

## 2. 交通量調査

### (1) 調査の内容

近鉄中川駅の利用実態と駅周辺の交通量を把握するため、以下の調査を行いました。

実施日	平成 15 年 10 月 21 日(火)
天 候	曇りのち(午後 12 時 30 分頃から)雨

#### 交通量調査

主要地方道松阪久居線と、主要地方道嬉野美杉線・一般県道嬉野津線との交差点において、方向別の交通量をカウントしました。

方 向	交差点全方向
分 類	二輪車及び自動車類 2 車種(大型車・小型車)
	歩行者及び自転車について、それぞれ学生、高齢者(目視により 65 歳以上と思われる方) 身体障害者(車椅子利用・杖利用又は付添による歩行等通常の歩行が不可能な方)及びその他(一般)に分類
時 間 帯	7:00 ~ 19:00

#### 鉄道利用実態調査

項 目	鉄道乗降客数 端末交通手段
分 類	学生、高齢者(目視により 65 歳以上と思われる方) 身体障害者(車椅子利用・杖利用又は付添による歩行等通常の歩行が不可能な方)及びその他(一般)
時 間 帯	5:00 ~ 24:00(始発~最終)

#### 鉄道乗降客数

駅改札口において改札入出人数をカウントすることにより鉄道乗降客数を把握しました。

#### 端末交通手段

##### < 自家用車 (K&R) >

駅舎に往来するもののうち、駅前広場内で自動車に(から)乗降するものを分別にカウントし、送迎による鉄道利用者としてしました。併せて送迎車両の台数をカウントしました。

##### < 自家用車 (P&R) >

駅周辺の月極契約駐車場の駐車台数を調査開始時と以降 2 時間毎にカウントし、駐車場毎に駐車台数が最大となったときの台数から調査開始時に駐車されていた車両の台数を除いたものを鉄道利用者としてしました。また、日貸を行っている民間駐車場一箇所において入出台数及び乗車人員をカウントして鉄道利用者とし、この入出の時間比率により、上記月極駐車場の利用者(台)数を時間ごとに推定しました。

調査対象駐車場については駅西側で(主)松阪久居線以東、(一)嬉野津線以北、駅から松阪久居線へ向かう町道以南の「月極」「契約」等の表示がある駐車場としています。

<二輪>

駅周辺の自転車預かり所の駐輪台数を調査開始時と以降 2 時間毎にカウントし、預かり所毎に駐輪台数が最大となったときの台数から調査開始時に駐輪されていた台数を除いたものを鉄道利用者とししました。また、自転車預かり所一箇所( < 自家用車 (P&R) > の記述中の“ 民間駐車場 ” と同一箇所 ) において入出台数をカウントして鉄道利用者とし、この入出の時間比率により、その他の自転車預かり所の時間毎の利用者数を推定しました。

<タクシー>

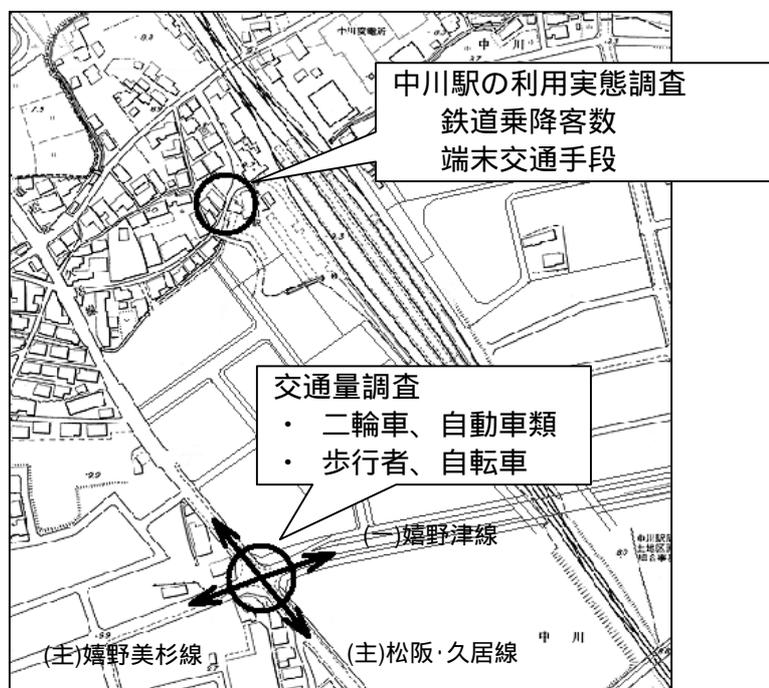
駅舎に往来するもののうち、駅前広場内でタクシーに( から )乗降するものを分類別にカウントし、タクシー利用による鉄道利用者とししました。併せてタクシーの台数をカウントしました。

