

随意契約実施状況(建設工事等)

年度	所属名	見積日	工事(委託)名	工事(委託)概要	見積業者数	契約締結日	契約業者名	契約業者の所在	予定価格(税込)	契約金額(税込)	随意契約によることとした理由	審査会の有無	備考
30	建設保全課		松名瀬右岸堤防線外5線除草業務委託		1	H30.7.3	中村土建(株)	松阪市垣鼻町756		4,104,000	当工事は国土交通省発注の櫛田川堤防除草工事に伴い、兼用工作物である市道の除草工事を行うものである。そのため、地元調整及び工程調整等工事を円滑に進める必要があることから、本体工事の施工業者である中村土建株式会社と地方自治法施行令第167条の2第1項第6号により随意契約を行った。	無	
30	建設保全課		大口排水路維持工事		1	H30.5.10	宇野重工(株)	松阪市大津町1607-1		1,512,000	製造業者である宇野重工(株)が取り付けを行うことにより、製品・現場加工の施工責任が明確となり、一体的な調整又水密性の確認等が図られることから、宇野重工(株)と地方自治法施行令第167条の2第1項第2号及び6号により随意契約を行った。	無	
30	建設保全課		平成30年度松阪市道路台帳補正業務委託		1	H30.6.26	(株)パスコ三重支店	津市栄町三丁目222番	19,619,280	16,641,720	道路台帳は国土交通省が定めた書式で構成されているものであるが、それを作成するプログラム、データ入力方式等は各業者が独自に開発し、互換性は無い。また、道路台帳が既存の情報をベースとして追録・変更・削除等の作業を積重ねて整備されていることから、他業者による場合、道路情報を全て入力し直す必要が生じ、情報精度が元通り確保できるか不安視されるところである。また、経済性において不利となることが予想される。平成13年度から導入されている(株)パスコが著作権を有する統合型GISで、道路台帳情報が窓口備付のモニターで即座に閲覧でき、また、写しの交付も可能となり、アナログ情報と比較すると格段にサービスが向上している。道路台帳補正業務を他業者で行う場合、統合型GISによる使用は見込めないため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号及び6号により(株)パスコ三重支店と随意契約とした。	有	