問5 市全般に関することについておうかがいします。

(1) あなたが思う松阪市の良いところはどんなことですか。(○は3つまで)

「緑が比較的多く自然環境に恵まれている」が 35.6%と最も高く、次いで「買い物が便利」が 28.7%、「食べ物がおいしい」が 27.4%となっている。

前回と比べると、上位3項目については項目、順番いずれも同じであった。前回に比べ「医療施設、救急医療が整っている」「治安が良い」「空気がきれい」などで高くなっており、一方で「働く場所がある」「保健・福祉施設が整っている」「歴史や伝統がある」などで低くなっている。

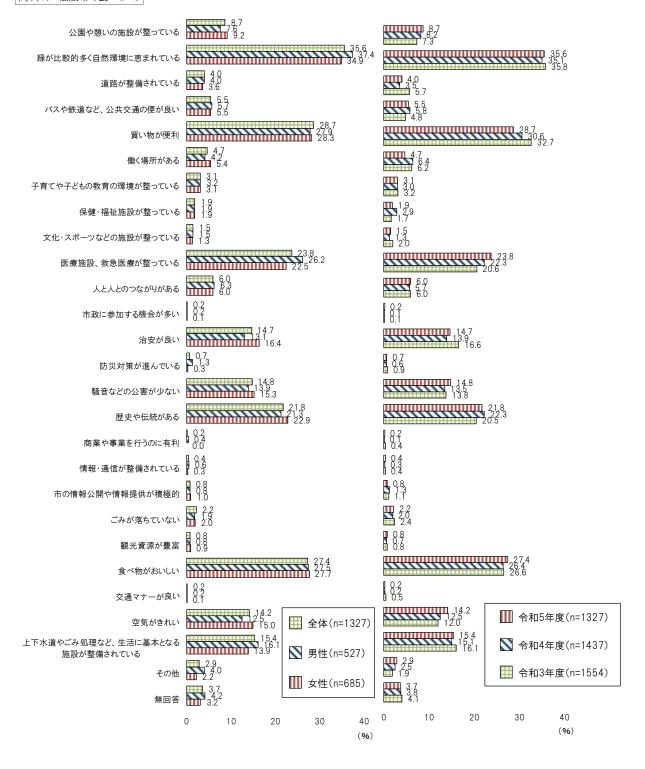
性別にみると、上位3項目については項目、順番いずれも同じであった。なお、4番目に高い項目は男性では「医療施設、救急医療が整っている」、女性では「歴史や伝統がある」となっている。

年代別にみると、1番目に高い項目は、50歳代、60歳代、70歳以上では「緑が比較的多く自然環境に恵まれている」、10歳代、20歳代、30歳代、40歳代では「食べ物がおいしい」となっている。

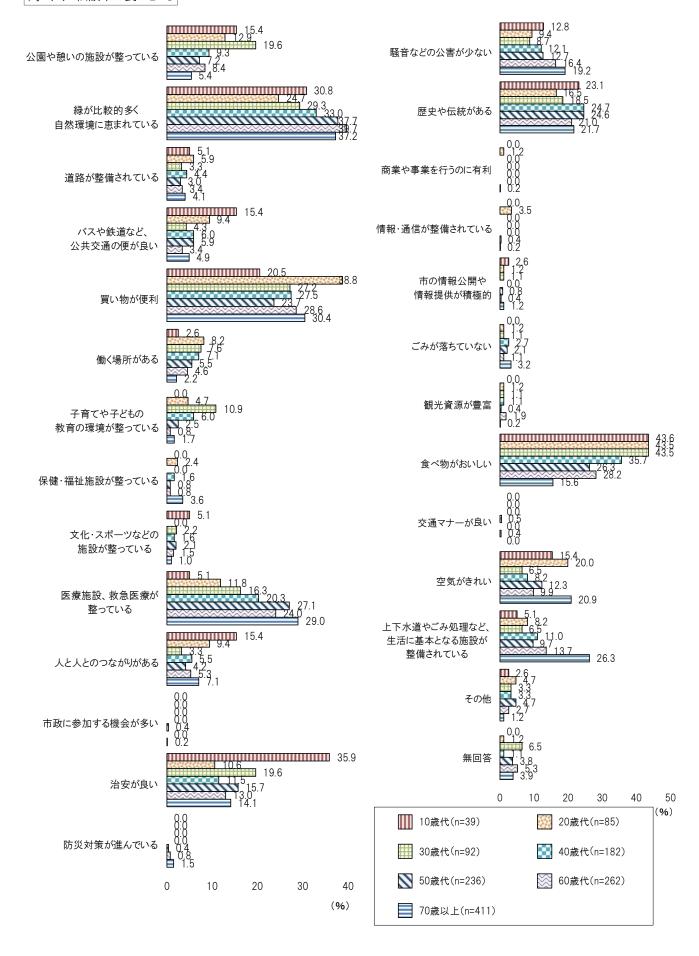
<上位3項目>

		1番目		2番目		3番目				
	全体	緑が比較的多く自		買い物が便利	28.7%	食べ物がおいしい	27.4%			
性	男性	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	37.4%	買い物が便利	27.9%	食べ物がおいしい	27.5%			
別	女性	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	34.9%	買い物が便利	28.3%	食べ物がおいしい	27.7%			
	10 歳代	食べ物がおいしい	43.6%	治安が良い	35.9%	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	30.8%			
	20 歳代	食べ物がおいしい	43.5%	買い物が便利	38.8%	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	24. 7%			
	30 歳代	食べ物がおいしい	43.5%	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	29.3%	買い物が便利	27.2%			
年代別	40 歳代	食べ物がおいしい	35.7%	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	33.0%	買い物が便利	27.5%			
נימ	50 歳代	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて 37.7% いる		医療施設、救急医療が整っている	27.1%	食べ物がおいしい	26.3%			
	60 歳代	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる 39.7%		買い物が便利	28.6%	食べ物がおいしい	28. 2%			
	70 歳以上	緑が比較的多く自 然環境に恵まれて いる	37. 2%	買い物が便利	30.4%	医療施設、救急医療が整っている	29.0%			

問5(1) 松阪市の良いところ



問5(1) 松阪市の良いところ



(2) あなたが思う松阪市の良くないところはどんなことですか。 (○は3つまで) 「バスや鉄道など、公共交通の便が悪い」が36.6%と最も高く、次いで「交通マナーが悪い」が29.4%、「観光資源が少ない」が14.5%となっている。

前回と比較すると、「道路が整備されていない」「働く場所がない」等が高くなっており、一 方で「買い物が不便」「文化・スポーツなどの施設が整っていない」等は低くなっている。

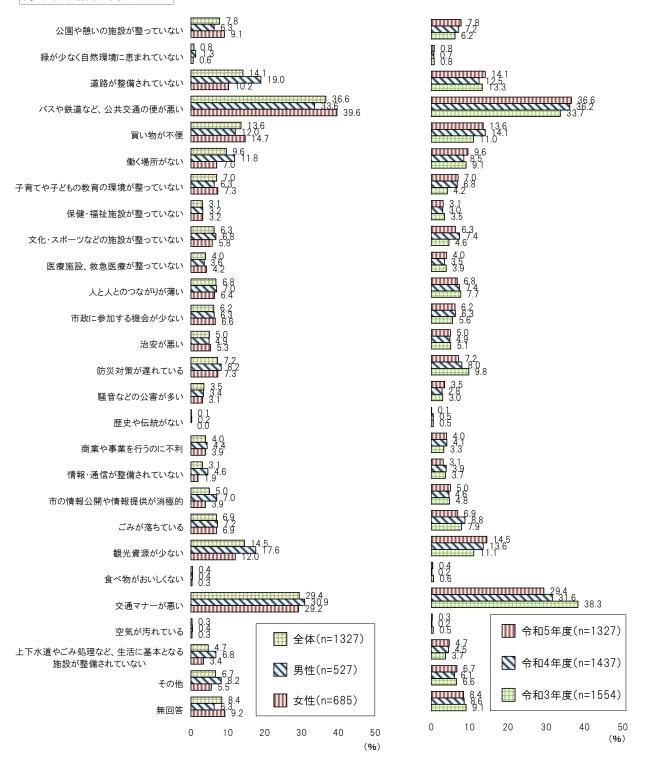
性別にみると、男女ともに1番目に高い項目は「バスや鉄道など、公共交通の便が悪い」、2番目は「交通マナーが悪い」となっている。3番目に高い項目は、男性では「観光資源が少ない」、女性では「買い物が不便」となっている。

