時10分だが、上ノ庄や上久米の子どもの登校時刻はどれぐらいか。

委員

8時頃の学校到着をめざして歩いている。

委員

通学団が歩いているところにバスが入ってくるのが怖い。

下校時には、放課後児童クラブ前の歩道が広がっている所に、バスが停車していることになるのか。

事務局

提案のルートでは、行きは歩道側に降りることになるが、帰りは車道側から乗ることになるので、考えないといけません。

砂利の駐車場のスペースに、バスが入って待機している方法もあります。

委員

門ができて入口が狭い。「広くしてほしい。」と要望したが、市教委からは「予算がない。」という回答があった。

事務局

JA みえなかさんの育苗センターはどうでしょうか。

委員

農機が入ってきたり、肥料を取りに来る車が入ってきたりする。時期によっては難しいのではないかな。

委員

砂利の駐車場内では転回ができないので、バックで入らないといけないと思う。時々、送迎の車が停まっていることがあるので、その車は砂利の駐車場に入っていただくなどしないと、車がかち合ってしまう。

事務局

スクールバスを中心に考えていただく必要があるので、ルールを決めるなどして対応していただく必要があると思います。

部会長

それでは、運行ルートや停留場所、米ノ庄小学校での乗降場所などについては、事務局で再検討をお願いしたい。スクールバスを利用されるのは、松ヶ崎小学校の児童になるので、松ヶ崎の保護者の方々の意見を伺いながら進めていただきたい。

【便数について】

部会長

事務局からの提案で異議はないかな。

(異議なし)

【校区外通学の児童への対応について】

部会長

現段階で校区外通学している児童への対応についてはどうか。

事務局

対象の方々に「スクールバスに乗っていただくことができますが、どうされますか。」と周知をさせていただく形でどうでしょうか。

部会長

異議はないかな。

(異議なし)

委員

スクールバスには、運転手と児童だけが乗るのかな。

取り残された園児が熱中症で亡くなるという事例もあった。小学生なので大丈夫だとは思いますが、最後に降車を確認するなどの対応はあるのかな。

事務局

児童が IC カードのようなものを乗り降りの際にかざすことで、乗り降りを確認できる仕組みを導入するなど、対応を検討しています。もちろん、運転手の目視による確認も徹底できるよう、契約の仕様に記載していきます。

委員

「児童がある程度歩けるような停留所の設定」というご意見があるようなので、バスの発着場所を少し広げて良いのではないかと。例えば、市場庄の集合場所を停留所にすれば、近鉄の高架下を通らなくて済むので、ルートが色々考えられるようになるのではないかと思います。

事務局

スクールバスに乗るまでにある程度歩いているとの認識です。

米ノ庄小学校前の歩道が広がっている所が、乗り降りするのに適しているのではないかと考えています。

委員

スクールバスが児童を待っている状態もあるので、公共の土地の方が良いと思う。私有地では難しいのではないかと。

事務局

私有地であっても、使わせていただくことが可能であれば、無くはないと考えています。

3. その他

報告：学校長 学校づくり部会からの報告

- ・体操服や赤白帽子などの2校で異なる学用品について、これから検討していく。
- ・中身によっては、PTAの方々のご意見を伺いながら検討していく。
- ・在校生については、現在使用している学用品を、統合校でも使用できることを前提とする。

連絡：事務局

- ・次回の地域・PTA 部会については、バス会社との調整を行った後の開催となる。(早くても3月中旬)