

年度	所属名	見積日	工事（委託）名	工事（委託）概要	見積業者数	契約締結日	契約業者名	契約業者の所在	予定価格（税込）	契約金額（税込）	随意契約によることとした理由	審査会の有無	備考
6	建設保全課	R6. 4. 3	市道海会寺幸生線と近鉄山田線とが交差する踏切道（近鉄山田線東松阪第1号踏切道）グレーティング補修工事	側溝工L=7.0m	1	R6. 4. 16	近畿日本鉄道（株）	四日市市鶴の森一丁目16番11号	1,622,404	1,618,659	『道路と軌道・鉄道に関する事務用要覧』中の、踏切道改良促進法等に関する解説で、人口50万以下の市町村の市町村道の踏切道の拡幅・舗装事業に係る鉄道事業者と道路管理者との負担割合が1/2ずつと定められているため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号により随意契約とした。	無	
6	建設保全課	R6. 6. 3	松名瀬右岸堤防線外4線除草業務委託	除草工 A=20,600m ²	1	R6. 6. 3	丸亀産業（株）	松阪市高町450番地1	4,293,000	4,257,000	当工事は国土交通省発注の櫛田川堤防除草工事に伴い、兼用工作物である市道の除草工事を行うものである。そのため、地元調整及び工程調整等工事を円滑に進める必要があることから、本体工事の施工業者である丸亀産業（株）と地方自治法施行令第167条の2第1項第6号により随意契約とした。	無	
6	建設保全課	R6. 6. 24	松阪市道路台帳補正業務委託	道路台帳補正 現地測量調査6km、台帳図作成6km、調書作成6km、路線網等データ修正30本、告示資料作成1式	1	R6. 6. 24	(株) パスコ 三重支店	津市羽所町700	16,334,000	16,077,600	道路台帳を作成するプログラム等は業者間での互換性は無く、他業者による場合、道路情報を全て入力し直す必要が生じ、情報精度の担保に不安が残るとともに経済性において不利となることが予想される。 現在導入されている(株)パスコが著作権を有する統合型GISでは、電子化により道路台帳情報が即座に閲覧可能で、写しの交付もできる等、アナログ情報と比較して格段にサービスが向上している。道路台帳補正業務を他業者で行う場合、統合型GISの使用は見込めない。このため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号により随意契約とした。	有	
6	建設保全課	R6. 9. 17	松名瀬右岸堤防線外4線除草業務委託（その2）	除草工 A=20,600m ²	1	R6. 9. 17	丸亀産業（株）	松阪市高町450番地1	4,305,000	4,257,000	当工事は国土交通省発注の櫛田川堤防除草工事に伴い、兼用工作物である市道の除草工事を行うものである。そのため、地元調整及び工程調整等工事を円滑に進める必要があることから、本体工事の施工業者である丸亀産業（株）と地方自治法施行令第167条の2第1項第6号により随意契約とした。	無	