

松 阪 市 商 店 街 交 通 量 調 査

令 和 2 年 3 月 2 8 日（土）調

松 阪 市

商 工 政 策 課

目 次

1	交通量調査概要	1
2	交通量調査結果	2
	(1) 概 況	
	第1表 年別・対象別総交通量	
	(2) 歩 行 者	5
	第2表 年 別 歩 行 者 数	
	(3) 自転車及び自動二輪車	6
	第3表 年別自転車及び自動二輪車数	
	(4) 自 動 車	7
	第4表 年 別 自 動 車 数	
3	資 料	
	商店街交通量調査地点略図	8
	資料1 調査地点別交通量	11
	資料2 方向別交通量	12
	資料3 時刻別交通量	13
	資料4 男女別歩行者数（方向・時刻別）	15
	資料5 自転車及び自動二輪車数（方向・時刻別）	16
	資料6 自動車数（方向・時刻別）	17
	参 考 踏 切 交 通 量	18

1 交通量調査概要

(1) 調査の日時

令和2年3月28日(土) 午前8時から午後6時までの10時間

(2) 天 候

曇り時々雨 (最高気温15.8℃ 最低気温9.2℃)

(3) 調査の内容

各調査地点において、歩行者、二輪車、自動車の通過交通量を進行方向別、時間別等に観測した。

(4) 調査の対象

- ・歩行者 男性、女性 (小学生以下除く)
- ・車 両 自転車及び自動二輪車(原動機付自転車を含む)、自動車

(5) 調査員

三重県立松阪商業高等学校生徒

(6) 調査地点 11箇所

- | | | | |
|----------|-----------------------|---------------------|----------------|
| 1. 京 町 | 南北地下道(JR側) | 7. 日 野 町 | パティオひの街商店会駐車場 |
| 2. " | まつさか交流物産館前 | 8. 平 生 町 | 越後屋茶舗店 |
| 3. 日 野 町 | むらさきやベルタウン店横 | 9. 日 野 町 | 松阪街づくり公社(カリヨン) |
| 4. " | 百五銀行松阪駅前支店
(塚本春日線) | 10. 本 町 | 小西屋旅館 |
| 5. 新 町 | 中京銀行松阪支店 | 11. 朝 日 町
一 区 | アサヒ薬局 |
| 6. " | 株式会社ナツカ | | |

2 交通量調査結果

(1) 概 況

平成25年度より各商店街に1か所程度（11か所）の調査地点で、土曜日と平日を隔年で調査をしており、今年度は土曜日に実施した。

当日の総交通量は51,225、歩行者4,828人、自転車及び自動二輪車2,045台、自動車44,352台となった。昨年度（平日）と比べ歩行者は2,910人の減、自転車及び自動二輪車は1,480台の減、自動車は9,464台の減となっており、総数で13,854の減（前年比21.3%の減）となった。

また同じ土曜日に行った前々年度の調査と比較すると、歩行者は3,858人の減、自転車及び自動二輪車は1,520台の減、自動車は5,039台の減となっており、総数で10,417の減（前々年比16.9%の減）となった。

本年は土曜日で、曇時々雨であり、時間終了に近づくにつれ雨が強くなってきた。

調査地点別の総合順位は以下のとおりである。（詳細については資料1参照）

順位	調査地点		令和元年度	平成30年度 (昨年順位)
1	新 町	株式会社 ナツカ	9,019	10,010 (1)
2	新 町	中京銀行松阪支店	7,718	9,752 (2)
3	日野町	むらさきやベルタウン店横	6,246	7,308 (3)
4	日野町	松阪街づくり公社	6,232	7,196 (4)
5	本町	小西屋旅館	5,271	6,904 (5)