<バス>

バスに( から )乗降し駅方面に往来するものを分類別にカウントし、バス利用による鉄道利用者とししました。

<徒歩>

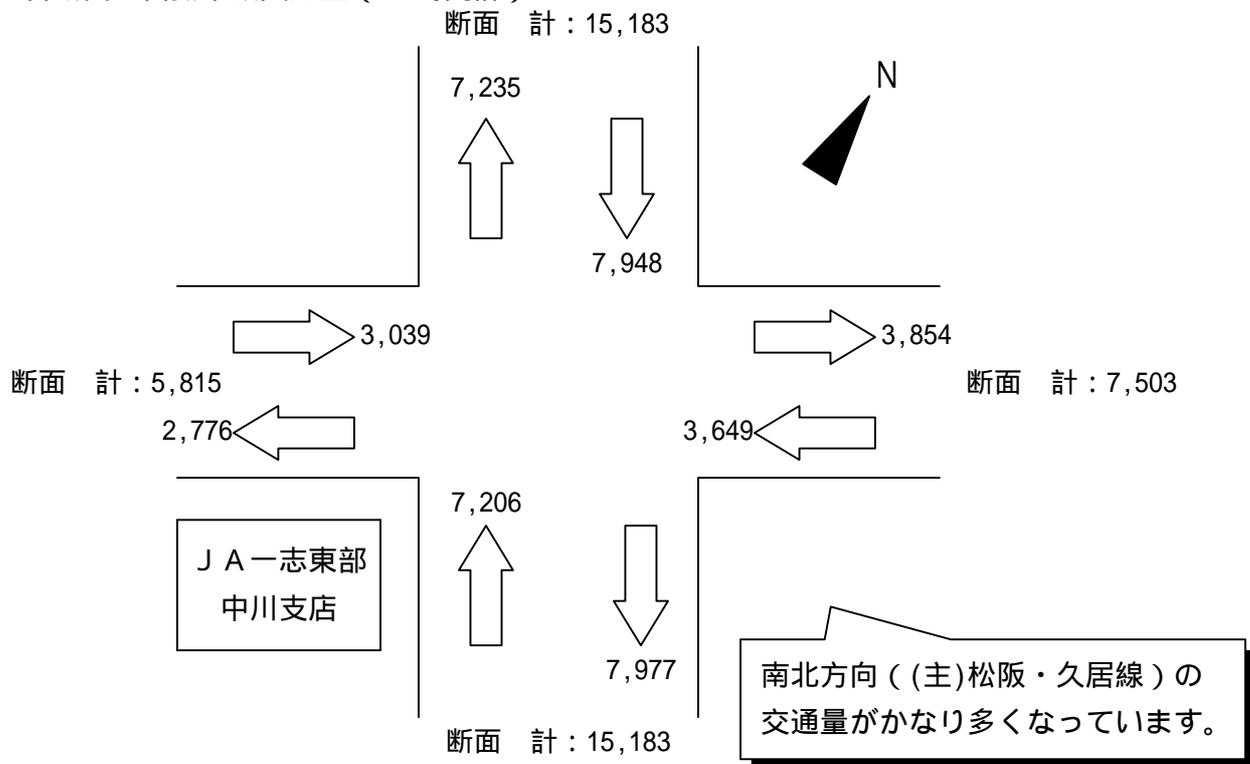
上記 鉄道乗降客数から自家用車・二輪・タクシー・バスによる鉄道利用者を除いたものを徒歩による鉄道利用者と想定しました。



