

別記様式(第4条関係)

## 随意契約結果一覧

所属(課名)

商工政策課

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
事務運営委託 豪商のまち松 阪起業家支援事業	令和5年4月1日	松阪商工会議所	4,200,000	4,200,000	<p>地方自治法施行令第167条の2第1項第2号による随意契約</p> <p>松阪商工会議所は、市内の商工業への経営指導や相談等を行い総合的な改善発見を目的とし設立された総合経済団体です。</p> <p>当市の地域経済を支える中小企業の振興について、松阪商工会議所と長きにわたり連携して行なってきた実績があり、地域の中小企業者の現在の経営環境や今後の課題等を十分に理解している団体でもあります。</p> <p>また、本事業内で実施する創業支援機関の連携(松阪商人サポート隊)による事業や創業事業者の経営安定に向けた人材育成セミナー等においても専門知識を持ち、創業者支援に熱心に取り組んでいる松阪商工会議所に事業委託することにより、高い事業効果が得られる事から随意契約とするものです。</p>	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
産業振興センターエレベータ 保守・点検業務委託	令和5年4月1日	日本オーチス・エレ ベータ株式会社中部支 所		924,000	地方自治法施行令第167条の 2第1項第2号による随意契約 開館当初より該当事業者に 点検等を依頼しており、設備 等の関係上、他の業者へ変更 することが困難な為。	無	
市街地循環線運行業務委託	R5.4.1	三重交通株式会社	48,000,000	46,568,500	市街地循環線は大型バス車両 での運行を基本としており、 三重交通(株)は、大型バス車 両での路線バス運行を事業と している市内唯一の企業であ り、車両の準備や大型車両の 運転手の安定的な確保の観点 から、他の運行事業者では業 務の遂行が困難な状況です。 また、三重交通(株)は、大型 バス車両での輸送実績も豊富 であり、緊急の車両トラブル 等に迅速に対応できることか ら、地方自治法施行令第167 条の2第1項第2号より三重交 通(株)と随意契約するもので す	有	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
大口線・三雲松阪線・幸中央線運行業務	R5.4.1	三重交通株式会社	42,000,000	40,068,600	当該路線は通勤での利用が多く、かつ政策上の観点などから大型バス車両での運行を基本としており、三重交通(株)は、大型バス車両での路線バス運行を事業としている市内唯一の企業であり、車両(予備車両を含む)の準備や大型車両の運転手の安定的な確保の観点から、他の運行事業者では業務の遂行が困難な状況です。また、三重交通(株)は、大型バス車両での輸送実績も豊富であり、緊急の車両トラブル等に迅速に対応できることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号より三重交通(株)と随意契約するものです	有	
阿坂小野線・宇気郷線運行業務	R5.4.1	三重交通株式会社	43,200,000	37,139,300	当該路線は通勤での利用が多く、かつ政策上の観点などから大型バス車両での運行を基本としており、三重交通(株)は、大型バス車両での路線バス運行を事業としている市内唯一の企業であり、車両(予備車両を含む)の準備や大型車両の運転手の安定的な確保の観点から、他の運行事業者では業務の遂行が困難な状況です。また、三重交通(株)は、大型バス車両での輸送実績も豊富であり、緊急の車両トラブル等に迅速に対応できることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号より三重交通(株)と随意契約す	有	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
嬉野地域コミュニティバス運行業務	R5.4.1	三重交通株式会社	18,000,000	17,380,000	三重交通(株)は、運行開始当初から業務を受託し、路線(道路)および輸送形態を熟知しており、輸送の実績があります。乗合許可によるバスの輸送サービスは、道路運送法上の許認可の手続き、車両(予備車両を含む)の準備等があるため、適切な期間での継続運行が必要です。また、地元の要望により、乗車定員10名を超過車両を導入したことから、現在の三重交通(株)以外の運行事業者では、業務の遂行が困難であり、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号より三重交通(株)と随意契約するものです	有	
乗降者カウントサービス 環境構築業務委託	R5.4.1	株式会社デンソー	792,000	726,000	クラウドサービスを用いたシステム構築を行い、タブレットを用いた乗降者の入力機能、乗降者の推移分析を行う機能を持つシステムを提供する事業者がデンソー株式会社しか存在していない為、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号よりデンソー株式会社と随意契約としたい	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
バスロケーションサービ ス運用・保守管理業務	R5.4.1	三重交通株式会社	712,800	712,800	当委託業務は、三重交通が運 行する鈴の音バスの位置情報 を利用者に案内(表示)するバ スロケーションシステムの運用 と保守管理をするものである ため、地方自治法施行令第1 67条の2第1項第2号より三 重交通(株)と随意契約するも のである	無	
コロナに負けるな!松阪みん なの商品券事業システム開発 及び関連業務委託	令和5年4月28日	株式会社 松阪電子計 算センター	6,838,000	5,099,721	地方自治法施行令第167条の 2第1項第2号による随意契約 住民情報システム等の基 幹システムにe-AD2を導入し ており、当業務についてもe- AD2の業務システムを導入す ることにより住民情報等を共用 できるため。	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