上記の表より、総交通量の順位としては、昨年と同じ調査地点が並んだが、全ての調査地点・調査対象にて数値が減少した。

歩行者については、今年度は全ての調査地点で減少し、昨年度より2,910人減少した。同じ土曜の調査であった前々年度との比較では3,858人減少している。

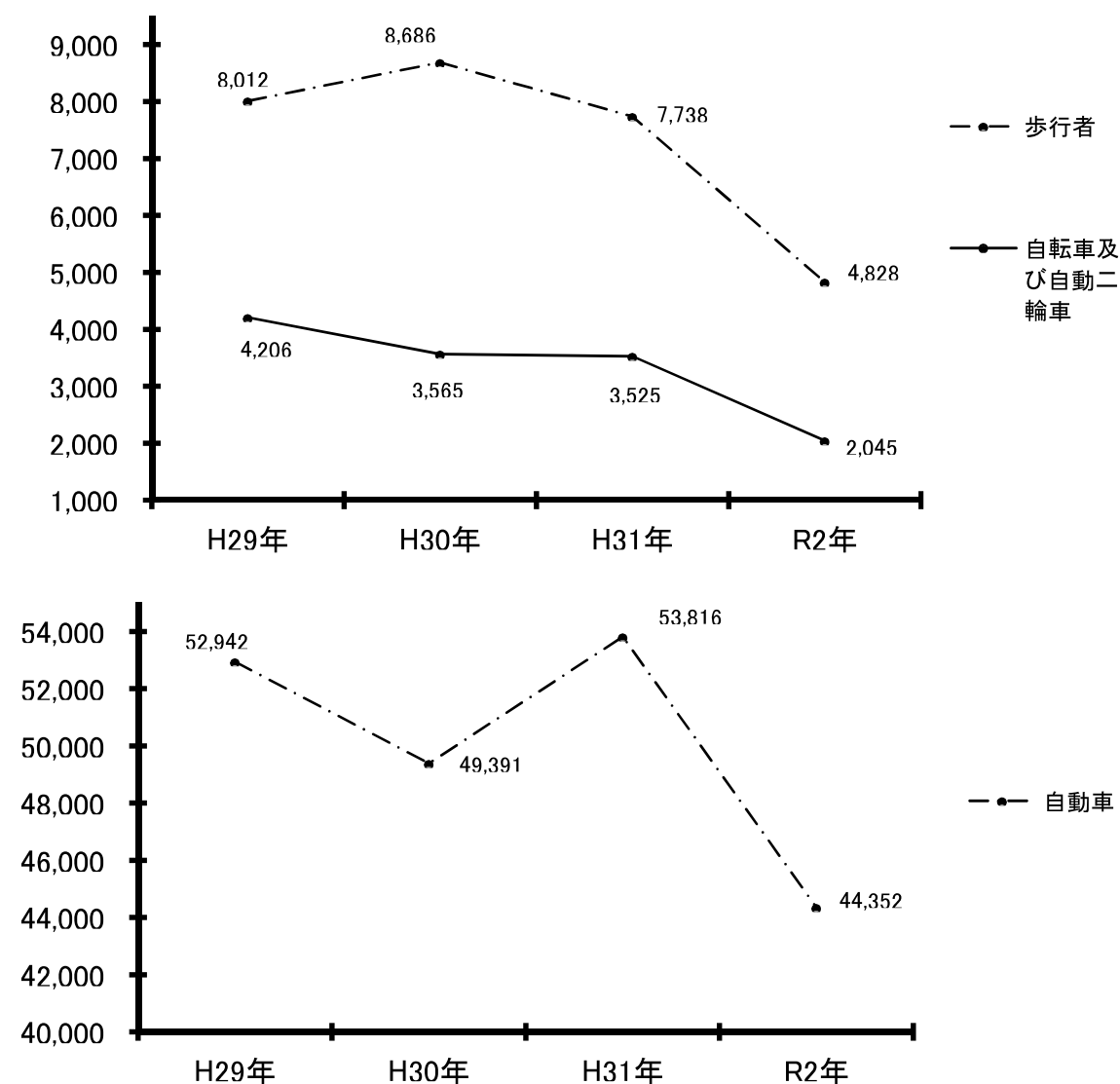
自転車及び自動二輪車についても、今年度は全ての調査地点で減少し、昨年度より1,480台減少した。同じ土曜の調査であった前々年度との比較では1,520台減少している。

自動車についても、今年度は通行量が全ての調査地点で減少し、昨年度より9,464台減少した。同じ土曜の調査であった前々年度との比較では5,039台減少している。

第1表 年別・対象別総交通量

※ この表は26年に調査地点の見直しを行ったため、新規調査地点「まつさか交流物産館」を除いた調査地点のみの総数で比較しています。

単位: 台・人



調査対象 \ 年	H29年	H30年	H31年	R2年	前年比 31/30	前々年比 31/29
歩行者	8,012	8,686	7,738	4,828	62.4%	55.6%
自転車及び自動二輪車	4,206	3,565	3,525	2,045	58.0%	57.4%
自動車	52,942	49,391	53,816	44,352	82.4%	89.8%
合計	65,160	61,642	65,079	51,225	78.7%	83.1%
調査日の天候	晴	晴	曇のち晴	曇時々雨		
最高気温(℃)	12.1	13.1	14	15.8		
最低気温(℃)	7.4	5.6	9.0	9.2		

(2) 歩 行 者

()内は、(前年/前々年)の調査数

当日の総歩行者数は、4828人(7738人/8686人)、男性2703人(4455人/4399人)女性2125人(4231人/3613人)であり、昨年より総数で2910人の減となっている。
また前々年より総数で3858人の減となっている。

※ 地点別順位	①	むらさきやベルタウン店横	1,280 人
	②	松阪街づくり公社(カリヨン)	675 人
	③	まつさか交流物産館	611 人
	④	パティオひの街商店会駐車場	364 人
	⑤	南北地下道(JR側)	322 人
	⑥	アサヒ薬局	303 人

第 2 表 年別歩行者数(調査地点別)

調査地点 \ 年	H29	H30	H31	R2	対前年比	対前々年比
南 北 地 下 道 (J R 側)	742	401	328	322	98.2%	80.3%
ま つ さ か 交 流 物 産 館	1,722	2,368	2,257	611	27.1%	25.8%
むらさきやベルタウン店横	2,109	1,602	1,419	1,280	90.2%	79.9%
百 五 銀 行 駅 前 支 店	326	370	395	292	73.9%	78.9%
中 京 銀 行 松 阪 支 店	602	685	483	244	50.5%	35.6%
株 式 会 社 ナ ツ カ	290	216	240	189	78.8%	87.5%
パティオひの街商店会駐車場	326	781	558	364	65.2%	46.6%
越 後 屋 茶 舗 店	271	333	291	255	87.6%	76.6%
松阪街づくり公社(カリヨン)	579	850	647	675	104.3%	79.4%
小 西 屋 旅 館	400	554	451	293	65.0%	52.9%
ア サ ヒ 薬 局	645	526	669	303	45.3%	57.6%
合 計	8,012	8,686	7,738	4,828	62.4%	55.6%

(3) 自転車及び自動二輪車

()内は、(前年/前々年)の調査数

当日の総通行量は、2045台(3525台/3565台)で、昨年より1480台の減となつてまた、前々年より総通行量で1520台の減となっている。

※ 地点別順位	①	むらさきやベルタウン店横	331 台
	②	中京銀行松阪支店	309 台
	③	株式会社 ナツカ	308 台
	④	松阪街づくり公社(カリヨン)	299 台
	⑤	パティオひの街商店会駐車場	219 台
	⑥	小西屋旅館	179 台

第 3 表 年別自転車及び自動二輪車数(調査地点別)