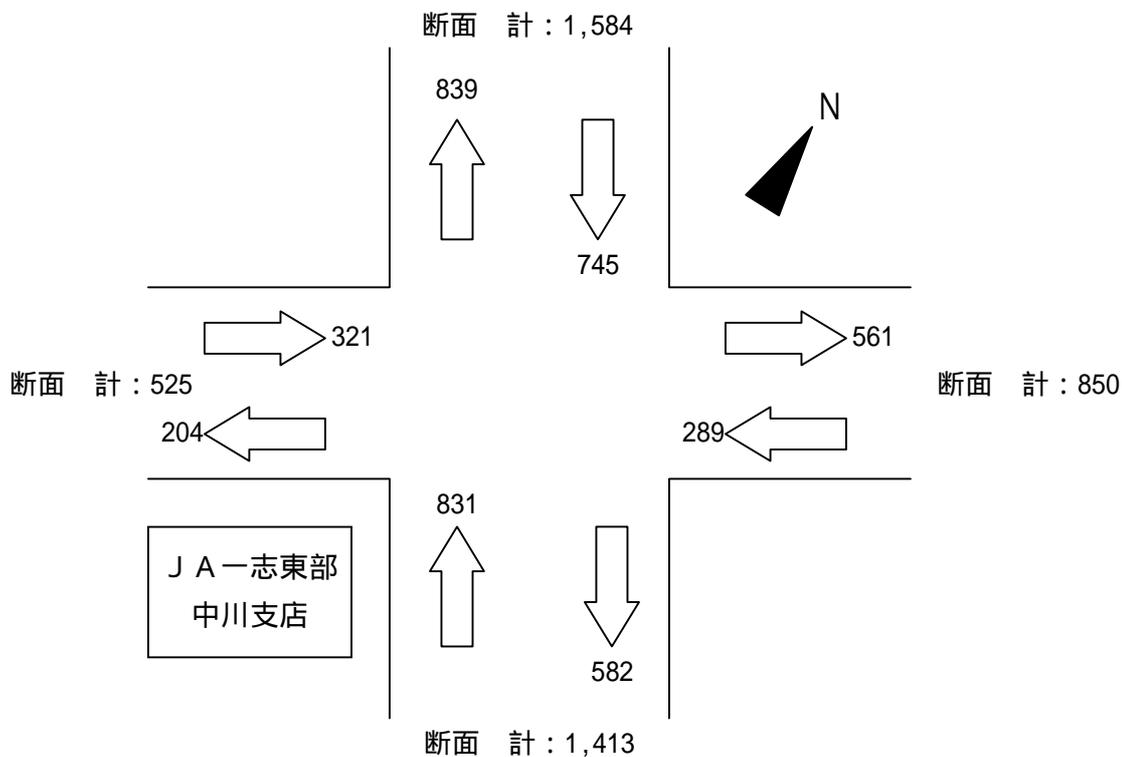
(2) 調査結果の概要:交通量調査

自動車類交通量

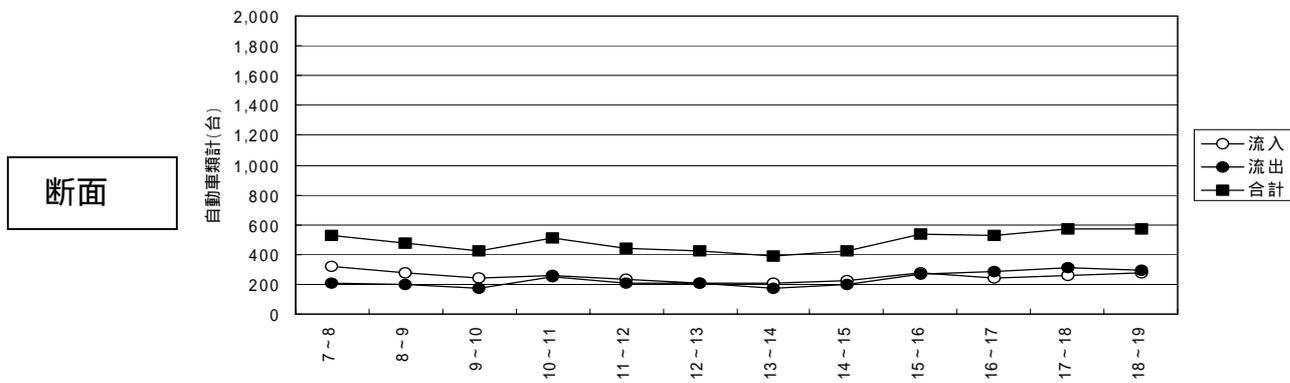
