

参 考

松阪市踏切交通量調査

令和2年 3 月 2 8 日（土）調

松 阪 市 踏 切 交 通 量 調 査

(1) 調 査 の 日 時

令 和 2 年 3 月 2 8 日 (土) 午 前 8 時 から 午 後 6 時 ま だ の 1 0 時 間

(2) 天 候

曇り時々雨 (最高気温15.8℃ 最低気温9.2℃)

(3) 調 査 の 内 容

各調査地点において、歩行者、二輪車、自動車の通過交通量を進行方向別、時間別等に観測した。

(4) 調 査 の 対 象

- ・ 歩行者 男性、女性 (小学生以下除く)
- ・ 車 両 自転車及び自動二輪車(原動機付自転車を含む)、自動車

(5) 調 査 員

三重県立松阪商業高等学校生徒

(6) 調 査 地 点

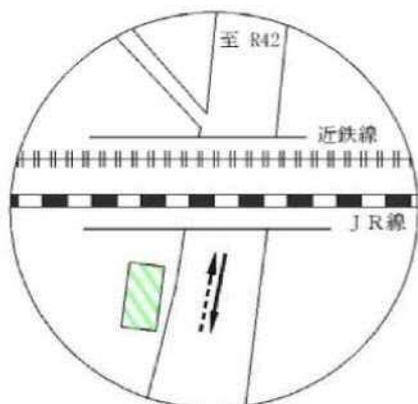
京 町 踏 切

鎌 田 ア ン ダ ー パ ス

(平成28年3月に踏切からアンダーパス化)

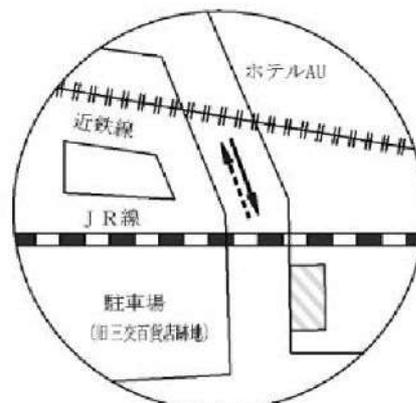
調査地点別交通量

1 2. 鎌田アンダーパス



歩行者	93 人
二輪車	168 台
自動車	7,768 台

1 3. 京町踏切



歩行者	276 人
二輪車	297 台
自動車	2,933 台

資料1 調査地点別交通量

調査場所	年	歩行者数			自転車及び 自動二輪車数	自動車数	合計	対前年比	対前々年 比
		男	女	小計					
鎌田町アン ダーパス	H30	47	15	62	170	7,446	7,678	—	—
	H31	61	47	108	367	9,799	10,274	133.8%	—
	R2	57	36	93	168	7,768	8,029	78.1%	104.6%
京町踏切	H30	190	107	297	441	3,244	3,982	—	—
	H31	231	133	364	502	3,417	4,283	107.6%	—
	R2	154	122	276	297	2,933	3,506	81.9%	88.0%
合計	H30	237	122	359	611	10,690	11,660	—	—
	H31	292	180	472	869	13,216	14,557	124.8%	—
	R2	211	158	369	465	10,701	11,535	79.2%	98.9%

資料2 方向別交通量

調査場所	年	方向	歩行者数			自転車及び 自動二輪車数	自動車数	合計
			男	女	小計			
鎌田町アンダー パス	H30	駅西→駅東	24	8	32	90	3,807	3,929
		駅東→駅西	23	7	30	80	3,639	3,749
	H31	駅西→駅東	26	20	46	179	5,014	5,239
		駅東→駅西	35	27	62	188	4,785	5,035
	R2	駅西→駅東	29	21	50	67	3,985	4,102
		駅東→駅西	28	15	43	101	3,783	3,927
京町踏切	H30	駅西→駅東	82	50	132	239	1,616	1,987
		駅東→駅西	108	57	165	202	1,628	1,995
	H31	駅西→駅東	114	70	184	261	1,620	2,065
		駅東→駅西	117	63	180	241	1,797	2,218
	R2	駅西→駅東	76	60	136	165	1,418	1,719
		駅東→駅西	78	62	140	132	1,515	1,787
合計	H30	駅西→駅東	106	58	164	329	5,423	5,916
		駅東→駅西	131	64	195	282	5,267	5,744
	H31	駅西→駅東	140	90	230	440	6,634	7,304
		駅東→駅西	152	90	242	429	6,582	7,253
	R2	駅西→駅東	105	81	186	232	5,403	5,821
		駅東→駅西	106	77	183	233	5,298	5,714

資料3 方向・時刻別交通量

鎌田町アンダーパス

(午前)

(午後)

調査対象	方向	時間										合計	
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18		
歩行者	男	駅西→駅東	2	1	4	4	3	1	1	8	2	3	29
		駅東→駅西	5	2	3	2	3	2	3	1	2	5	28
	女	駅西→駅東	3	1	3	1	2	1	2	5	0	3	21
		駅東→駅西	2	2	3	3	0	0	1	3	0	1	15
自転車及び 自動二輪車	駅西→駅東	10	4	7	7	4	6	9	8	4	8	67	
	駅東→駅西	17	9	9	6	3	7	8	9	15	18	101	
自動車	駅西→駅東	320	377	425	416	407	398	422	402	425	393	3,985	
	駅東→駅西	281	313	330	431	308	410	389	432	420	469	3,783	
小計	駅西→駅東	335	383	439	428	416	406	434	423	431	407	4,102	
	駅東→駅西	305	326	345	442	314	419	401	445	437	493	3,927	

京 町 踏 切

(午前)

(午後)

調査対象	方向	時間											合計
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18		
歩行者	男	駅西→駅東	9	10	2	12	3	3	5	8	10	14	76
		駅東→駅西	9	10	3	3	9	5	8	7	8	16	78
	女	駅西→駅東	13	6	1	7	4	5	4	8	4	8	60
		駅東→駅西	4	2	6	6	3	7	12	6	7	9	62
自転車及び 自動二輪車	駅西→駅東	19	18	16	16	16	30	14	24	5	7	165	
	駅東→駅西	6	11	10	5	16	17	16	18	11	22	132	
自動車	駅西→駅東	133	104	132	167	148	135	145	144	171	139	1,418	
	駅東→駅西	113	137	147	156	148	171	160	137	170	176	1,515	
小 計	駅西→駅東	174	138	151	202	171	173	168	184	190	168	1,719	
	駅東→駅西	132	160	166	170	176	200	196	168	196	223	1,787	
合 計	駅西→駅東	509	521	590	630	587	579	602	607	621	575	5,821	
	駅東→駅西	437	486	511	612	490	619	597	613	633	716	5,714	