調査地点 \ 年	H29	H30	H31	R2	対前年比	対前々年比
南 北 地 下 道 (J R 側)	112	36	64	26	40.6%	72.2%
ま つ さ か 交 流 物 産 館	34	16	43	8	18.6%	50.0%
むらさきやベルタウン店横	742	397	498	331	66.5%	83.4%
百 五 銀 行 駅 前 支 店	247	220	194	93	47.9%	42.3%
中 京 銀 行 松 阪 支 店	632	533	481	309	64.2%	58.0%
株 式 会 社 ナ ツ カ	477	542	506	308	60.9%	56.8%
パティオひの街商店会駐車場	475	484	420	219	52.1%	45.2%
越 後 屋 茶 舗 店	371	242	245	163	66.5%	67.4%
松阪街づくり公社(カリヨン)	459	469	414	299	72.2%	63.8%
小 西 屋 旅 館	412	353	370	179	48.4%	50.7%
ア サ ヒ 薬 局	245	273	290	110	37.9%	40.3%
合 計	4,206	3,565	3,525	2,045	58.0%	57.4%

(4) 自 動 車

()内は、(前年/前々年)の調査数

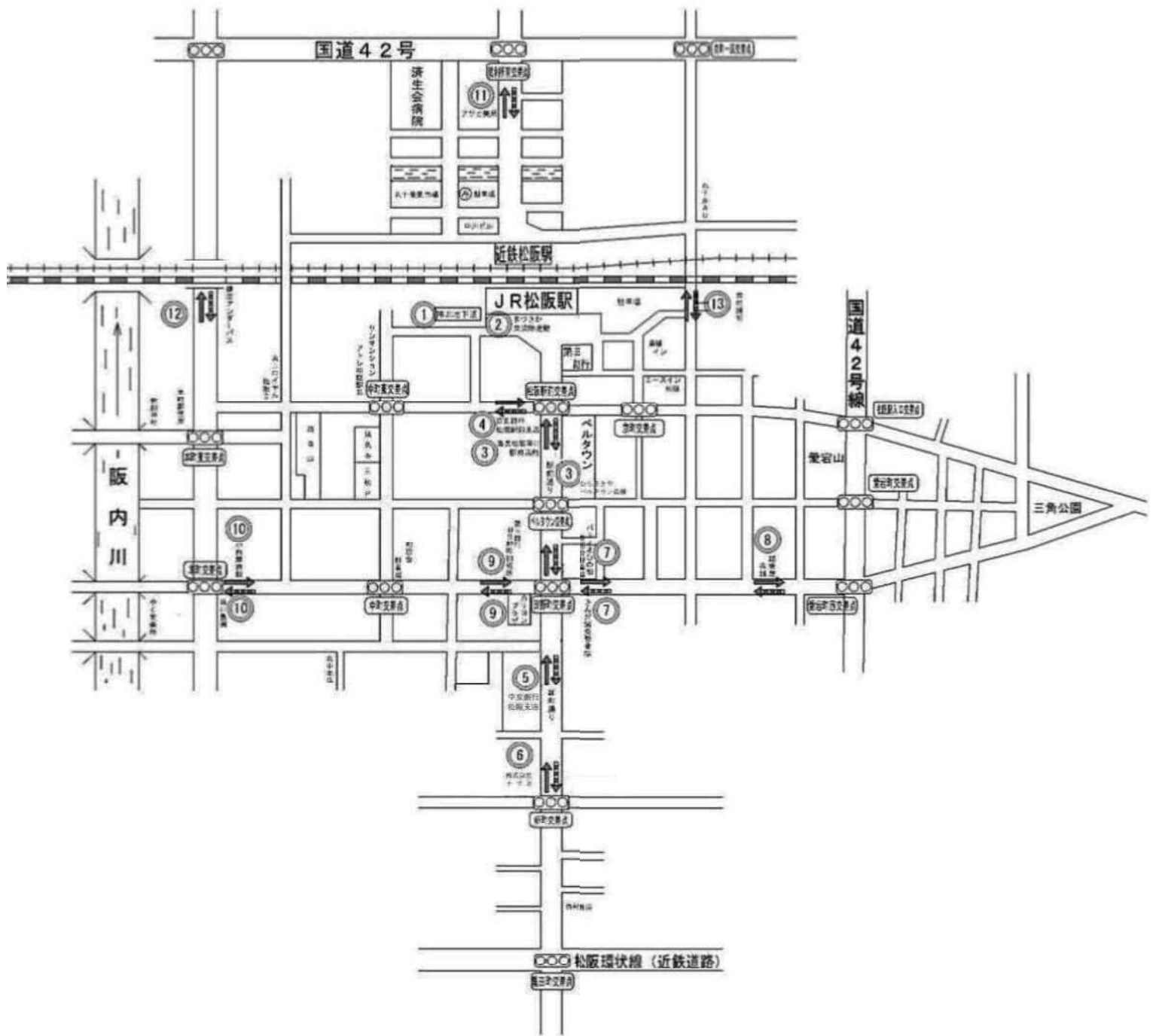
当日の総通行量は、44352台(53816台/49391台)で、昨年より9464台の減となっている。
また、前々年より総通行量で5039台の減となっている。

※ 地点別順位	①	株式会社 ナツカ	8,522 台
	②	中京銀行松阪支店	7,165 台
	③	松阪街づくり公社(カリヨン)	5,258 台
	④	小西屋旅館	4,799 台
	⑤	むらさきやベルタウン店横	4,635 台
	⑥	パティオひの街商店会駐車場	4,005 台

第 4 表 年 別 自 動 車 数(調査地点別)