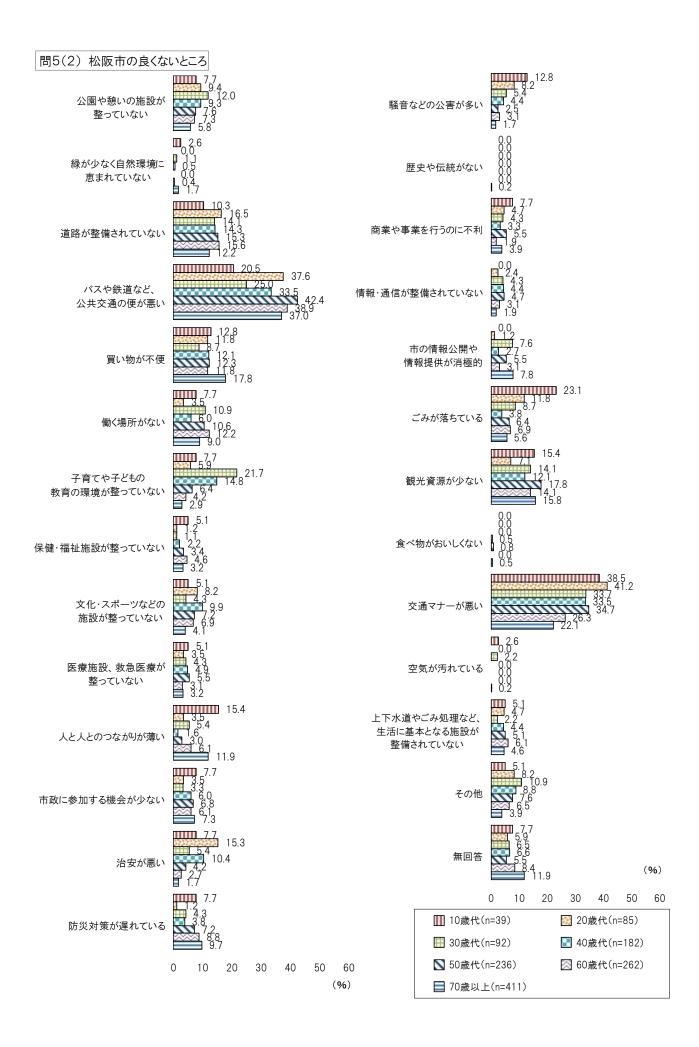
年代別にみると、10歳代、20歳代、30歳代は「交通マナーが悪い」が最も高く、40歳代は「交通マナーが悪い」と「バスや鉄道など、公共交通の便が悪い」が同率であった。また、50歳代以上の年代では「バスや鉄道など、公共交通の便が悪い」が最も高くなった。

<上位3項目>

		1番目		2番目		3番目				
	全体	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	36.6%	交通マナーが悪い	29.4%	観光資源が少ない	14.5%			
性	男性	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	33.6%	交通マナーが悪い	30.9%	観光資源が少ない	17.6%			
別	女性	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	39.6%	交通マナーが悪い	29.2%	買い物が不便	14.7%			
	10 歳代	交通マナーが悪い	38.5%	ごみが落ちている	23.1%	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	20.5%			
	20 歳代	交通マナーが悪い	41.2%	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	37.6%	道路が整備されて いない	16.5%			
	30 歳代	交通マナーが悪い	33.7%	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	25.0%	子育てや子どもの 教育の環境が整っ ていない	21.7%			
年代	40 歳代	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 33.5% い		子育てや子どもの 教育の環境が整っ	14.8%	道路が整備されていない	14. 3%			
別		交通マナーが悪い	33.5%	ていない		V 1.6 V 1				
	50 歳代	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	42.4%	交通マナーが悪い	34.7%	観光資源が少ない	17.8%			
	60 歳代	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	38.9%	交通マナーが悪い	26.3%	道路が整備されて いない	15.6%			
	70 歳以上	バスや鉄道など、 公共交通の便が悪 い	37.0%	交通マナーが悪い	22.1%	買い物が不便	17.8%			

問5(2) 松阪市の良くないところ



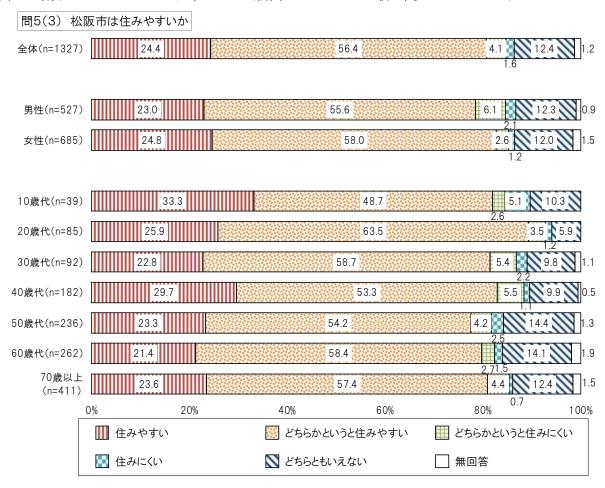


(3) あなたは総合的にみて松阪市は住みやすいところだと感じますか。 (○は1つだけ)

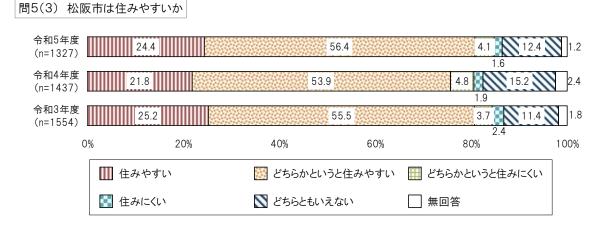
「どちらかというと住みやすい」が 56.4%と最も高く、次いで「住みやすい」が 24.4%、「どちらともいえない」が 12.4%となっている。

性別にみると、「住みやすい」「どちらかというと住みやすい」の合計の割合は、男性で78.6%、女性で82.8%と女性の方が男性より4.2ポイント高くなっている。

年代別にみると、「住みやすい」「どちらかというと住みやすい」の合計の割合はいずれの年代も7割以上となっており、中でも20歳代では89.4%と最も高くなっている。



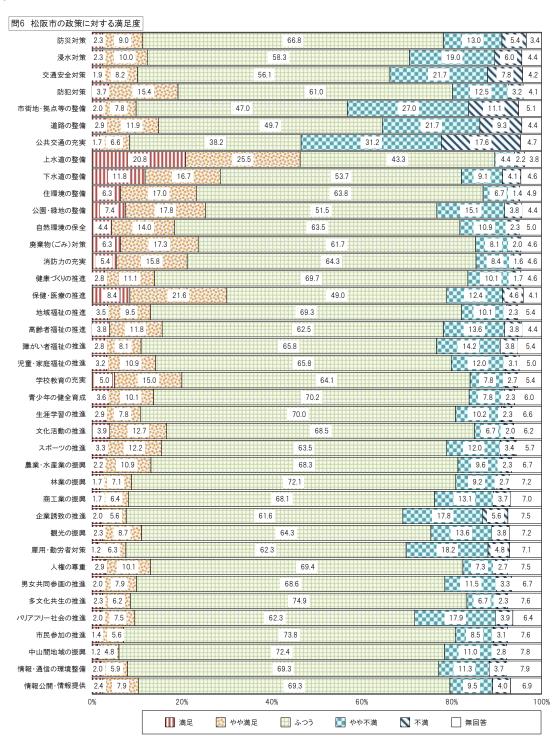
前回と比較すると、「住みやすい」「どちらかというと住みやすい」の合計の割合は、前回が75.7%であったのに対し今回は80.8%と5.1ポイント高くなっている。



問6 松阪市の政策に対し、あなたの気持ちに最も近いものを(1)~(39)の項目について、満足度、重要度でそれぞれ1つずつ選んで、○をつけてください。

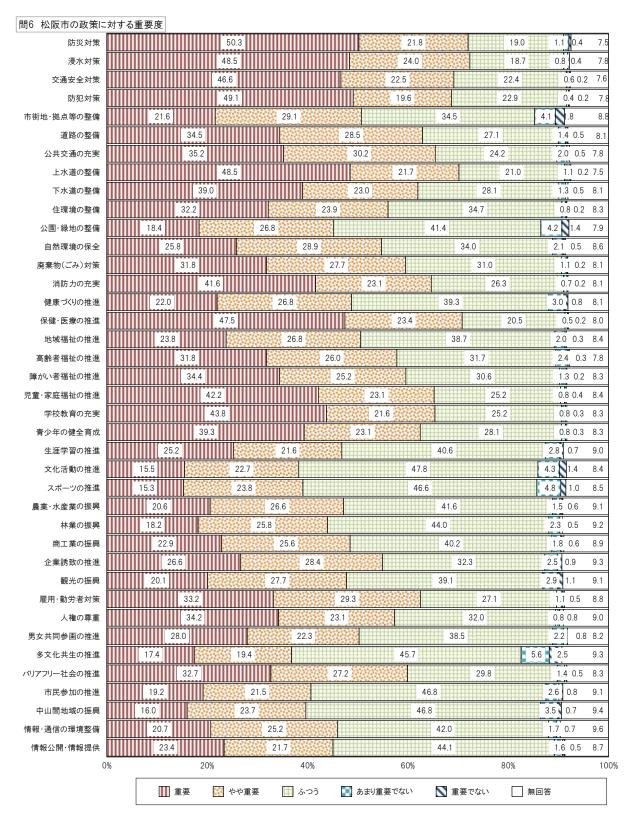
(1) 満足度

満足度(「満足」「やや満足」の合計)が高いものとして、「上水道の整備」が最も高く46.3%となっており、次いで「保健・医療の推進」が30.0%、「下水道の整備」が28.5%となっている。一方で不満度(「やや不満」「不満」)が高いものは、「公共交通の充実」が48.8%で最も高く、次いで「市街地・拠点等の整備」が38.1%、「道路の整備」が31.0%となっている。



(2)重要度

重要度(「重要」「やや重要」の合計)が高いものとして、「浸水対策」が 72.5%で最も高く、次いで「防災対策」が 72.1%、「保健・医療の推進」が 70.9%となっている。