嬉野おおきんバス差込式時刻表 作成業務	R5.5.25	三重交通株式会社	968,550	968,550	当該路線の既存停留所は安易に転倒しないよう設計された三重交通仕様を導入しており、三重交通が設置も行っている。今回、角看板を運用上更に効率的な差込式角看板に交換するにあたり、三重交通が既に導入し実績のある差込式角看板仕様の設計図面を保有し、既存の停留所に適した仕様を設計できること、また作業内容について熟知していることから「三重交通株式会社」と随意契約としたい。	無	
三雲地区コミュニティバス運行 業務	R5.7.4	三重交通株式会社	32,400,000	28,482,300	令和5年6月12日に指名競争入札を実施したところ、入札参加者が1者のみとなったため、入札不調となった。本業務は運行継続が必須であり、指名業者入替と仕様の見直しもできないうえ、再度入札に付するいとまがなく、地方自治法施行令第167条の2第1項第8号の規定により、当該入札に唯一参加した三重交通株式会社と随意契約を締結した。	有	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
Webを活用した松阪プロモーション業務委託	令和5年9月29日	株式会社トラストリッジ	1,000,000	1,000,000	地方自治法施行令第167条の2第1項第2号による随意契約職員派遣に伴う連携協定を締結しており、当業務において効果的かつ効率的に事業実施が可能である為。	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
「令和5年度ビジネスセミナー」業務委託事業	令和5年11月10日	株式会社 百五総合研究所	2,002,000	1,188,000	当該事業は指名競争入札を実施したが、入札参加者が1者であった。本来ならば再度指名競争入札を行うところであるが、当該事業の実施期間が限られているため再入札は現実的ではない。よって、「契約事務に係る事務取扱要領 (8)競争入札に付し入札者又は落札者がいないとき(第8号)」の【時間に余裕がなく、業務に支障をきたす場合】に該当し、①見積価格が予定価格以下であり②過去にセミナー委託業務の受託実績が多数ある企業であり、契約することが市にとって有利であると考えられることから随意契約とする。	無	
ワークセンター松阪電話回線修繕業務	令和5年11月24日	三通建設工事株式会社	1,221,000	1,199,000	地方自治法施行令第167条の2第1項第1号及び松阪市契約規則第25条による随意契約。 松阪市建設工事等競争入札参加資格者一覧(市内業者:建設工事)よりワークセンター施設の設備に関して精通している企業を対象とし、該当3社のため。	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
飯高地区コミュニティ交通の乗 降場所看板土台製作業務	R6.1.24	須川屋西川藤右衛門 商店	1,698,620	1,698,620	令和6年1月10日に指名競争 入札を実施したところ、入札参 加者が1者のみになったため、 入札不調になった。飯高地区 コミュニティ交通は令和6年4 月1日から運行を開始するた め、早急に対応する必要があ ることから、当該入札に唯一参 加した須川屋西川藤右衛門商 店と随意契約を締結する。 地方自治法施行令第167条 の2第1項第8号	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
ステッカー、パンフレット	令和6年1月30日	株式会社 東京法規出	543,400	543,400	<p>第1項2号による随意契約。パンフレットについては、例年いくつかの冊子見本を取り寄せて見比べておるなかで、各用途でこちらが要求している内容が記載されているものを選定して決定しております。ステッカーについては、毎年統一したステッカー(既製品であるが県・市・警察署名が入る)を発注している理由としましては、地域で統一したステッカーを外玄関に張ることで、この地域は消費者問題に対して意識が高いと認識させ、地域全体での抑止力となります。このような地域が市全域に増えていけば市全体の意識が高いということに繋がり、消費者トラブルを未然に防ぐ効果としては大きいものである。さらに、出前講座での配布や地域団体の研修等でも活用されており、また、市民からはステッカーの破損による再交付や近所にも配りたいとの要望が多数あり、長年かけて地域で認知されているステッカーであるため、例年継続して統一したステッカーを作成していく。</p>	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
飯高地区コミュニティ交通停留 所看板製作取付業務	R6.2.1	三重交通株式会社	2,547,820	2,547,820	<p>当該路線(飯高地区コミュニティ交通)のバス停留所の看板等は、長期にわたり設置するものであり、風雨等に耐える必要があることから、三重交通が設置している路線バスに利用している物と同様な看板等を設置したいと考えています。また、この看板等の設置個所は、一部三重交通の路線バスと同じ停留所へ設置する必要があることや、バス停留所の設置場所について地元との調整に時間がかかり、令和6年4月1日運行開始に間に合わせるためには、バス停留所の設置・管理に日ごろから精通している、三重交通株式会社に依頼することで早期に設置することが出来ることと、運行に支障が出ないように対応したい。 地方自治法施行令第167条の2第1項第2号</p>	無	

件名(数量)	契約締結日 (締結日の昇順)	契約業者	予定価格 (税込)	契約金額 (税込)	随意契約とした理由	審査会の 開催の有 無	備考
劣化バス停補修業務	R6.3.14	三重交通株式会社	635,580	635,580	当該路線の停留所は設置当初から、三重交通の路線バスと同様な仕様の物を導入し、当初の設置も三重交通が行いました。今回、経年劣化によるバス停の修繕を行うにあたり、既存の停留所の構造を熟知していることから、修繕部分が適正に対応出来るほか、迅速安全に作業も行えることから三重交通株式会社と随意契約したい。 地方自治法施行令第167条の2第1項第2号	無	
松阪市コミュニティ交通予約管理システム構築業務	2024.2.1	三重交通株式会社	4,319,040	4,319,040	三重交通へ運行業務委託を行っている路線に対して予約から配車までを行うシステム構築を行うため現路線の運行業務を行っている三重交通へシステム導入に係るの随意契約で業務を委託する。 地方自治法施行令第167条の2第1項第2号	無	