調査地点 \ 年	H29	H30	H31	R2	対前年比	対前々年比
南 北 地 下 道 (JR 側)	—	—	—	—	—	—
ま つ さ か 交 流 物 産 館	—	—	—	—	—	—
むらさきやベルタウン店横	5,037	5,377	5,391	4,635	86.0%	86.2%
百 五 銀 行 駅 前 支 店	3,739	3,456	4,257	3,270	76.8%	94.6%
中 京 銀 行 松 阪 支 店	8,824	8,800	8,788	7,165	81.5%	81.4%
株 式 会 社 ナ ツ カ	9,103	8,954	9,264	8,522	92.0%	95.2%
パティオひの街商店会駐車場	5,435	4,636	5,279	4,005	75.9%	86.4%
越 後 屋 茶 舗 店	5,180	4,077	4,731	3,941	83.3%	96.7%
松阪街づくり公社(カリヨン)	6,238	5,407	6,135	5,258	85.7%	97.2%
小 西 屋 旅 館	5,806	5,168	6,083	4,799	78.9%	92.9%
ア サ ヒ 薬 局	3,580	3,516	3,888	2,757	70.9%	78.4%
合 計	52,942	49,391	53,816	44,352	82.4%	89.8%

交通量調査地点

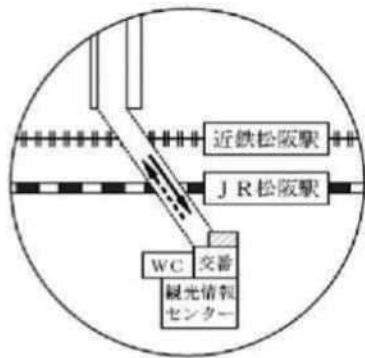


調査地点一覧表

① 南北地下道（ＪＲ側）	⑧ 越後屋茶舗店
② まつさか交流物産館前	⑨ ㈱松阪街づくり公社（カリヨ）
③ 魚民松阪南口駅前店前	⑨ 第三銀行旧日野町出張所
③ むらさきや ベルタウン店横	⑩ 小西屋旅館
④ 百五銀行駅前支店（塚本春日線）	⑩ 相生駐車場
⑤ 中京銀行松阪支店	⑪ アサヒ薬局
⑥ 株式会社ナツカ	⑫ 鎌田アンダーパス
⑦ パティオひの街商店会駐車場前	⑬ 京町踏切
⑦ パティオひの街さんだ鍼灸整骨院横	

調査地点別交通量

1. 南北地下道（JR側）



歩行者 322 人
二輪車 26 台

2. まつさか交流物産館前



歩行者 611 人
二輪車 8 台

3. 魚民松阪南口駅前店前 むらさきやベルタウン店横



歩行者 1,280 人
二輪車 331 台
自動車 4,635 台

4. (株)百五銀行松阪駅前支店



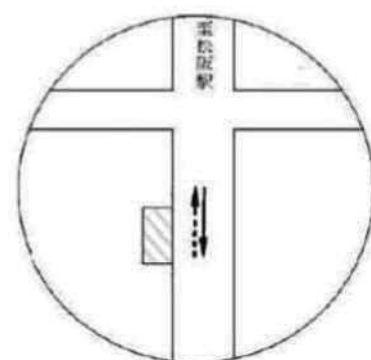
歩行者 292 人
二輪車 93 台
自動車 3,270 台

5. 中京銀行松阪支店



歩行者 244 人
二輪車 309 台
自動車 7,165 台

6. 株式会社ナツカ



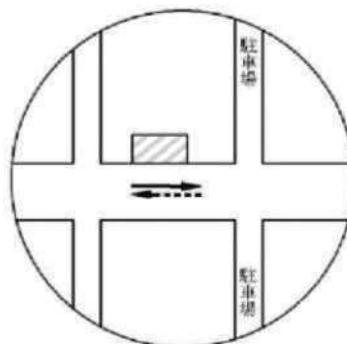
歩行者 189 人
二輪車 308 台
自動車 8,522 台

7. パティオひの街商店会駐車場（日野町）
パティオひの街さんだ鍼灸整骨院横



歩行者	364 人
二輪車	219 台
自動車	4,005 台

8. 越後屋茶舗店（平生町）



歩行者	255 人
二輪車	163 台
自動車	3,941 台

9. カリヨン・プラザ（日野町）
第三銀行旧日野町出張所



歩行者	675 人
二輪車	299 台
自動車	5,258 台

10. 小西屋旅館（本町）
相生駐車場前



歩行者	293 人
二輪車	179 台
自動車	4,799 台

11. アサヒ薬局（朝日町一区）



歩行者	303 人
二輪車	110 台
自動車	2,757 台

資料1 調査地点別交通量

()内はH31年調査数
[]内はH30年調査数

調査地点		調査対象		歩行者数		自動車及 自転車数		自動車数		合 計		前年比 前々年比	
駅	前	南北地下道 (JR 側)		322 (328) [401]		26 (64) [36]		0 (0) [0]		348 (392) [437]		88.8% 79.6%	
駅	前	まつさか交流物産館		611 (2,257) [2,368]		8 (43) [16]		0 (0) [0]		619 (2,300) [2,384]		26.9% 26.0%	
駅	前	むらさきやベルタウン店横		1,280 (1,419) [1,602]		331 (498) [397]		4,635 (5,391) [5,377]		6,246 (7,308) [7,376]		85.5% 84.7%	
駅	前	百五銀行駅前支店		292 (395) [370]		93 (194) [220]		3,270 (4,257) [3,456]		3,655 (4,846) [4,046]		75.4% 90.3%	
新	町	中京銀行松阪支店		244 (483) [685]		309 (481) [533]		7,165 (8,788) [8,800]		7,718 (9,752) [10,018]		79.1% 77.0%	
新	町	株式会社 ナ ツ カ		189 (240) [216]		308 (506) [542]		8,522 (9,264) [8,954]		9,019 (10,010) [9,712]		90.1% 92.9%	
日	野	パティオひの街商店会駐車場		364 (558) [781]		219 (420) [484]		4,005 (5,279) [4,636]		4,588 (6,257) [5,901]		73.3% 77.7%	
平	生	越後屋茶舗店		255 (291) [333]		163 (245) [242]		3,941 (4,731) [4,077]		4,359 (5,267) [4,652]		82.8% 93.7%	
日	野	松阪街づくり公社(カリヨン)		675 (647) [850]		299 (414) [469]		5,258 (6,135) [5,407]		6,232 (7,196) [6,726]		86.6% 92.7%	
本	町	小西屋旅館		293 (451) [554]		179 (370) [353]		4,799 (6,083) [5,168]		5,271 (6,904) [6,075]		76.3% 86.8%	
朝日町一区	ア	サ ヒ 薬 局		303 (669) [526]		110 (290) [273]		2,757 (3,888) [3,516]		3,170 (4,847) [4,315]		65.4% 73.5%	
合 計				4,828 (7,738) [8,686]		2,045 (3,525) [3,565]		44,352 (53,816) [49,391]		51,225 (65,079) [61,642]		78.7% 83.1%	