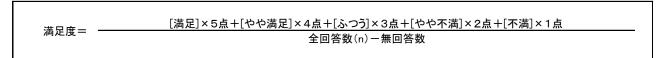


施策項目ごとに、満足度と重要度のそれぞれに評価得点をつけて評価する。評価得点は、満足度及び重要度の選択肢に対して、次に示す点数をつけて算出する。算出にあたっては、以下の式を用いる。

≪満足度と重要度の各選択肢に対する得点(ウエイト得点)≫

選択肢	満足度	重要度	得点
1	満足	重要	5
2	やや満足	やや重要	4
3	ふつう	ふつう	3
4	やや不満	あまり重要でない	2
5	不満	重要でない	1

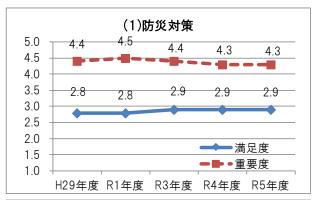
≪評価得点の算出式≫

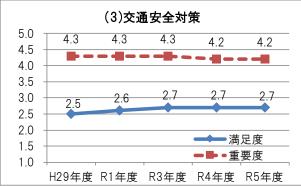


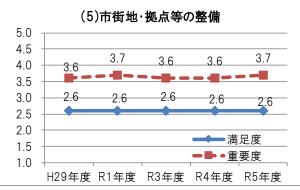
重要度=[重要]×5点+[やや重要]×4点+[ふつう]×3点+[あまり重要でない]×2点+[重要でない]×1点全回答数(n) 一無回答数

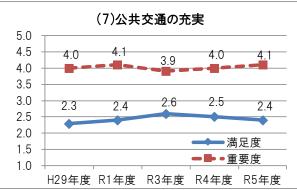
前回と比較すると、満足度では39項目中33項目が上昇、2項目が横ばい、4項目が下降となり、平均では0.03の上昇となっている。重要度をみると、39項目中34項目が上昇、横ばいの項目は無し、5項目が下降となり、平均では0.06の上昇となっている。

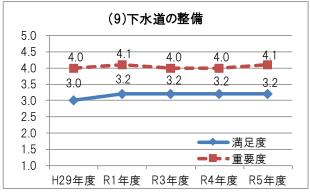
項目	15.45	満足度					重要度												
番号	施策	H29年度		R1年度		R3年度		R4年度		R5年度	H29年度		R1年度		R3年度		R4年度		R5年度
1	防災対策	2.78	7	2.82	7	2.87	7	2.88	7	2.90	4.42	7	4.46	1	4.37	1	4.34	1	4.30
2	浸水対策			2.77	7	2.85	1	2.82	7	2.83			4.40	×	4.36	7	4.32	×	4.29
3	交通安全対策	2.53	7	2.55	7	2.67	7	2.71	7	2.73	4.29	7	4.33	7	4.29	1	4.23	۲	4.24
4	防犯対策	2.95	→	2.95	7	3.05	7	2.97	7	3.04	4.28	7	4.32	1	4.29	1	4.28	1	4.27
5	市街地・拠点等の整備	2.56	1	2.57	7	2.62	1	2.56	7	2.61	3.63	7	3.66	1	3.58	7	3.61	^	3.71
6	道路の整備	2.61	7	2.74	7	2.81	7	2.77	1	2.76	4.24	7	4.02	1	3.98	1	3.97	7	4.04
7	公共交通の充実	2.25	1	2.39	7	2.56	7	2.47	7	2.41	3.98	7	4.07	1	3.92	1	3.95	۲	4.06
8	上水道の整備	3.54	1	3.60	1	3.53	1	3.52	7	3.61	4.12	7	4.23	1	4.18	7	4.20	7	4.27
9	下水道の整備	2.99	7	3.22	7	3.19	7	3.15	7	3.24	3.98	7	4.07	1	4.04	1	4.02	7	4.08
10	住環境の整備	2.97	1	3.17	\rightarrow	3.17	7	3.13	1	3.21	3.31	7	3.88	1	3.87	^	3.87	۲	3.95
-11	公園・緑地の整備	3.00	7	3.10	7	3.12	1	3.05	7	3.10	3.48	7	3.50	7	3.54	7	3.56	7	3.61
12	自然環境の保全	2.98	1	3.05	7	3.06	\rightarrow	3.06	1	3.08	3.75	→	3.75	7	3.78	1	3.76	7	3.85
13	廃棄物(ごみ)対策	3.20	7	3.17	7	3.18	7	3.16	7	3.19	3.83	7	3.97	1	3.88	7	3.92	7	3.98
14	消防力の充実			3.15	7	3.12	7	3.13	7	3.16			4.18	1	4.11	7	4.14	7	4.15
15	健康づくりの推進	3.00	1	3.02	7	3.04	7	2.99	7	3.03	3.63	7	3.67	1	3.60	7	3.62	۲	3.72
16	保健・医療の推進	3.07	7	3.19	7	3.16	7	3.14	7	3.18	4.26	7	4.30	1	4.28	7	4.30	1	4.28
17	地域福祉の推進							3.01	1	3.02							3.72	۲	3.78
18	高齢者福祉の推進	2.94	\rightarrow	2.94	7	3.03	7	2.97	7	2.98	3.97	1	4.02	A	3.92	1	3.90	1	3.94
19	障がい者福祉の推進	2.85	7	2.92	7	2.97	1	2.90	7	2.91	3.97	7	4.00	7	3.98	7	3.94	۲	4.01
20	児童・家庭福祉の推進	2.94	7	3.01	7	3.03	1	2.96	7	2.99	4.07	7	4.12	\rightarrow	4.12	7	4.13	7	4.16
21	学校教育の充実	2.95	7	3.08		3.08		3.08	7	3.12	4.13	7	4.15	^	4.19	1	4.19	7	4.18
22	青少年の健全育成			3.03	1	3.04	K	3.00	1	3.05			4.04	×	4.01	1	4.03	1	4.09
23	生涯学習の推進	2.94	1	2.97	1	2.98	K	2.95	7	2.99	3.65	1	3.67	A	3.66	۲	3.68	1	3.75
24	文化活動の推進	3.06	7	3.10	†	3.10	×	3.04	7	3.10	3.30	7	3.44	1	3.40	۲	3.45	۲	3.51
25	スポーツの推進	2.97	7	3.00	7	2.98	7	2.94	7	3.00	3.27	7	3.49	A	3.47	7	3.49	1	3.52
26	農業・水産業の振興	2.95	1	3.01	1	3.02	×	2.97	7	3.01	3.43	1	3.62	1	3.59	۲	3.63	۲	3.72
27	林業の振興			2.95	7	2.96	1	2.95	7	2.96			3.57	1	3.57	7	3.55	۲	3.65
28	商工業の振興	2.70	7	2.89	7	2.93	7	2.88	\rightarrow	2.88	3.65	7	3.68	→	3.68	7	3.69	1	3.75
29	企業誘致の推進			2.82	7	2.85	×	2.81	×	2.79			3.79	7	3.78	۲	3.82	۲	3.85
30	観光の振興	2.83	7	2.93	7	2.94	7	2.90	7	2.92	3.56	7	3.59	1	3.56	7	3.62	7	3.69
31	雇用·勤労者対策	2.72	7	2.79	7	2.85	7	2.80	7	2.79	3.96	7	3.95	A	3.94	7	3.95	1	4.03
32	人権の尊重	2.99	7	3.00	7	3.06	×	3.01	7	3.04	3.78	7	3.85	۲	3.89	1	3.89	۲	3.98
33	男女共同参画の推進	2.93	1	2.95	1	3.00	K	2.93	→	2.93	3.58	1	3.68	1	3.71	1	3.71	1	3.81
34	多文化共生の推進	2.97	K	2.96	1	3.00	K	2.97	7	3.00	3.20	1	3.35	1	3.42	×	3.40	1	3.48
35	バリアフリー社会の推進	2.79	7	2.86	7	2.89	7	2.84	7	2.85	3.86	7	3.92	1	3.92	→	3.92	1	3.98
36	市民参加の推進	2.89	1	2.95	7	2.94	7	2.90	7	2.93	3.48	7	3.52	↑	3.52	×	3.51	۲	3.61
37	中山間地域の振興			2.88	7	2.92	7	2.89	7	2.90			3.46	7	3.45	×	3.44	7	3.56
38	情報・通信の環境整備	2.91	7	2.94	7	2.92	7	2.87	1	2.90	3.49	7	3.62	1	3.62	7	3.67	7	3.70
39	情報公開·情報提供	2.91	7	2.96	7	2.93	7	2.92	7	2.95	3.62	7	3.70	1	3.69	×	3.68	7	3.72
平均		2.90	7	2.96	7	2.98	7	2.95	7	2.98	3.79	7	3.87	7	3.85	→	3.85	7	3.91
			•			·	_		•									•	