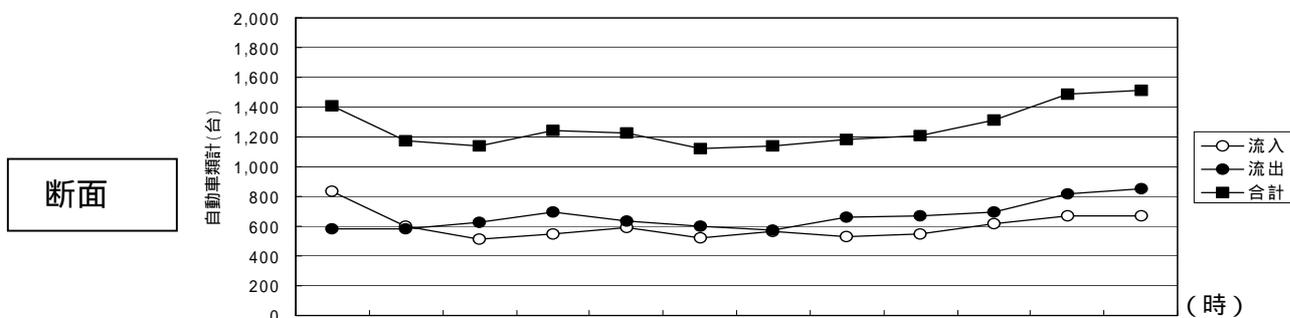
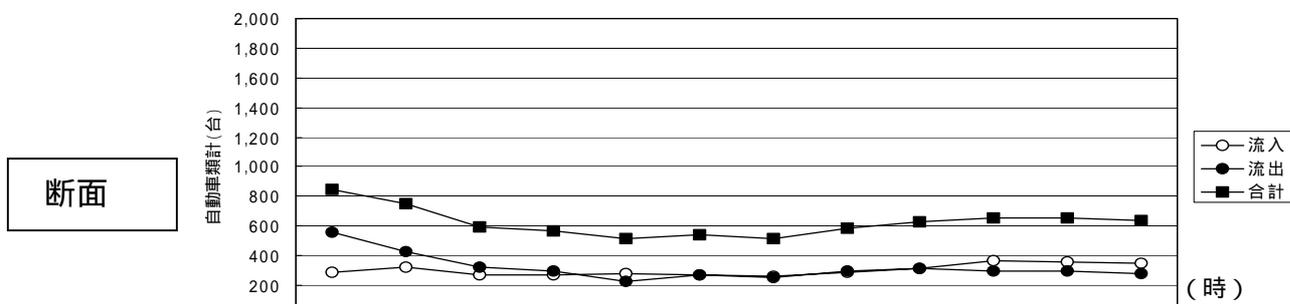
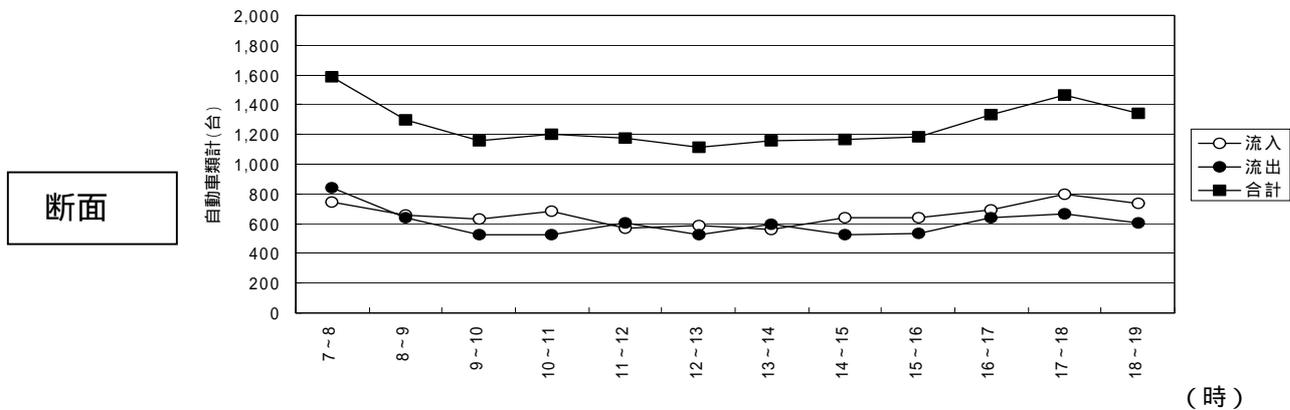
<各断面の自動車類交通量(12時間計)>



