

「豪商のまち松阪」中心市街地土地利用計画全体説明会 アンケート結果一覧

アンケート回収状況		
参加者数	回収枚数	回収率
83人	60枚	72.3%

Q1：性別・年齢について教えてください。

お住まい

本庁管内			嬉野管内	三雲管内	飯南管内	飯高管内	市外	無回答
計画対象区域	計画対象区域以外	その他						
21	25	6	1	1	2	0	2	2

年齢

10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代以上	無回答
0	1	3	5	24	15	10	2

性別

男性	女性	無回答
50	7	3

Q2：本日の全体説明会のことを、どちらでお知りになりましたか。

広報まつさか	ホームページ	新聞	人から	その他	無回答
18	19	4	14	8	3

Q3：本日説明した計画の内、どの事業に興味がありますか。

もっとも興味のあるものを一つお答えください。

松阪駅西地区の複合施設	29
カリヨンビル（官民連携施設）	7
観光交流拠点施設	12
本居宣長関連（旧宅・記念館）	15
市役所分庁舎整備	8
市営駐車場周辺	3
都市計画道路東町松江岩内線	2
これら以外 ※	8
未記入	5

※「これら以外」

論議そのもの、プラザ鈴、市役所周辺に駐車場が増えること、マームへの公民館移転  
松阪駅東地区整備、中央公民館、松阪公民館移転について、旧長谷川邸の保存と活用との関連

Q4：計画に記載された取り組みを進めるにあたり、気になる点、  
 配慮が必要と思う点はどれですか。一つお答えください。

予算	時期	市民の参画	維持費	その他 ※	未記入
11	19	29	7	1	7

※「その他」 計画性と遂行の計画性

Q5：その他、ご意見ご感想を自由にお書きください。

- お城はむりだ。あくまで質問の人の意見だ、架空の城は意味がない、城の石垣が歴史を物語っている。
- 天守閣論議がこれほど出てくるのかという印象もあるが、国史跡の意味をはっきりさせるべき。「城跡整備計画」をそまつに扱ってはいけない。観光戦略がぜい弱だからこうになってしまうのかとも思う。
- 前回の駅西再開発問題のようにならないように。きちんとした、案をつくること。財政力にみあうように！！
- みなさん20年後はまだまだ先という認識のようですが、もし5月に確定して進めていくというのであれば、すぐにでもとりかかっていかないと20年後には完成しないと思います。プラザ鈴の土地、借地継続との市長の話がありましたが、本当に借地でいくんですか？高松城(?)も昔の姿がわからず、市民の方々に図面や写真に懸賞金をかけて手配書を出してましたよ。
- 素案を決定する時期(5月)に対しこの説明会は遅すぎる。市民の意見を取り入れるのに余裕があるのか(十分な質疑の)アライバイ作りに利用している感がある。
- 「ちゃちゃも」をまちづくりに生かしてほしいです。
- 駐車場から始まる観光交流地。IoTを活用するなど駐車場ですが今までにない駐車場を考えてみて下さい。子連れの家族が歩いたり e t c
- 全面情報非公開でなく、部分開示をして下さい。個別に説明会をして市民の意見を取り入れる様にして下さい。若い世代や育児中の  
人、170 h a のエリア住民や土地所有者の意見を。
- 300億の税収が上がる様な町づくりを考えた土地利用計画として下さい。(経済効果が必要)
- 市民に納得のいくよう、説明及び議論を尽くすこと。未消化部分があるように思う。
- 竹上市長になり松阪商工会の活動が推進されて嬉しく思います。竹上市長の答弁に感心しました。必ず「ご意見よくわかります」「ありがとうございます」という言葉から答弁に入られます。すごいこと(配慮)だと思います。国会中継を見ます。大臣に答弁の仕方教えてあげたい(笑)
- 現在の松阪駅周辺の商店街のあり方。松阪市の(松阪城の)集客の考え方(観光地)
- 素案中、松阪駅前駅裏地区の活性化については全く構想がなされていない。このままでは計画は中途半端に終る。
- 質問者に時間制限をつける必要がある。ダラダラ自分の主張を述べさせ過ぎる。もうすこし、緊張感を持たせること。20年先は自分が生存しているかという問題もあるが、極めて必要なことであり総括的に明るい未来像を構築して欲しい。
- 基本は「快適環境都市」とあるがバクゼンとしている。松阪は観光都市として生きるのか総合都市として生きるのか再検討すべき。その基本のスタートによって土地計画も決まってくると思う。
- 松坂城跡はなにもない所、駐車場が無い、案内板を一部に建てられないのか、観光客から質問をされる、アピールはどこ?ここにどのような建物があつたのか?土地利用は観光につながるように思えない。今日の説明はただ土地利用する説明会だった。
- 4分の1世紀の話の中で民間の活性化についてもっと真剣に考えるべきだ。
- 松阪のまちの造りの歴史を大切に将来計画であってほしい。
- エリアが170 h a であるにもかかわらず、計画自体が市役所周辺にかた寄っているのではないか。R 4 2 沿いは白紙ではないのか
- 駅前が、駐車場とマンションばかりで、さみしいです。ホテル、レストラン、カフェ、スーパー、食料品など、津のチャム、アストみたいな感じの店を作ってください。
- 観光政策にコスト(税)をかけて、市民(特に低所得者層)に何か還元されるのか?疑問に思います。一部の市民の利益にしかならないように感じます。潤沢に財源があるのであれば別ですが…
- 駅前にホテル、ショッピングセンター、食料品、レストラン、カフェなど作って下さい。
- 早急な整備が望まれる
- 松阪公民館移転の発表が遅すぎた。受け入れ体制の青写真不足。
- この土地利用に、更に道路の整備、景観整備も含めたランドデザインを作り、物語り、ストーリーを。中心市街地のランドデザインですが、愛称(ネーミング)を公募して付けて下さい。地方の方々(まちづくり団体 説明できる人 ガイド)をまき込んで、成功へ。頑張ってください！！
- 1. 20年先のプランには若い人(が参加)の意見。2. 駅前がさびれた要因をもっと解析を。(銀行、歩行者等)休みに駅前の建物が閉まっているような町では発展しない・ポケットパーク並のもの駅前があればつどいの場に利用など。3. 観光は一過性、実のある事業が必要・学校施設の活用(第1小学校)・市職員の駐車場を遠くへ(公用車のみが庁舎前)。4. 歴史文化ゾーンまでのアプローチ…夏場歩けますか?現在あるアーケード街をうまく利用。