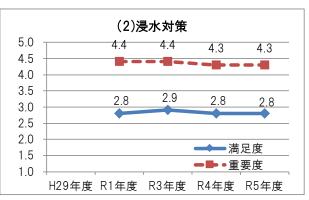


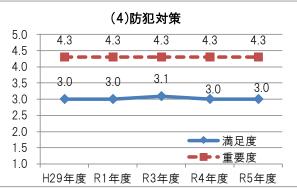


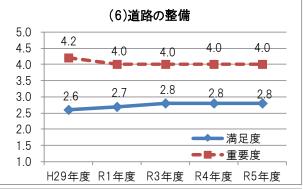


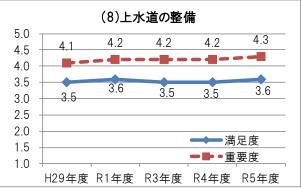


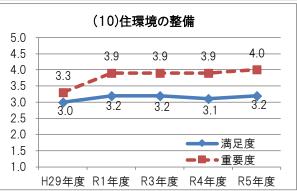


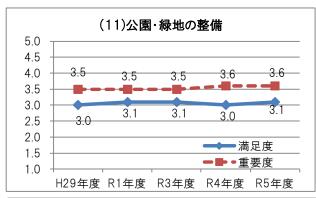


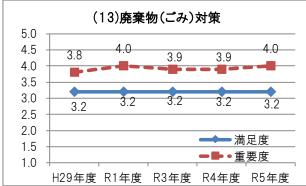


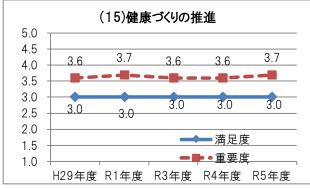


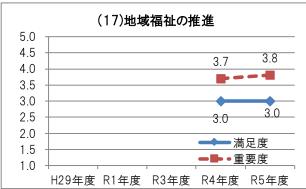


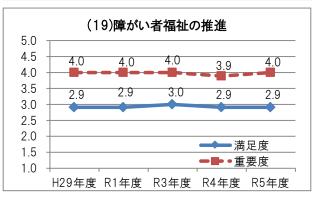


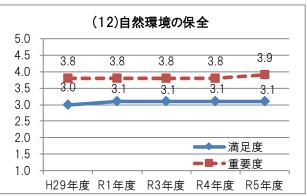


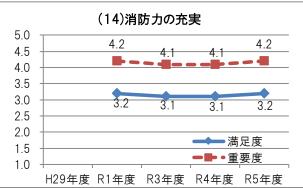


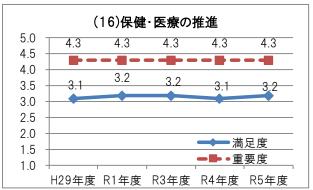


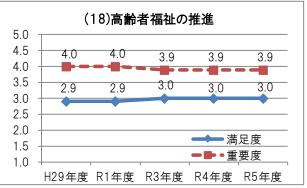


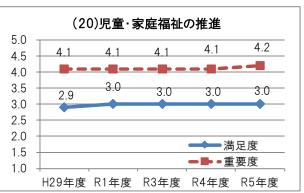


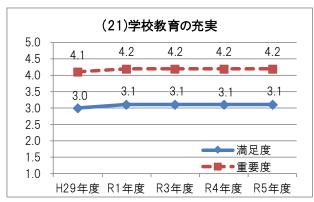


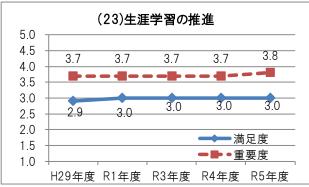


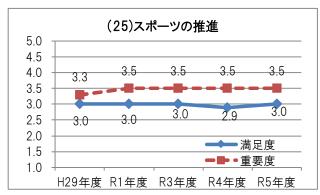


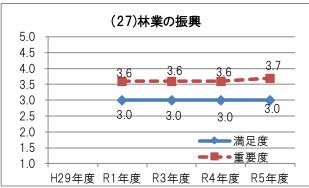


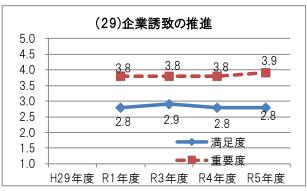


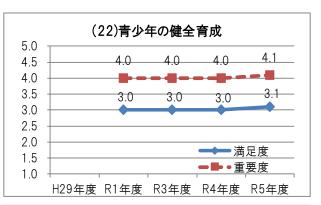


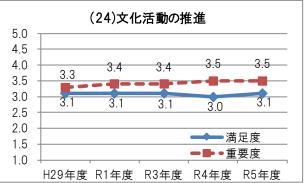


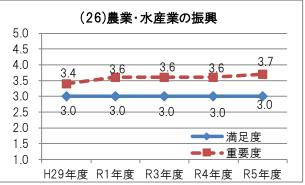


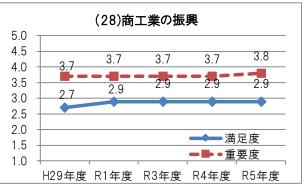


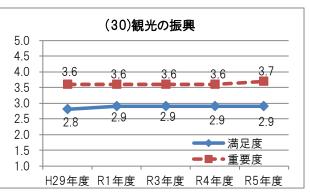


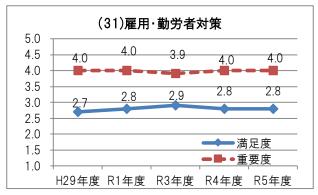


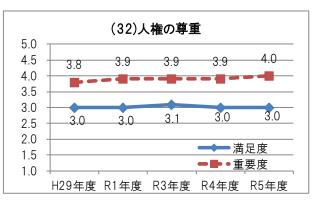


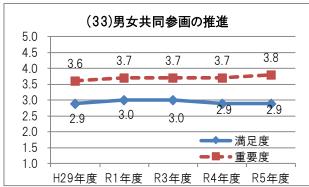


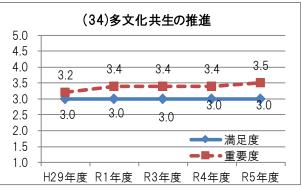


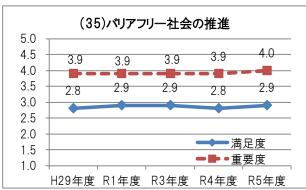


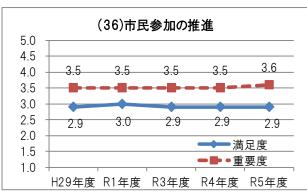


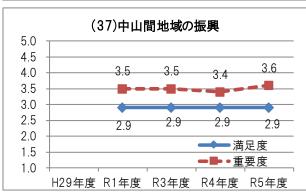


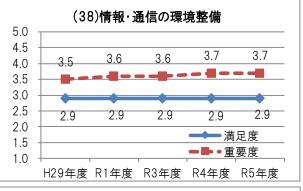


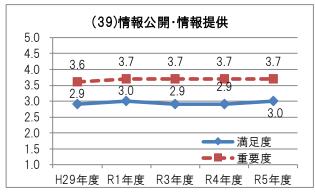


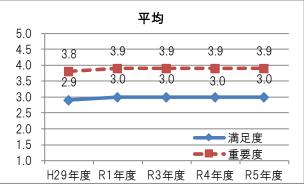








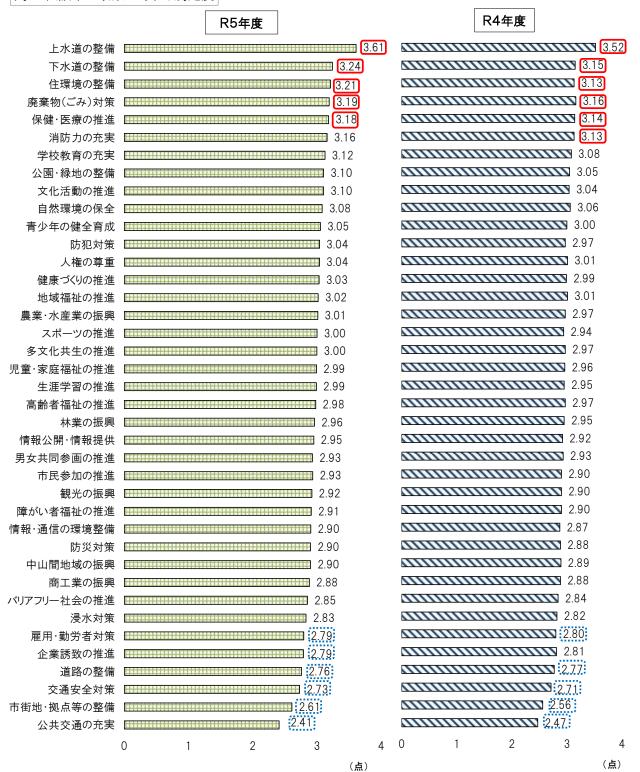




満足度の評価得点が高い上位5項目は赤枠線内 、評価得点が低い下位5項目は青枠線内 となっている。

今回の上位5項目はすべて前回と同様の項目となっており、いずれの項目も満足度は上昇している。下位5項目についてもすべて前回と同様の項目となっている。それらのうち「交通安全対策」「市街地・拠点等の整備」は満足度が上昇、「雇用・勤労者対策」「道路の整備」「公共交通の充実」は低くなっている。

