

## 別紙 仕様書(中型架装) 3・5トン車(19号車)

1. 本架装は可燃物、不燃物、粗大ごみが積込みできる汎用型とし、最新式ごみ収集運搬装置で普通四輪3. 5トン最新式キャブオーバー型シャシーに装着し、かつ道路運送車両法に規定する保安基準、昭和62年制定の安全基準、及び関係法令に適合するものとする。
2. ボディー容積は6. 4m<sup>3</sup>以上のプレス式(排出方法:強制排出板式)として、最大積載量が、2, 800kg以上する。
3. ボディー上部進行方向のみ欄干(H=100)取付
4. 投入口地上高を85cm以内とする。
5. ボディーの地上高を245cm以内とする。
6. ボディー上部に消火用ハッチを4箇所取付けること。(別紙)
7. 運転席側ボディーステップ
8. 車体後部に、「作業中」と点滅する電光掲示板を設置すること。(別紙)
9. バックアイカメラとモニターを設置すること。(広角とする)  
(モニターは7インチ以上のカラーかつルーム型モニター)
10. 汚水タンク容量は120ℓ以上とする。
11. 汚水タンクハッチは後方下部に取り付け、できる限り大きく使いやすいものとして、汚水漏水防止  
汚水タンクは、1. 5mm以上のステンレスにして腐食防止対策には十分な装置であること、汚水  
穴は、汚水が前部に溜まらないようにする。
12. 投入口に受け台を取付けること(幅20cm～25cm)のもの。
13. ごみ積込み作業時におけるごみ及び汚水飛散防止用ゴムを取付けること。
14. 投入口のバケットの鉄板を腐食防止及び変形防止対策として6mm以上のものとする。
15. テールゲート落下防止レバーは左右連動型
16. 油圧ポンプは可変容器量型ピストンポンプを装備し低騒音型取付かつ高圧圧縮切替ボタン装着、  
省エネ型機種とする。  
落札シャシーに搭載し車両の後方5m、地上高1. 2mで測定し騒音最大値(A特性)で70ホーン  
以下とする。積込み作業時の燃費が約30%節約できること。
17. 油圧パイプ、配線関係を荷台の上部へ出すこと。ただし連結部分については耐熱対策をすること。
18. 掻き込み時の操作を連続・単独切り替えることができること。
19. 運転室内操作盤及び後部操作ボタンの細小仕様は別紙のとおりとする。
20. サービス期間は公表サービス期間とする。点検は、年2回以上実施し無料とすること。
21. 清掃事業課指定の色で前部バンパーを含めて塗装をすること。
22. 購入台数 1台
23. 納車年月日 平成29年 2月24日 19号車 平成29年2月登録とする
24. 納入場所 松阪市町平尾町 351番地2 松阪市リサイクルセンター
25. 支払方法 納車後とする。
26. 納期までに松阪市内で修理可能なようにすること。
27. 部品・パーツ表及び電気関係の配線図を提出すること。
28. 落札後、松阪市と協議し、仕様の最終確認を実施すること。また、その他詳細は松阪市の指示に従うこと。