

スクールバス運行ルート（たたき台）

【9/24 第1回部会での確認事項】

- ・前回の部会にて「スクールバスの対象となる区域」は、学校再編により通学場所が変更となる「東黒部・西黒部・機殿・漕代の各校区」を原則とし、詳細協議に入っていく。
- ・登校時は各ルート1便とし、到着時刻が8:05~8:10となるよう逆算して出発時刻を設定していく。
- ・下校時は各ルート2便とし、今後の時間割設定に基づき、低学年と高学年で出発時刻を分けて設定していく。

※【前提条件の設定】最終決定していくまでには、様々な「できること・できないこと」が生じてくることも想定されるが、ひとまず現時点では、大きな制約がないという前提条件で議論を進めていく。

【協議をお願いしたい事項】

マイクロ~20人 中型~27人 大型~45人

- ・前回の部会にて電子黒板を用いてお示ししたものを「スクールバス運行ルート（たたき台）」として作成しました。

【バス業界における「2024年問題」もあり、西黒部ルート・漕代ルートはピストン運行にて記載しています。】

- ・この資料「スクールバス運行ルート（たたき台）」や、第1回部会資料の「各小学校の町別児童数・通学路図」をもとに、「運行ルート」「現在校単位で乗車 or 校区を気にせず乗車」「停留所候補地の設定」などについて、まず、全体で質疑応答・意見交換をした後、統合校A・統合校Bに分かれて議論を深めていきたいと考えています。

◆各校区の委員の皆様であらかじめ検討していただき、考え方を整理しておいてください。

スクールバス 運行ルート (たたき台)

統合校A

(※校区ごとに乗車する場合を想定)

(※8:30 始業を想定)

(人数はR8 児童数)

◆東黒部ルート◆ 1台 (38人)

① 東黒部小学校(38人) 7:50 発
(全員学校に集合)

↓ 4.9 km

朝見小学校 8:05 着

◆西黒部ルート◆ 2台 (57人)

or ピストン1台

① 松名瀬町(14人) 7:30 発
高須町(18人) 7:40 発
〔両町ともにどこかに停留所を〕

↓ 3.3 km

朝見小学校 7:55 着

② 西黒部小学校(25人) 8:05 発

↓ 1.6 km

朝見小学校 8:10 着

◆機殿ルート◆ 1台 (44人)

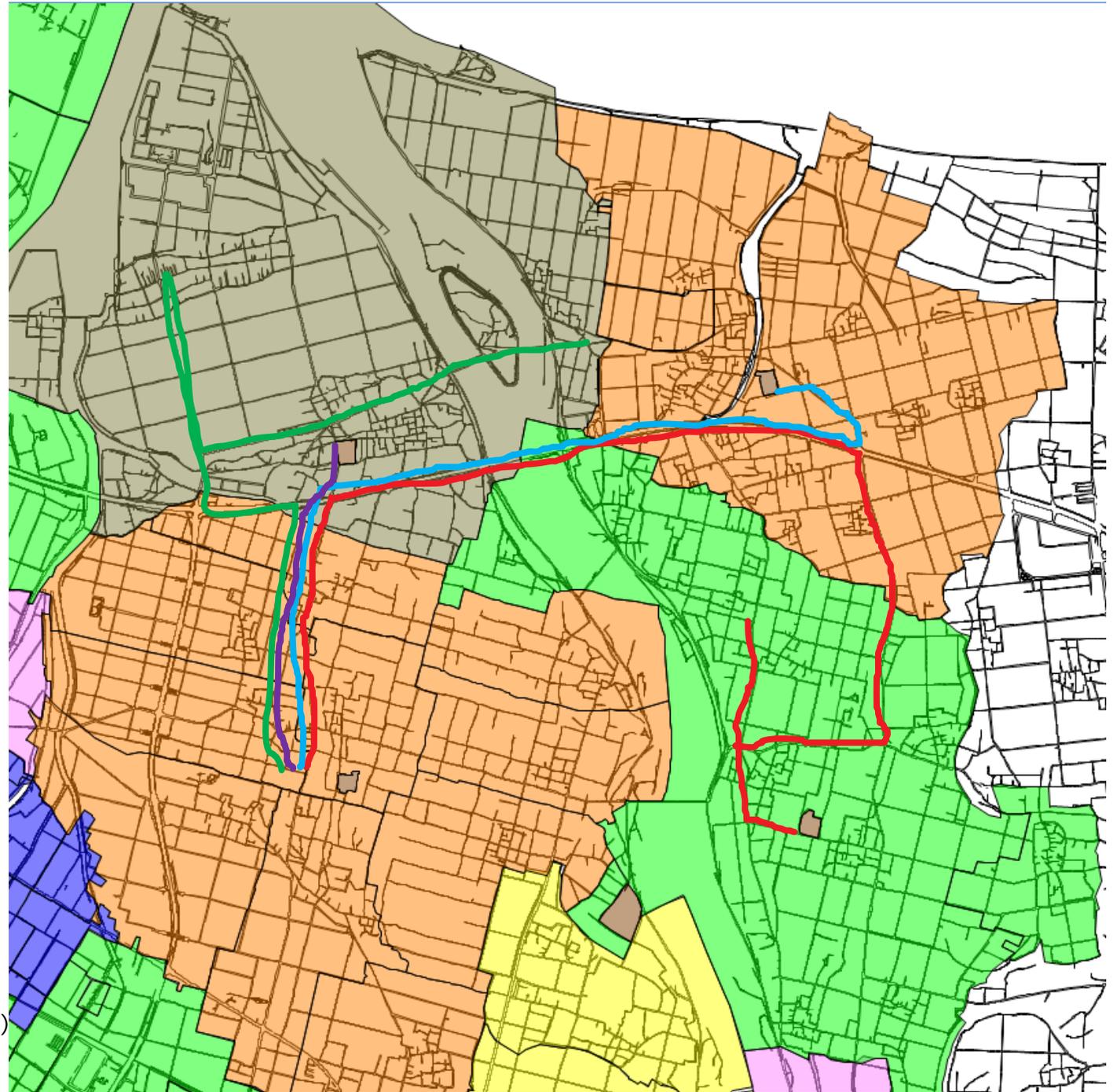
① 川島町付近(13人) 7:40 発
(新開2、川島3、東久保8)
〔どこかに停留所を〕

機殿小学校(31人) 7:50 発

(井口中5、腹太3、保津6、六根7、魚見10)

↓ 6.7 km

朝見小学校 8:10 着



スクールバス 運行ルート (たたき台)

統合校B

(※校区ごとに乗車する場合を想定)

(※8:30 始業を想定)

(人数はR8 児童数)

◆漕代ルート◆ 2台 (51人)
or ピストン1台

① 漕代センター付近(20人)

(高木 10、早馬瀬 10)

[どこかに停留所を]

↓ 1.0 km

掃水小学校

② 漕代小学校(31人)

法田 9、伊勢場 3、横地 5、目田 1、稲木 13)

↓ 1.4 km

掃水小学校

先発 7:50 発 7:55 着

次発 8:05 発 8:10 着