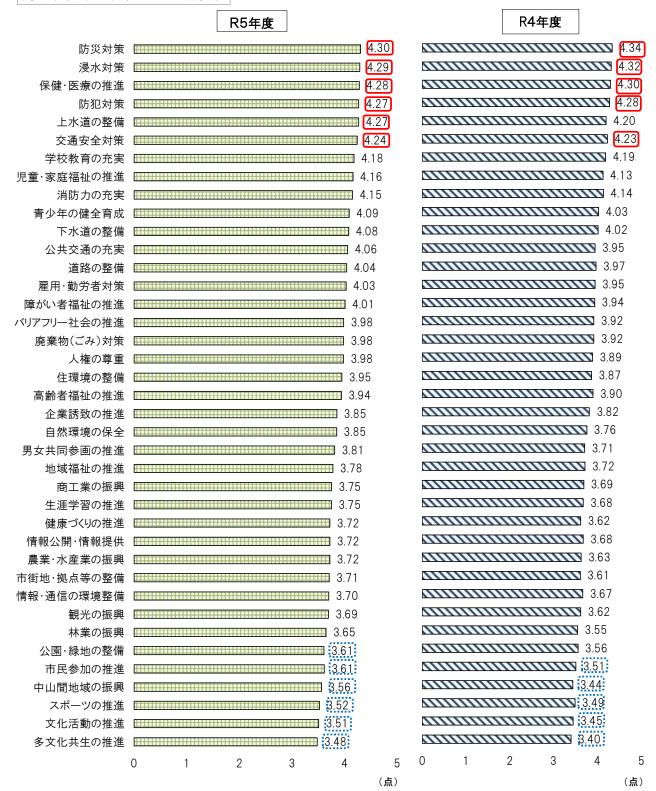
問6 松阪市の政策に対する満足度



重要度の評価得点が高い上位5項目は赤枠線内 、評価得点が低い下位5項目は青枠線内 となっている。

今回「上水道の整備」が新たに上位5項目に入っている。重要度は「防災対策」「浸水対策」「保健・医療の推進」「防犯対策」の4項目で低くなっている。また、下位5項目はすべて前回と同様の項目となっている。重要度はすべての項目で上昇している。

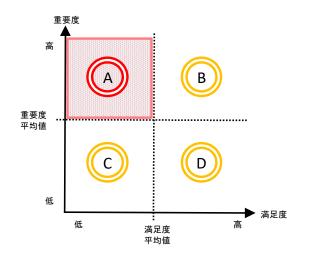
問6 松阪市の政策に対する重要度



39項目の満足度と重要度から「市民が優先して求めている施策」を検討する。

≪分析方法≫

算出した満足度と重要度の評価得点をもとに、満足度と重要度をそれぞれ横軸と縦軸にとり、満足度と重要度の平均値を軸として、4つの領域に分割して分析する。



≪最重点項目の設定≫

重要度が高く、満足度が低い項目は、 市民が最も望んでいる<u>最重点項目</u>と 考えることができる。

最重点項目の判定基準

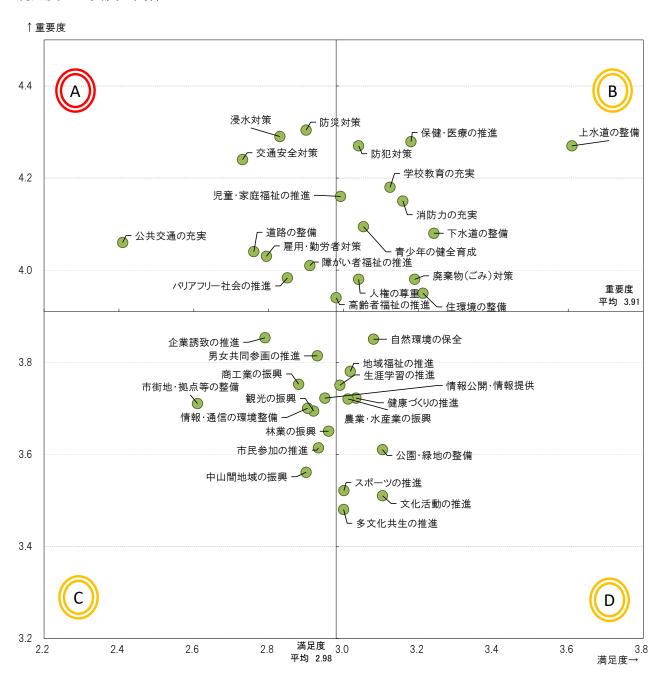
- ・満足度⇒平均値を下回る
- ・重要度⇒平均値を上回る

≪施策項目に対する考え方≫

分類

- A 満足度が低く、重要度が高い ⇒ 最重点項目(優先すべき施策)
- B 満足度が高く、重要度が高い ⇒ これまで通り継続して実施すべき施策
- で
)満足度が低く、重要度が低い ⇒ 施策内容等を見直し、検討を要する施策
- D 満足度が高く、重要度が低い ⇒ これまで通り継続し、将来に向けての検討が考えられる施策

満足度と重要度の関係



※この表は P36 の表の数値を用いています。

前頁の方法により、満足度と重要度をまとめると、各項目の分類は下記のとおりとなる。



最重点項目(市民が優先して求めている施策)

- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進)
- すべての人が安全で安心して生活できるバリアフリー社会の実現(バリアフリー社会の推進)

В

これまで通り継続して実施すべき施策

- ◯ 犯罪をなくし、安全で安心して暮らせるまちづくり(防犯対策)
- 安全で安心しておいしく飲むことができる水の提供(上水道の整備)
- 生活排水の適切な処理による水質保全(下水道の整備)
- 安全で快適に生活できる住環境づくり(住環境の整備)
- ごみを減らしたり、ごみを再利用する取組(廃棄物(ごみ)対策)
- さまざまな災害にすばやく対応できる地域の消防力(消防力の充実)
- どこでも、いつでも安心して病院や診療所にかかれる取組(保健・医療の推進)
- お年寄りの方が地域で安心して暮らせるまちづくり(高齢者福祉の推進)
- 子どもたちがのびのび育つ環境づくり(児童・家庭福祉の推進)
- 子どもたちが安心して教育を受けられる環境づくり(学校教育の充実)
- 子どもや若者がすこやかに成長できるまちづくり(青少年の健全育成)
- 人権が尊重され、安心して幸せに暮らせるまちづくり(人権の尊重)

(C)

施策内容等を見直し、検討を要する施策

- 中心市街地の賑わいをつくるまちづくり(市街地・拠点等の整備)
- 森林保全や森林資源の活用促進などの取組(林業の振興)
- 魅力的な中小企業の支援など地域の産業を育てる取組(商工業の振興)
- 企業誘致を促進し雇用の確保に努める取組(企業誘致の推進)
- 地域資源を生かした観光政策(観光の振興)
- 男性と女性が対等の立場で個性と能力を発揮できる社会づくり(男女共同参画の推進)
- 市民と行政との協働を推進するまちづくり(市民参加の推進)
- 中山間地域の地域資源を活用したまちづくり(中山間地域の振興)
- 市民生活の利便性を高める情報通信社会の取組(情報・通信の環境整備)
- 市の情報公開や情報提供を積極的に行う行政体制(情報公開・情報提供)

D

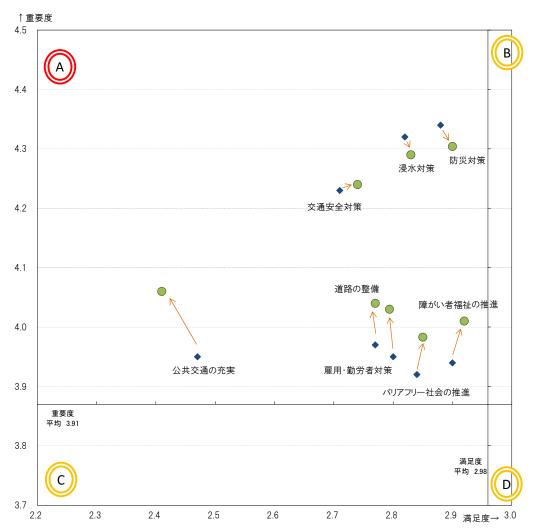
これまで通り継続し、将来に向けての検討が考えられる施策

- 気軽に利用できる憩いの場としての公園や緑地の整備(公園・緑地の整備)
- 森林や河川・海など豊かな自然を守っていく取組(自然環境の保全)
- 元気に楽しく暮らせるよう年齢層に応じた健康づくり(健康づくりの推進)
- さまざまな福祉課題を地域で支え合うまちづくり(地域福祉の推進)
- 生涯にわたる学習環境とその成果を生かせる環境づくり(生涯学習の推進)
- 地域の歴史や芸術文化を生かしたまちづくり(文化活動の推進)
- 気軽にスポーツを行うことができる環境づくり(スポーツの推進)
- 地域の特色を生かした農業・水産業の取組(農業・水産業の振興)
- 外国人住民にも暮らしやすいまちづくり(多文化共生の推進)

最重点項目について前回と比較した結果は以下のとおりとなる。

- 8つの重点項目をみると、4つのパターンに分かれる。
- ① 『満足度が微増および横ばい (0~0.05 以下)』かつ 『重要度が微増および横ばい (0~0.05 以下)』 以下)』
 - 「交通安全対策」があげられる。
- ② 『満足度が微増および横ばい (0~0.05以下)』かつ『重要度が微減および横ばい (0~-0.05以上)』
 - 「防災対策」「浸水対策」があげられる。
- ③『満足度が低い』かつ『重要度が高い』
 - 「公共交通の充実」があげられる。
- ④『満足度が微減および横ばい(0~-0.05以上)』かつ『重要度が高い』
 - 「道路の整備」「障がい者福祉の推進」「雇用・勤労者対策」「バリアフリー社会の推進」があげられる。