<各断面の自動車類交通量(ピーク時=7:00~8:00)>

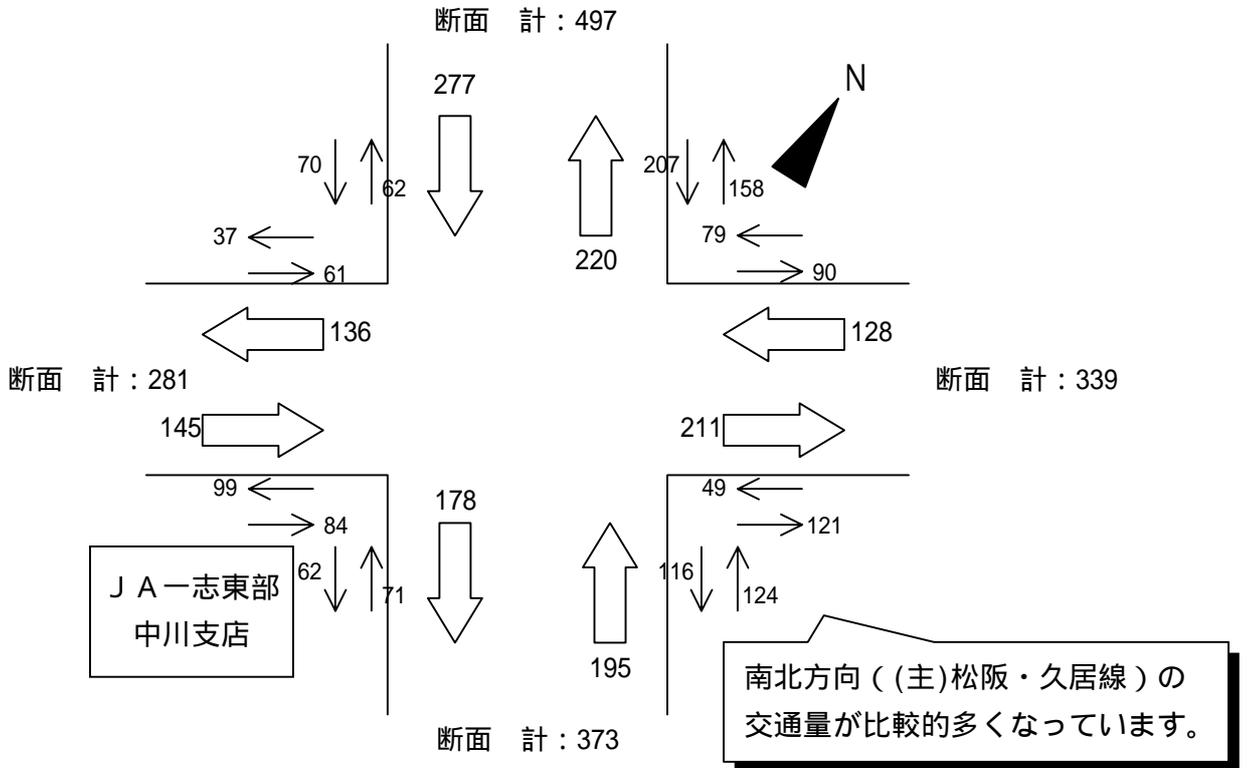


< 各断面の自動車類交通量の時間変化 >