資料2 方向別交通量

調 査 地 点	方 向		調 査 対 象		歩 行 者 数		車 数			合 計 (A+B)
					男	女	計 (A)	自転車及び 自動二輪車	自動車	
南北地下道（ JR 側 ）	松 阪 駅 西 → 松 阪 駅 東	松 阪 駅 西 → 松 阪 駅 東	106	59	165	20	0	20	185	
	松 阪 駅 東 → 松 阪 駅 西	松 阪 駅 東 → 松 阪 駅 西	94	63	157	6	0	6	163	
まつさか交 流 物 産 館	松 阪 駅 南 → 松 阪 駅 北	松 阪 駅 南 → 松 阪 駅 北	168	87	255	4	0	4	259	
	松 阪 駅 北 → 松 阪 駅 南	松 阪 駅 北 → 松 阪 駅 南	220	136	356	4	0	4	360	
むらさきやベルタウン店横	松 阪 駅 → 新 町	松 阪 駅 → 新 町	419	289	708	186	2,180	2,366	3,074	
	新 町 → 松 阪 駅	新 町 → 松 阪 駅	338	234	572	145	2,455	2,600	3,172	
百 五 銀 行 駅 前 支 店	岡 勢 寺 庄 → 伊 勢 庄 や	岡 勢 寺 庄 → 伊 勢 庄 や	72	83	155	46	1,794	1,840	1,995	
	伊 勢 庄 や → 岡 勢 寺	伊 勢 庄 や → 岡 勢 寺	72	65	137	47	1,476	1,523	1,660	
中 京 銀 行 松 阪 支 店	新 町 → 日 野 町	新 町 → 日 野 町	74	50	124	155	3,809	3,964	4,088	
	日 野 町 → 新 町	日 野 町 → 新 町	72	48	120	154	3,356	3,510	3,630	
株 式 会 社 ナ ッ カ	黒 田 町 → 新 町	黒 田 町 → 新 町	52	46	98	153	4,390	4,543	4,641	
	新 町 → 黒 田 町	新 町 → 黒 田 町	46	45	91	155	4,132	4,287	4,378	
パティオひの街商店会駐車 場	日 野 町 → 湊 町	日 野 町 → 湊 町	84	99	183	111	2,058	2,169	2,352	
	湊 町 → 日 野 町	湊 町 → 日 野 町	84	97	181	108	1,947	2,055	2,236	
越 後 屋 茶 舗 店	湊 町 → 愛 宕 町	湊 町 → 愛 宕 町	53	70	123	69	2,057	2,126	2,249	
	愛 宕 町 → 湊 町	愛 宕 町 → 湊 町	55	77	132	94	1,884	1,978	2,110	
松阪街づくり公社(カリヨン)	中 町 → 日 野 町	中 町 → 日 野 町	181	155	336	165	2,760	2,925	3,261	
	日 野 町 → 中 町	日 野 町 → 中 町	186	153	339	134	2,498	2,632	2,971	
小 西 屋 旅 館	大 橋 橋 → 中 町	大 橋 橋 → 中 町	73	67	140	93	2,541	2,634	2,774	
	中 町 → 大 橋 橋	中 町 → 大 橋 橋	88	65	153	86	2,258	2,344	2,497	
ア サ ヒ 薬 局	松 阪 駅 → 中 央 町	松 阪 駅 → 中 央 町	71	74	145	52	1,335	1,387	1,532	
	中 央 町 → 松 阪 駅	中 央 町 → 松 阪 駅	95	63	158	58	1,422	1,480	1,638	
合 計	計		2,703	2,125	4,828	2,045	44,352	46,397	51,225	

資料3 時刻別交通量

(午前) (午後)

調査地点	調査対象	時間	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	合計
南北地下道（JR側）	歩行者		52	27	25	26	32	34	28	25	42	31	322
	自転車及び自動二輪車		0	3	2	2	3	6	2	4	3	1	26
	自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
まつさか交流物産館	歩行者		90	60	71	45	57	49	51	42	78	68	611
	自転車及び自動二輪車		1	0	1	2	0	2	2	0	0	0	8
	自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
むらさきやベルタウン店 横	歩行者		56	91	135	134	119	115	113	105	187	225	1,280
	自転車及び自動二輪車		24	36	47	34	27	38	37	44	13	31	331
	自動車		363	386	499	494	475	529	464	471	495	459	4,635
百五銀行駅前支店	歩行者		17	7	18	20	31	44	34	39	35	47	292
	自転車及び自動二輪車		9	5	17	7	7	10	6	8	9	15	93
	自動車		242	288	362	339	343	314	298	316	380	388	3,270
中京銀行松阪支店	歩行者		26	24	35	19	28	25	28	26	13	20	244
	自転車及び自動二輪車		18	34	22	33	20	33	40	28	43	38	309
	自動車		577	552	750	747	865	790	777	747	714	646	7,165
株式会社 ナツカ	歩行者		11	17	26	19	16	12	20	25	20	23	189
	自転車及び自動二輪車		27	31	32	25	22	32	40	37	32	30	308
	自動車		619	683	877	918	887	889	887	889	996	877	8,522
パティオひの街商店 会 駐 車 場	歩行者		12	19	29	43	32	44	39	53	46	47	364
	自転車及び自動二輪車		17	9	39	10	25	20	35	30	19	15	219
	自動車		327	367	436	462	423	385	380	418	394	413	4,005
越後屋茶舗店	歩行者		9	17	16	34	29	40	29	20	13	48	255
	自転車及び自動二輪車		11	11	33	11	10	16	22	20	15	14	163
	自動車		321	359	414	448	362	375	420	388	433	421	3,941