満足度と重要度の関係



※◆前回調査(令和4年度) ●令和5年度調査

ここで、最重点項目について、ニーズを算出して整理する。

≪ニーズ得点≫

ニーズ得点は、満足度と重要度により、満足度が低くかつ重要度が大きいほど点数が高くなる指標であり、その得点が大きい項目ほど市民のニーズが高いことを示している。

≪満足度と重要度の各選択肢に対する得点(ウエイト得点)≫

選択肢	満足度	重要度	得点
1	満足	重要	5
2	やや満足	やや重要	4
3	ふつう	ふつう	3
4	やや不満	あまり重要でない	2
5	不満	重要でない	1

≪ニーズ得点の算出式≫

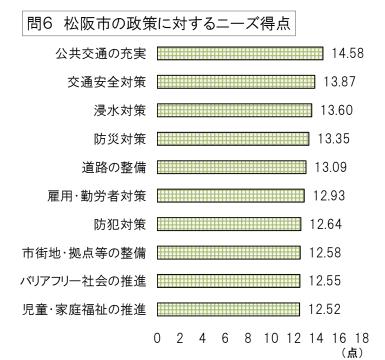
ニーズ得点= (6-満足度得点)×重要度得点

優先順位の判定にあたっては、平均ニーズ得点で行う。

≪平均ニーズ得点の算出式≫

平均二一ズ得点=二一ズ得点の合計÷回答数(満足度と重要度の両方が回答された数)

以上の算出方法をもとに、最重点項目について平均二ーズ得点を整理すると、以下のように「公共交通の充実」「交通安全対策」「浸水対策」「防災対策」等のニーズ得点が高くなっている。



満足度と重要度から、居住地別に「市民が優先して求めている施策」を検討する。

回答者が居住する町によって、住民自治協議会のブロック別(管内別)に分類している。 ※複数の住民自治協議会に跨る町については、便宜的にどちらかのブロックに分類を行った。

①中央第一ブロック

松阪中央住民協議会・幸まちづくり協議会・鈴の森住民自治協議会

②中部ブロック

花岡住民自治協議会

③中央第二ブロック

第二地区まちづくり協議会・神戸まちづくり協議会・徳和住民自治協議会・東住民自治協議会

④北部ブロック

港住民自治協議会・松ヶ崎住民自治協議会・第四地区住民協議会

⑤東部ブロック

あさみ住民自治協議会・揥水住民自治協議会・漕代まちづくり協議会・ 西黒部まちづくり協議会・東黒部住民自治協議会・機殿住民自治協議会

⑥南部ブロック

大石地区住民自治協議会・茅広江住民自治協議会・射和まちづくり協議会

⑦西部ブロック

伊勢寺地区住民自治協議会・あざか住民自治協議会・宇気郷住民協議会・ 松尾住民自治協議会・大河内地区住民自治協議会

⑧嬉野ブロック(嬉野管内)

嬉野宇気郷住民協議会・中郷まちづくり協議会・豊地まちづくり協議会・ 嬉野中川まちづくり協議会・豊田住民自治協議会・中原まちづくり協議会

⑨三雲ブロック(三雲管内)

米ノ庄住民自治協議会・天白まちづくり協議会・鵲住民自治協議会・おのえ住民協議会

⑩飯南ブロック(飯南管内)

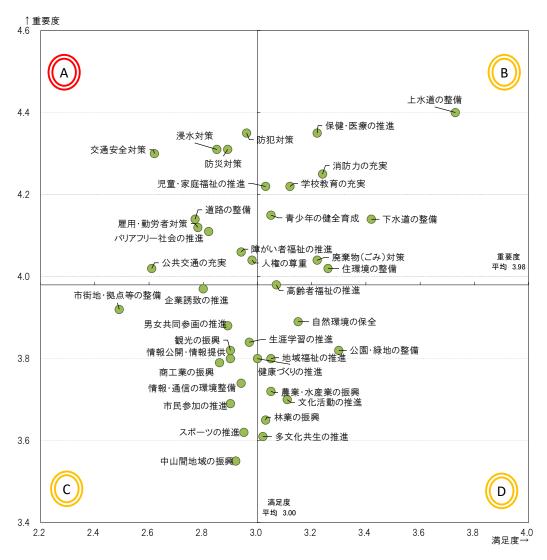
有間野区住民自治協議会·粥見住民自治協議会·仁柿住民自治協議会·柿野住民自治協議会 ⑪飯高ブロック(飯高管内)

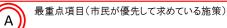
宮前まちづくり協議会・川俣住民自治協議会・森住民自治協議会・波瀬むらづくり協議会

≪中央第一≫

湊町、白粉町、日野町、新町、新座町、殿町、魚町、中町、中町六丁目、本町、西町、川井町、黒田町、京町、京町一区、桜町、末広町一丁目、泉町、五月町、内五曲町、大黒田町、船江町、塚本町、曲町、田牧町、井村町、外五曲町、西之庄町

満足度と重要度の関係



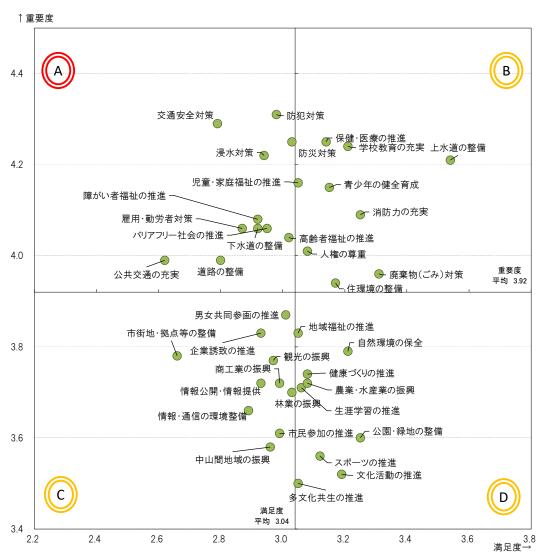


- 犯罪をなくし、安全で安心して暮らせるまちづくり(防犯対策)
- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- すべての人が安全で安心して生活できるバリアフリー社会の実現(バリアフリー社会の推進)
- 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進)
- 人権が尊重され、安心して幸せに暮らせるまちづくり(人権の尊重)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)

≪中部≫

駅部田町、小黒田町、山室町、田村町、宝塚町、御殿山町、光町、五反田町一丁目、五反田町二丁目、 五反田町三丁目、五反田町四丁目、五反田町五丁目、広陽町、木の郷町

満足度と重要度の関係



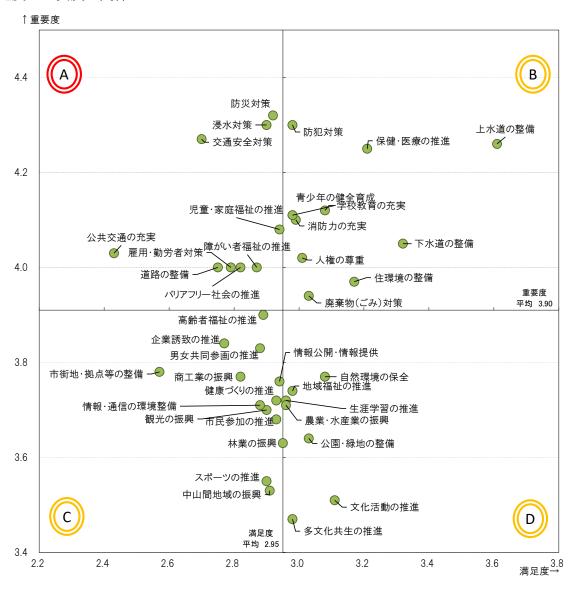


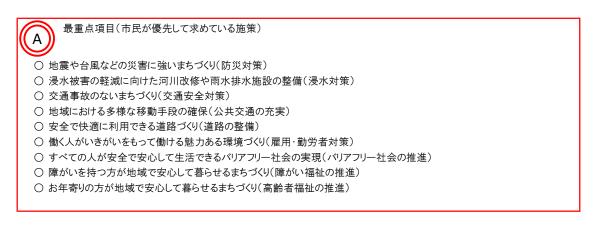
- 犯罪をなくし、安全で安心して暮らせるまちづくり(防犯対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- 生活排水の適切な処理による水質保全(下水道の整備)
- すべての人が安全で安心して生活できるバリアフリー社会の実現(バリアフリー社会の推進)
- お年寄りの方が地域で安心して暮らせるまちづくり(高齢者福祉の推進)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)

《中央第二》

愛宕町一丁目、愛宕町二丁目、愛宕町三丁目、愛宕町四丁目、愛宕町、挽木町、平生町、五十鈴町、 春日町一丁目、春日町二丁目、春日町三丁目、南町、長月町、茶与町、東町、宮町、清生町、幸生町、垣鼻町、 大津町、田原町、久保町、下村町、上川町、虹が丘町、南虹が丘町

