

# 参 考



# 松阪市踏切交通量調査

平成31年3月22日（金）調



# 松 阪 市 踏 切 交 通 量 調 査

## (1) 調 査 の 日 時

平成 3 1 年 3 月 2 2 日 (金) 午前 8 時から午後 6 時までの 1 0 時間

## (2) 天 候

曇りのち晴れ (最高気温 1 4 . 0℃ 最低気温 9 . 0℃)

## (3) 調 査 の 内 容

各調査地点において、歩行者、二輪車、自動車の通過交通量を進行方向別、時間別等に観測した。

## (4) 調 査 の 対 象

- ・歩行者 男性、女性 (小学生以下除く)
- ・車 両 自転車及び自動二輪車(原動機付自転車を含む)、自動車

## (5) 調 査 員

三重県立松阪商業高等学校生徒

## (6) 調 査 地 点

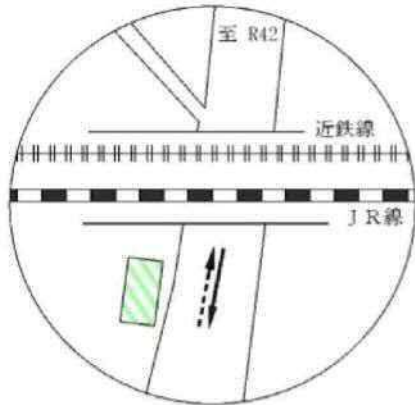
京 町 踏 切

鎌 田 ア ン ダ ー パ ス

(平成 28 年 3 月に踏切からアンダーパス化)

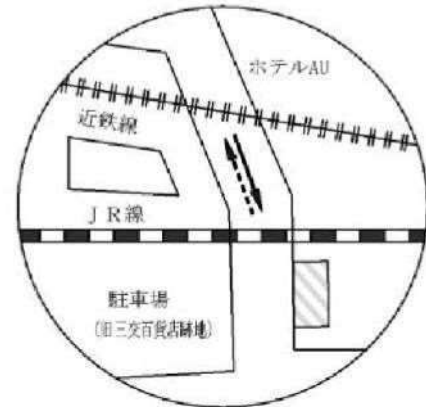
# 調査地点別交通量

## 1 2. 鎌田アンダーパス



歩行者	108 人
二輪車	367 台
自動車	9,799 台

## 1 3. 京町踏切



歩行者	364 人
二輪車	502 台
自動車	3,417 台

資料1 調査地点別交通量

調査場所	年	歩行者数			自動車及び 自動二輪車数	自動車数	合計	対前年比	対前々年 比
		男	女	小計					
鎌田町アン ダーパス	29	83	64	147	317	8,325	—	—	
	30	47	15	62	170	7,446	87.4%	—	
	31	61	47	108	367	9,799	133.8%	116.9%	
京町踏切	29	201	150	351	532	3,430	—	—	
	30	190	107	297	441	3,244	92.3%	—	
	31	231	133	364	502	3,417	107.6%	99.3%	
合計	29	284	214	498	849	11,755	—	—	
	30	237	122	359	611	10,690	89.0%	—	
	31	292	180	472	869	13,216	124.8%	111.1%	

資料2 方向別交通量

調査場所	年	方向	歩行者数			自転車及び 自動二輪車数	自動車数	合計
			男	女	小計			
鎌田町アンダー パス	29	駅西→駅東	44	38	82	165	4,283	4,530
		駅東→駅西	39	26	65	152	4,042	4,259
	30	駅西→駅東	24	8	32	90	3,807	3,929
		駅東→駅西	23	7	30	80	3,639	3,749
	31	駅西→駅東	26	20	46	179	5,014	5,239
		駅東→駅西	35	27	62	188	4,785	5,035
京町踏切	29	駅西→駅東	92	75	167	283	1,680	2,130
		駅東→駅西	109	75	184	249	1,750	2,183
	30	駅西→駅東	82	50	132	239	1,616	1,987
		駅東→駅西	108	57	165	202	1,628	1,995
	31	駅西→駅東	114	70	184	261	1,620	2,065
		駅東→駅西	117	63	180	241	1,797	2,218
合計	29	駅西→駅東	136	113	249	448	5,963	6,660
		駅東→駅西	148	101	249	401	5,792	6,442
	30	駅西→駅東	106	58	164	329	5,423	5,916
		駅東→駅西	131	64	195	282	5,267	5,744
	31	駅西→駅東	140	90	230	440	6,634	7,304
		駅東→駅西	152	90	242	429	6,582	7,253



資料3 方向・時刻別交通量

鎌田町アンダーパス

(午前) (午後)

調査対象	時間		(午前)												(午後)												合計
	方向		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18					
歩行者	男	駅西→駅東	7	1	2	3	2	0	7	2	0	2	26	7	2	5	4	3	0	7	2	0	2	26			
		駅東→駅西	7	2	5	4	3	5	7	0	1	1	35	7	2	5	4	3	5	7	0	1	1	35			
	女	駅西→駅東	5	5	0	1	1	1	2	2	1	2	20	5	5	0	1	1	1	2	2	1	2	20			
		駅東→駅西	4	0	1	5	3	6	1	4	0	3	27	4	0	1	5	3	6	1	4	0	3	27			
自転車及び 自動二輪車	駅西→駅東	24	16	13	13	30	5	17	21	22	18	179	24	16	13	13	30	5	17	21	22	18	179				
	駅東→駅西	45	18	21	9	15	17	12	15	12	24	188	45	18	21	9	15	17	12	15	12	24	188				
自動車	駅西→駅東	565	487	509	521	453	460	521	472	518	508	5,014	565	487	509	521	453	460	521	472	518	508	5,014				
	駅東→駅西	451	452	485	444	435	433	502	527	514	542	4,785	451	452	485	444	435	433	502	527	514	542	4,785				
小計	駅西→駅東	601	509	524	538	486	466	547	497	541	530	5,239	601	509	524	538	486	466	547	497	541	530	5,239				
	駅東→駅西	507	472	512	462	456	461	522	546	527	570	5,035	507	472	512	462	456	461	522	546	527	570	5,035				

京 町 踏 切

( 午 前 ) ( 午 後 )

調査対象	時間		( 午 前 ) ( 午 後 )														合計
	方向		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18					
歩行者	男	駅西→駅東	8	11	9	8	13	9	13	9	10	24	114				
	女	駅東→駅西	14	23	3	6	10	10	8	6	10	27	117				
自転車及び 自動二輪車		駅西→駅東	4	6	6	6	14	5	5	6	7	11	70				
		駅東→駅西	9	11	7	8	4	5	6	3	3	7	63				
自動車		駅西→駅東	31	29	28	31	27	32	20	24	24	15	261				
		駅東→駅西	28	25	25	13	22	23	19	32	26	28	241				
小計		駅西→駅東	170	145	166	185	162	176	138	162	145	171	1,620				
		駅東→駅西	139	169	165	174	181	181	169	200	199	220	1,797				
合計		駅西→駅東	213	191	209	230	216	222	176	201	186	221	2,065				
		駅東→駅西	190	228	200	201	217	219	202	241	238	282	2,218				
		駅西→駅東	814	700	733	768	702	688	723	698	727	751	7,304				
		駅東→駅西	697	700	712	663	673	680	724	787	765	852	7,253				