(午後)

(午前)

調査地点	調査対象		時間											合計
	歩行者	自転車及び自動二輪車	自動車	歩行者	自転車及び自動二輪車	自動車	歩行者	自転車及び自動二輪車	自動車	歩行者	自転車及び自動二輪車	自動車	歩行者	
松阪街づくり公社(カリヨン)	39	17	335	24	16	297	38	21	448	21	11	229	34	675
	56	24	478	17	21	448	71	31	559	68	44	553	72	88
	36	36	605	43	17	525	56	36	605	44	36	553	31	299
小西屋旅館	38	16	297	25	16	508	38	26	571	28	24	447	21	525
	43	16	508	25	16	508	38	26	571	28	24	447	21	525
	51	23	485	38	26	571	38	26	571	28	24	447	21	525
アサヒ薬局	29	9	223	42	6	311	29	20	490	21	25	271	34	293
	32	6	311	42	6	311	29	20	490	21	25	271	34	293
	10	311	285	42	6	311	29	20	490	21	25	271	34	293
合	493	237	4,589	454	153	4,699	501	480	4,673	472	286	4,609	561	4,828
	493	237	4,589	454	153	4,699	501	480	4,673	472	286	4,609	561	4,828
	493	237	4,589	454	153	4,699	501	480	4,673	472	286	4,609	561	4,828
合	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	44,352
	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	44,352
	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	4,589	4,507	4,565	44,352

資料4 男女別歩行者数(方向・時刻別)

(午前) (午後)

調査地点	方向	8～9		9～10		10～11		11～12		12～13		13～14		14～15		15～16		16～17		17～18		計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
南北地下道 (JR 側)	松阪駅西→松阪駅東	24	5	7	4	9	4	7	6	11	5	7	6	7	5	8	7	12	9	14	8	106	59
	松阪駅東→松阪駅西	13	10	10	6	7	5	8	5	10	6	12	9	10	6	6	4	12	9	6	3	94	63
まつさか交流 物産館	松阪駅南→松阪駅北	25	10	13	9	19	7	10	10	16	7	14	5	14	7	8	8	24	10	25	14	168	87
	松阪駅北→松阪駅南	32	23	26	12	25	20	17	8	17	17	21	9	20	10	16	10	30	14	16	13	220	136
むらさきやベル タウン店横	松阪駅→新町	21	10	28	22	45	30	35	27	44	16	33	28	44	20	34	32	49	38	86	66	419	289
	新町→松阪駅	16	9	24	17	29	31	50	22	41	18	28	26	28	21	16	23	70	30	36	37	338	234
百五銀行駅前支 店	岡寺→伊勢庄や	6	4	0	1	7	3	6	5	8	8	14	15	5	9	7	17	4	8	15	13	72	83
	伊勢庄や→岡寺	2	5	4	2	5	3	6	3	10	5	10	5	12	8	5	10	9	14	9	10	72	65
中京銀行松阪 支店	新町→日野町	5	5	9	5	5	4	6	7	8	7	12	5	8	6	7	4	5	4	9	3	74	50
	日野町→新町	13	3	8	2	12	14	3	3	8	5	6	2	9	5	8	7	2	2	3	5	72	48
株式会社 ナツカ	黒田町→新町	4	2	9	4	6	3	2	9	2	7	3	2	5	1	8	5	4	5	9	8	52	46
	新町→黒田町	4	1	3	1	10	7	2	6	2	5	5	2	9	5	4	8	6	5	1	5	46	45
パティオひの街 商店会駐車場	日野町→湊町	1	1	4	4	3	8	13	15	4	12	8	13	9	8	11	14	12	12	19	12	84	99
	湊町→日野町	6	4	6	5	8	10	7	8	5	11	13	10	9	13	12	16	13	9	5	11	84	97
越後屋茶舗店	湊町→愛宕町	6	0	0	4	3	2	8	13	4	6	4	14	5	10	1	4	2	4	20	13	53	70
	愛宕町→湊町	2	1	9	4	7	4	5	8	3	16	8	14	4	10	6	9	1	6	10	5	55	77
松阪街づくり公 社(カリヨン)	中町→日野町	17	9	12	10	19	14	16	11	6	17	13	14	30	24	28	13	24	21	16	22	181	155
	日野町→中町	11	2	21	13	15	20	14	15	15	5	19	25	29	9	22	27	13	14	27	23	186	153
小西屋旅館	大橋→中町	6	3	3	5	6	4	8	5	4	8	5	7	10	8	13	8	8	5	10	14	73	67
	中町→大橋	14	1	3	6	9	9	9	9	7	6	9	5	13	7	14	13	2	6	8	3	88	65
アサヒ薬局	松阪駅→中央町	7	7	8	13	3	4	12	5	5	15	6	7	6	2	3	6	13	7	8	8	71	74
	中央町→松阪駅	8	6	12	5	11	3	12	3	14	8	4	3	11	10	7	4	4	10	12	11	95	63
合	計	243	121	219	154	263	209	256	203	244	210	254	226	297	204	244	249	319	242	364	307	2,703	2,125