満足度と重要度の関係

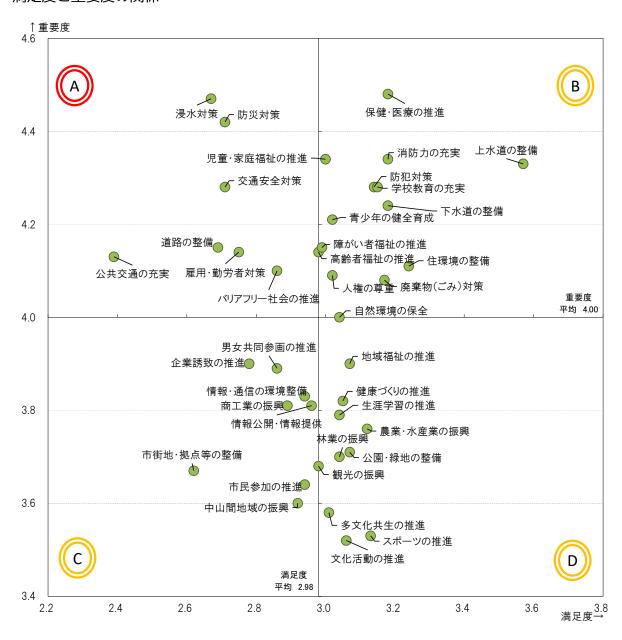




≪北部≫

鎌田町、朝日町、朝日町一区、石津町、荒木町、郷津町、高町、若葉町、大口町、中央町、末広町二丁目、 久保田町、大塚町、大平尾町、新松ヶ島町、町平尾町、猟師町、松崎浦町、松ヶ島町、六軒町

満足度と重要度の関係



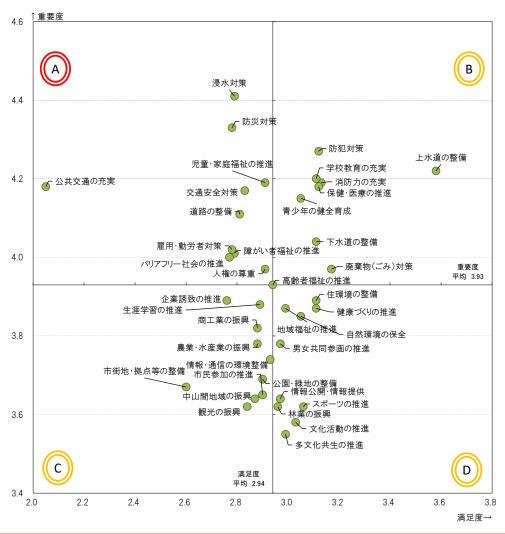


- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- すべての人が安全で安心して生活できるバリアフリー社会の実現(バリアフリー社会の推進)

≪東部≫

朝田町、立田町、和屋町、上七見町、下七見町、新屋敷町、古井町、西野々町、佐久米町、大宮田町、井口中町、腹太町、六根町、保津町、魚見町、新開町、川島町、東久保町、西黒部町、松名瀬町、高須町、東黒部町、柿木原町、土古路町、出間町、大垣内町、蓮花寺町、神守町、牛草町、垣内田町、乙部町、早馬瀬町、目田町、横地町、法田町、伊勢場町、稲木町、高木町、山添町、安楽町、山下町、豊原町、櫛田町、清水町、菅生町

満足度と重要度の関係



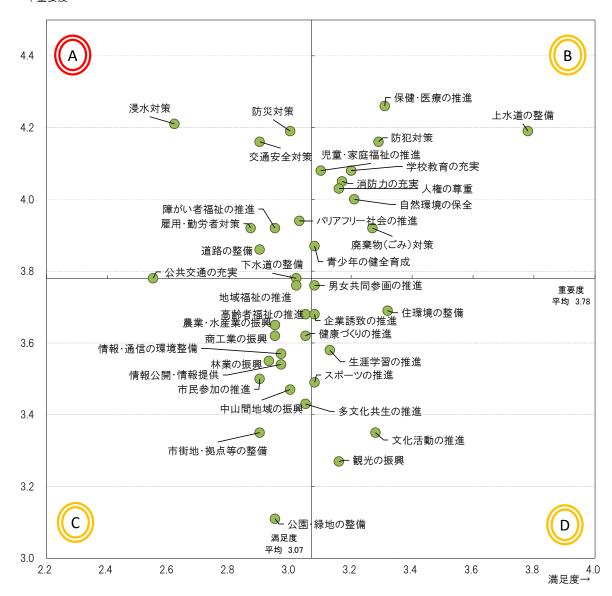
● 最重点項目(市民が優先して求めている施策) ② 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策) ③ 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策) ③ 子どもたちがのびのび育つ環境づくり(児童・家庭福祉の推進) ⑤ 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実) ⑤ 交通事故のないまちづくり(交通安全対策) ⑥ 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備) ⑥ 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策) ⑥ 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進) ⑥ すべての人が安全で安心して生活できるパリアフリー社会の実現(パリアフリー社会の推進) ⑥ 人権が尊重され、安心して幸せに暮らせるまちづくり(人権の尊重) ⑥ お年寄りの方が地域で安心して暮らせるまちづくり(高齢者福祉の推進)

≪南部≫

六呂木町、小片野町、大石町、茅原町、広瀬町、御麻生薗町、庄町、阿波曽町、射和町、中万町、八太町、 上蛸路町、下蛸路町

満足度と重要度の関係

↑重要度



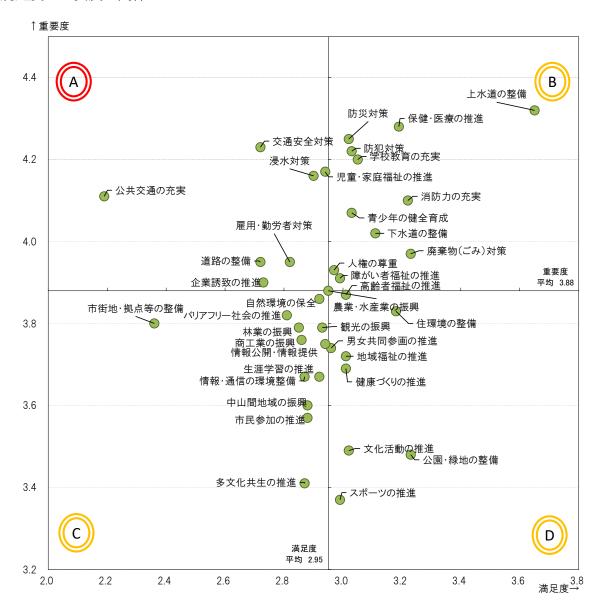


- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- 生活排水の適切な処理による水質保全(下水道の整備)
- すべての人が安全で安心して生活できるバリアフリー社会の実現(バリアフリー社会の推進)

≪西部≫

伊勢寺町、八重田町、深長町、岩内町、野村町、殿村町、日丘町、大足町、阿形町、藤之木町、岡本町、 立野町、丹生寺町、西野町、岡山町、平成町、小野町、大阿坂町、小阿坂町、美濃田町、柚原町、後山町、 飯福田町、与原町、桂瀬町、笹川町、大河内町、矢津町、勢津町、辻原町、阪内町

満足度と重要度の関係



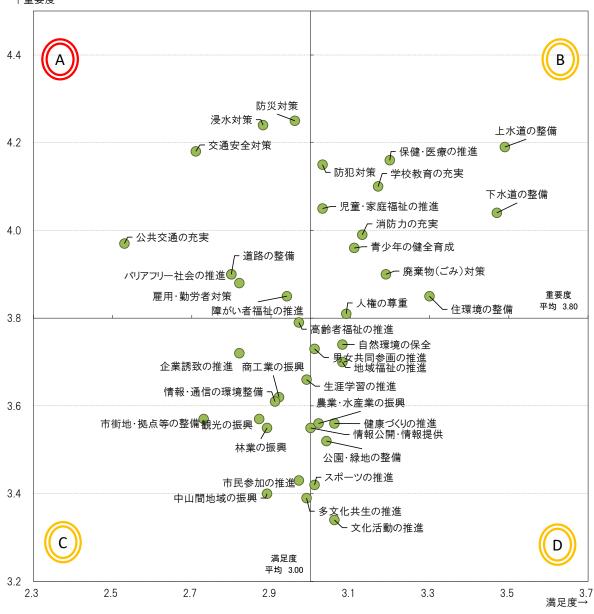


- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- 企業誘致を促進し雇用の確保に努める取組(企業誘致の推進)
- 子どもたちがのびのび育つ環境づくり(児童・家庭福祉の推進)

≪嬉野管内≫

満足度と重要度の関係

↑重要度

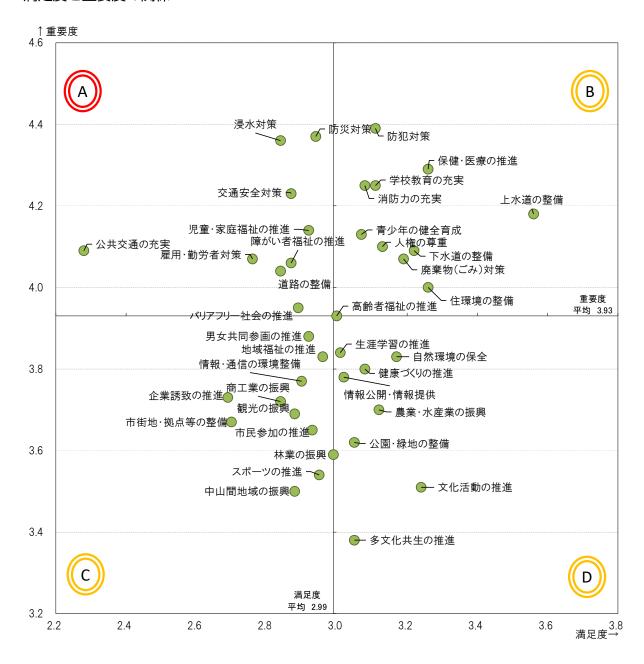


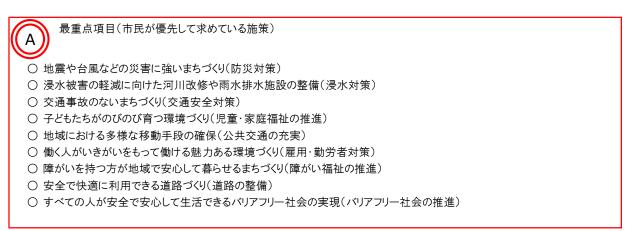


- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- すべての人が安全で安心して生活できるバリアフリー社会の実現(バリアフリー社会の推進)
- 働く人がいきがいをもって働ける魅力ある環境づくり(雇用・勤労者対策)
- 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進)

≪三雲管内≫

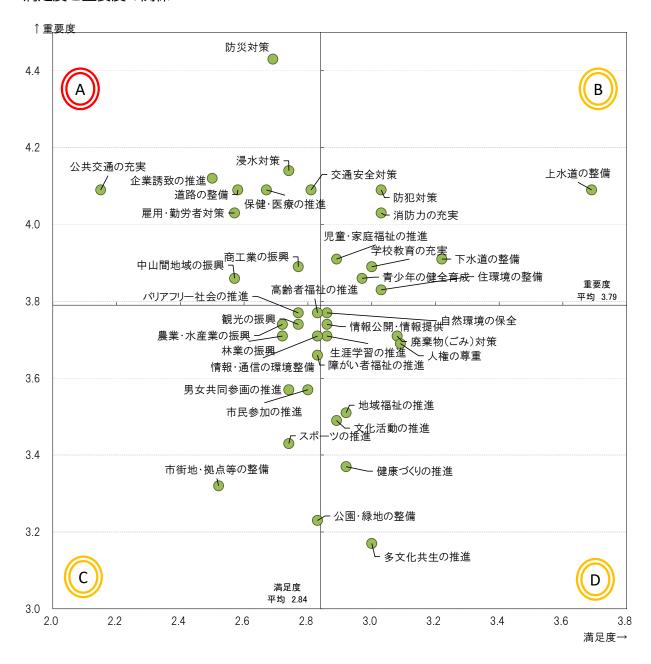
満足度と重要度の関係

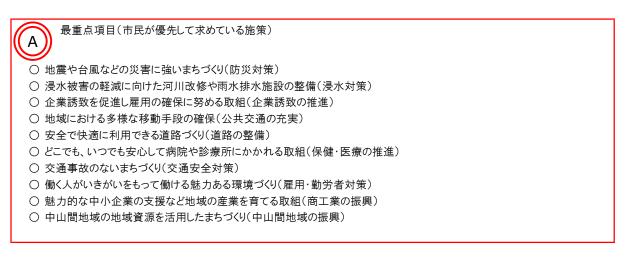




≪飯南管内≫

満足度と重要度の関係





≪飯高管内≫

満足度と重要度の関係

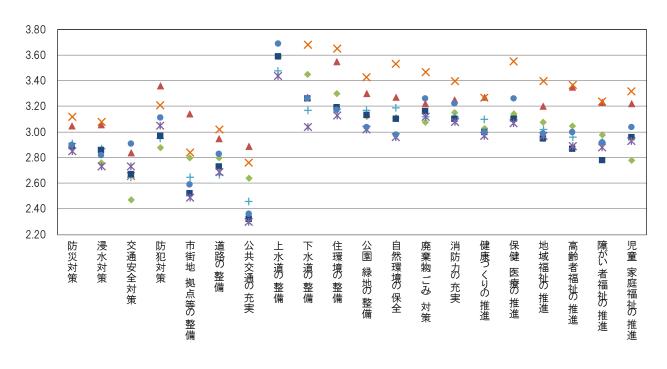




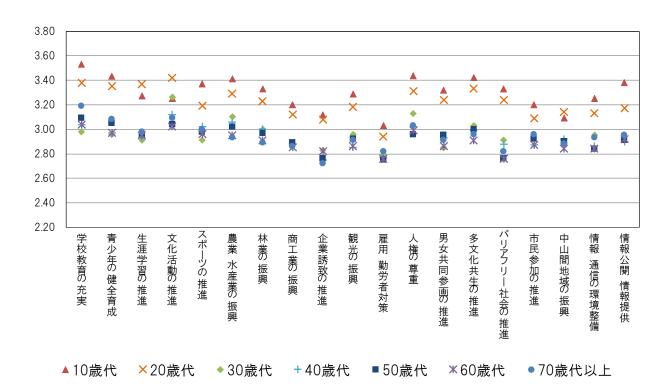
- 地域における多様な移動手段の確保(公共交通の充実)
- どこでも、いつでも安心して病院や診療所にかかれる取組(保健・医療の推進)
- 地震や台風などの災害に強いまちづくり(防災対策)
- 交通事故のないまちづくり(交通安全対策)
- 安全で快適に利用できる道路づくり(道路の整備)
- 浸水被害の軽減に向けた河川改修や雨水排水施設の整備(浸水対策)
- お年寄りの方が地域で安心して暮らせるまちづくり(高齢者福祉の推進)
- 森林や河川・海など豊かな自然を守っていく取組(自然環境の保全)
- 森林保全や森林資源の活用促進などの取組(林業の振興)
- 障がいを持つ方が地域で安心して暮らせるまちづくり(障がい福祉の推進)
- 中山間地域の地域資源を活用したまちづくり(中山間地域の振興)

年代別にみた39項目の満足度と重要度は以下のとおりである。

≪年代別 満足度≫ 問 6 年代別 満足度

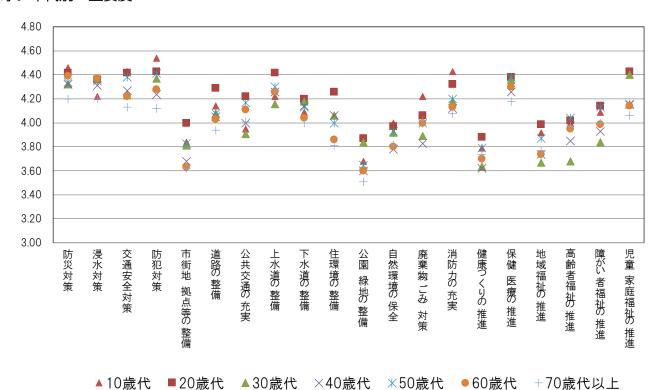


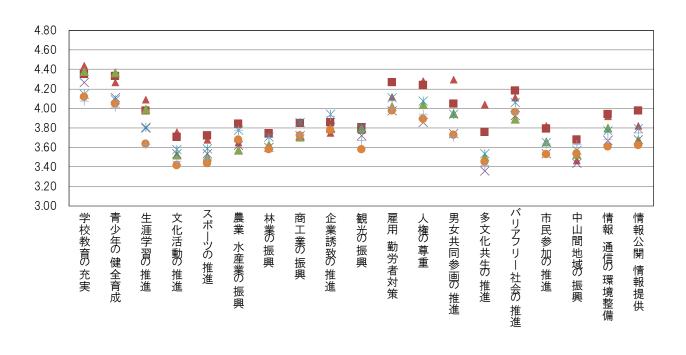




《年代別 重要度》

問6年代別 重要度





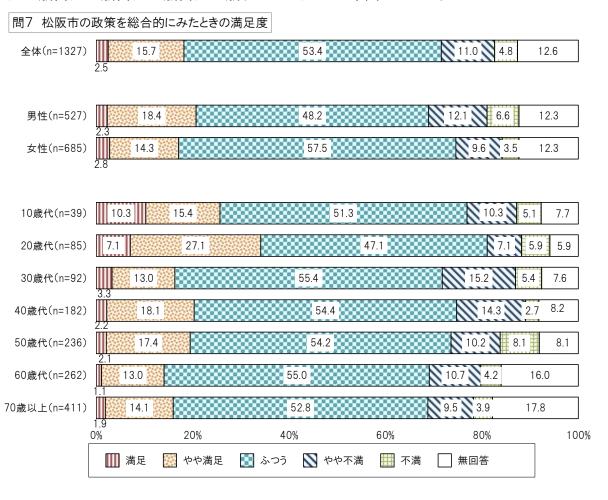
▲10歳代 ■20歳代 ▲30歳代 ×40歳代 ×50歳代 ●60歳代 +70歳代以上

問7 あなたは松阪市の政策に対して、総合的にみてどのように感じていますか。(〇は 1つだけ)

「ふつう」が 53.4%と最も高く、次いで「やや満足」が 15.7%、「やや不満」が 11.0%となっている。

性別にみると、「満足」「やや満足」の合計の割合は、男性が 20.7%、女性が 17.1%で男性 の方が女性よりも 3.6 ポイント高くなっている。

年代別にみると、「満足」「やや満足」の合計の割合は 20 歳代で最も高く 34.2%となっており、30 歳代、50 歳代、60 歳代、70 歳以上では、20%を下回っている。



前回と比較すると、「満足」「やや満足」の合計の割合は前回が 17.6%であったのに対し今回は 18.2%と 0.6 ポイント高くなっている。