資料5 自転車及び自動二輪車数(方向・時刻別)

(午 前) (午 後)

調査地点	方向	時間	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	合計
南北地下道(JR側)	松阪駅西→松阪駅東		0	1	2	1	3	4	2	3	3	1	20
	松阪駅東→松阪駅西		0	2	0	1	0	2	0	1	0	0	6
まつさか交流館	松阪駅南→松阪駅北		1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	4
流物産館	松阪駅北→松阪駅南		0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	4
むらさきやベルタウン横店	松阪駅→新町		12	20	27	22	14	18	22	22	8	21	186
	新町→松阪駅		12	16	20	12	13	20	15	22	5	10	145
百五銀行駅前支店	岡寺→伊勢庄や		5	2	5	6	4	5	2	2	6	9	46
	伊勢庄や→岡寺		4	3	12	1	3	5	4	6	3	6	47
中京銀行松阪支店	新町→日野町		10	19	12	15	11	19	16	12	31	10	155
	日野町→新町		8	15	10	18	9	14	24	16	12	28	154
株氏会社ナツカ	黒田町→新町		13	22	15	11	11	16	16	20	14	15	153
	新町→黒田町		14	9	17	14	11	16	24	17	18	15	155
パティオひの街商店会駐車場	日野町→湊町		9	1	23	4	13	10	20	17	7	7	111
	湊町→日野町		8	8	16	6	12	10	15	13	12	8	108
越後屋茶舗	湊町→愛宕町		6	4	11	4	3	5	13	11	6	6	69
	愛宕町→湊町		5	7	22	7	7	11	9	9	9	8	94
松阪街づくり公社(カリヨン)	中町→日野町		11	15	23	20	8	11	29	21	24	3	165
	日野町→中町		6	9	21	16	9	20	22	15	7	9	134
小西屋旅館	大橋→中町		11	14	10	8	7	5	9	14	10	5	93
	中町→大橋		5	7	14	8	9	4	14	8	10	7	86
アサヒ薬局	松阪駅→中央町		4	6	9	6	1	5	4	7	8	2	52
	中央町→松阪駅		5	5	16	4	5	4	5	1	6	7	58
合 計			149	185	286	186	153	206	267	237	199	177	2,045

資料6 自動車数 (方向・時刻別)

(午前) (午後)

調査地点	方向	時間	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	合計
南北地下道(JR側)	松阪駅西→松阪駅東		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	松阪駅東→松阪駅西		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
まつさか交通物流産館	松阪駅南→松阪駅北		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	松阪駅北→松阪駅南		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
むらさきやベルタウン横店	松阪駅→新町		172	195	236	226	215	275	236	204	214	207	2,180
	新町→松阪駅		191	191	263	268	260	254	228	267	281	252	2,455
百五銀行駅前支店	岡寺→伊勢庄や		126	142	183	182	175	169	159	174	230	254	1,794
	伊勢庄や→岡寺		116	146	179	157	168	145	139	142	150	134	1,476
中京銀行松阪支店	新町→日野町		324	302	430	417	404	428	396	357	369	382	3,809
	日野町→新町		253	250	320	330	461	362	381	390	345	264	3,356
株式会社ナツカ	黒田町→新町		349	351	482	472	464	439	426	473	498	436	4,390
	新町→黒田町		270	332	395	446	423	450	461	416	498	441	4,132
パティオひの街商店会駐車場	日野町→湊町		164	177	222	224	227	198	199	218	213	216	2,058
	湊町→日野町		163	190	214	238	196	187	181	200	181	197	1,947
越後屋茶舗	湊町→愛宕町		150	177	214	226	185	197	228	218	236	226	2,057
	愛宕町→湊町		171	182	200	222	177	178	192	170	197	195	1,884
松阪街づくり公社(カリヨン)	中町→日野町		169	234	274	333	287	283	305	294	323	258	2,760
	日野町→中町		166	244	279	272	238	276	236	276	259	252	2,498
小西屋旅館	大橋→中町		173	253	202	302	264	281	278	273	264	251	2,541
	中町→大橋		124	195	245	234	244	290	207	257	244	218	2,258
アサヒ薬局	松阪駅→中央町		106	112	140	132	161	125	152	129	126	152	1,335
	中央町→松阪駅		117	117	131	153	150	136	161	131	154	172	1,422
合 計			3,304	3,790	4,609	4,834	4,699	4,673	4,565	4,589	4,782	4,507	44,352

参 考

松 阪 市 踏 切 交 通 量 調 査

令和2年 3 月 2 8 日 （ 土 ） 調

松 阪 市 踏 切 交 通 量 調 査

(1) 調 査 の 日 時

令和 2 年 3 月 2 8 日 (土) 午前 8 時から午後 6 時までの 1 0 時間

(2) 天 候

曇り時々雨 (最高気温 1 5 . 8℃ 最低気温 9 . 2℃)

(3) 調 査 の 内 容

各調査地点において、歩行者、二輪車、自動車の通過交通量を進行方向別、時間別等に観測した。

(4) 調 査 の 対 象

- ・ 歩行者 男 性、女 性 (小学生以下除く)
- ・ 車 両 自転車及び自動二輪車(原動機付自転車を含む)、自動車

(5) 調 査 員

三重県立松阪商業高等学校生徒

(6) 調 査 地 点

京 町 踏 切

鎌 田 ア ン ダ ー パ ス

(平成 28 年 3 月に踏切からアンダーパス化)

資料1 調査地点別交通量

調査場所	年	歩行者数			自転車及び 自動二輪車数	自動車数	合 計	対前年比	対前々年 比
		男	女	小計					
鎌田町アン ダーパス	H30	47	15	62	170	7,446	7,678	—	—
	H31	61	47	108	367	9,799	10,274	133.8%	—
	R2	57	36	93	168	7,768	8,029	78.1%	104.6%
京町踏切	H30	190	107	297	441	3,244	3,982	—	—
	H31	231	133	364	502	3,417	4,283	107.6%	—
	R2	154	122	276	297	2,933	3,506	81.9%	88.0%
合 計	H30	237	122	359	611	10,690	11,660	—	—
	H31	292	180	472	869	13,216	14,557	124.8%	—
	R2	211	158	369	465	10,701	11,535	79.2%	98.9%

資料2 方 向 別 交 通 量

調査場所	年	方向	歩行者数			自 転 車 及 び 自 動 二 輪 車 数	自 動 車 数	合 計
			男	女	小計			
鎌田町アンダーパス	H30	駅西→駅東	24	8	32	90	3,807	3,929
		駅東→駅西	23	7	30	80	3,639	3,749
	H31	駅西→駅東	26	20	46	179	5,014	5,239
		駅東→駅西	35	27	62	188	4,785	5,035
	R2	駅西→駅東	29	21	50	67	3,985	4,102
		駅東→駅西	28	15	43	101	3,783	3,927
京町踏切	H30	駅西→駅東	82	50	132	239	1,616	1,987
		駅東→駅西	108	57	165	202	1,628	1,995
	H31	駅西→駅東	114	70	184	261	1,620	2,065
		駅東→駅西	117	63	180	241	1,797	2,218
	R2	駅西→駅東	76	60	136	165	1,418	1,719
		駅東→駅西	78	62	140	132	1,515	1,787
合計	H30	駅西→駅東	106	58	164	329	5,423	5,916
		駅東→駅西	131	64	195	282	5,267	5,744
	H31	駅西→駅東	140	90	230	440	6,634	7,304
		駅東→駅西	152	90	242	429	6,582	7,253
	R2	駅西→駅東	105	81	186	232	5,403	5,821
		駅東→駅西	106	77	183	233	5,298	5,714

資料3 方向・時刻別交通量

鎌田町アンダーパス

		(午 前)					(午 後)						
調査対象		時間 方向	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	合計
歩 行 者	男	駅西→ 駅東	2	1	4	4	3	1	1	8	2	3	29
		駅東→ 駅西	5	2	3	2	3	2	3	1	2	5	28
	女	駅西→ 駅東	3	1	3	1	2	1	2	5	0	3	21
		駅東→ 駅西	2	2	3	3	0	0	1	3	0	1	15
自 転 車 及 び 自 動 二 輪 車		駅西→ 駅東	10	4	7	7	4	6	9	8	4	8	67
		駅東→ 駅西	17	9	9	6	3	7	8	9	15	18	101
自 動 車		駅西→ 駅東	320	377	425	416	407	398	422	402	425	393	3,985
		駅東→ 駅西	281	313	330	431	308	410	389	432	420	469	3,783
小 計		駅西→ 駅東	335	383	439	428	416	406	434	423	431	407	4,102
		駅東→ 駅西	305	326	345	442	314	419	401	445	437	493	3,927

京 町 踏 切

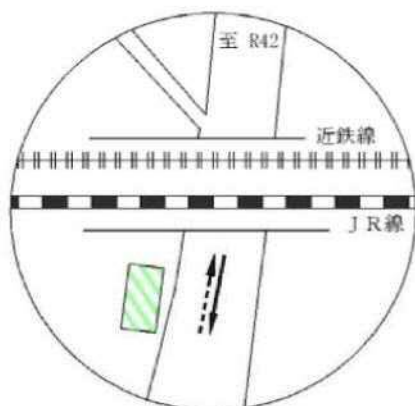
(午 前)

(午 後)

調査対象		時間 方向	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	合計
歩行者	男	駅西→駅東	9	10	2	12	3	3	5	8	10	14	76
		駅東→駅西	9	10	3	3	9	5	8	7	8	16	78
	女	駅西→駅東	13	6	1	7	4	5	4	8	4	8	60
		駅東→駅西	4	2	6	6	3	7	12	6	7	9	62
自転車及び 自動二輪車		駅西→駅東	19	18	16	16	16	30	14	24	5	7	165
		駅東→駅西	6	11	10	5	16	17	16	18	11	22	132
自動車		駅西→駅東	133	104	132	167	148	135	145	144	171	139	1,418
		駅東→駅西	113	137	147	156	148	171	160	137	170	176	1,515
小計		駅西→駅東	174	138	151	202	171	173	168	184	190	168	1,719
		駅東→駅西	132	160	166	170	176	200	196	168	196	223	1,787
合計		駅西→駅東	509	521	590	630	587	579	602	607	621	575	5,821
		駅東→駅西	437	486	511	612	490	619	597	613	633	716	5,714

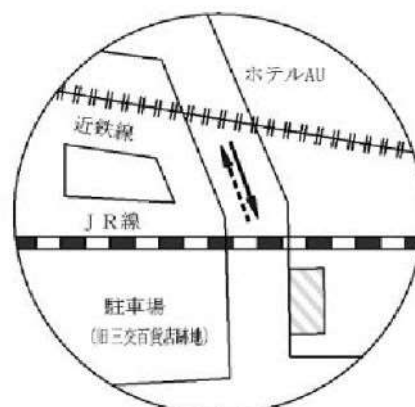
調査地点別交通量

1 2. 鎌田アンダーパス



歩行者	93 人
二輪車	168 台
自動車	7,768 台

1 3. 京町踏切



歩行者	276 人
二輪車	297 台
自動車	2,933 台