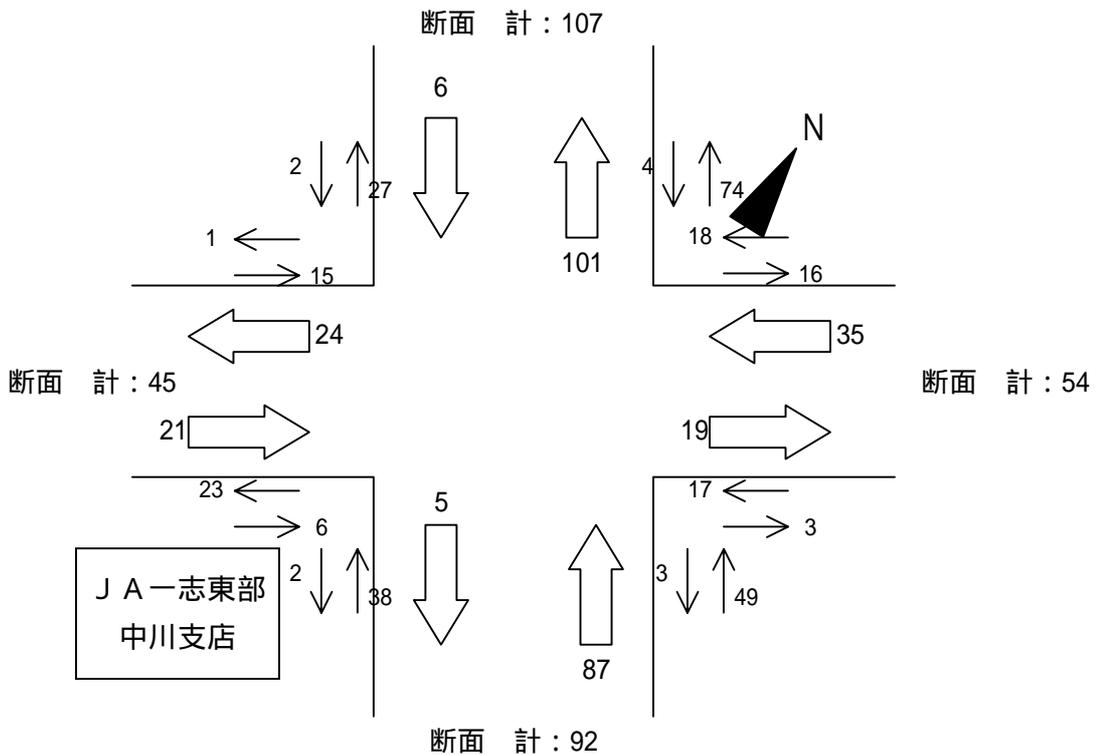


歩行者交通量

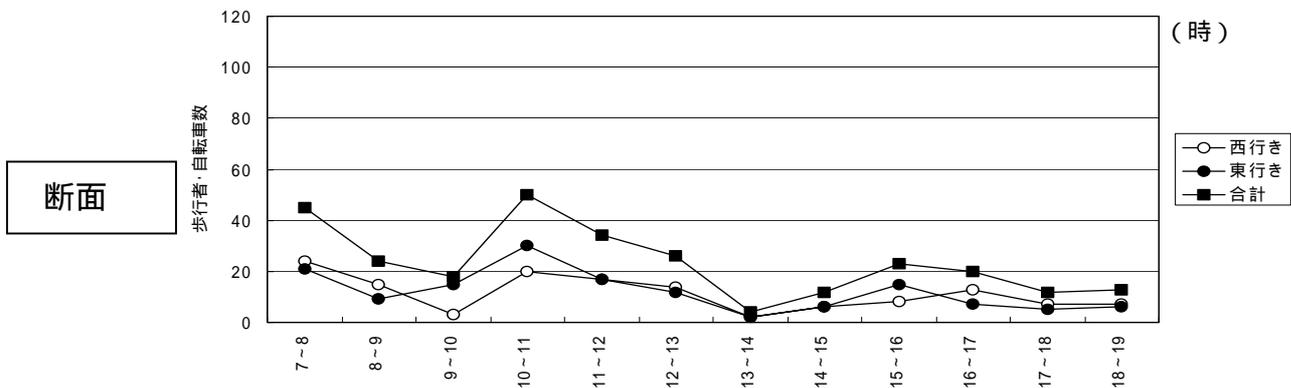
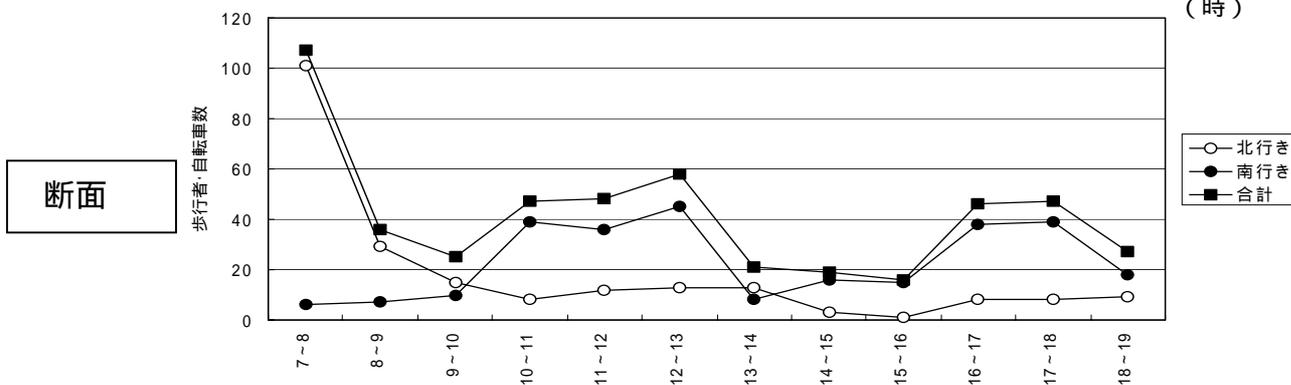
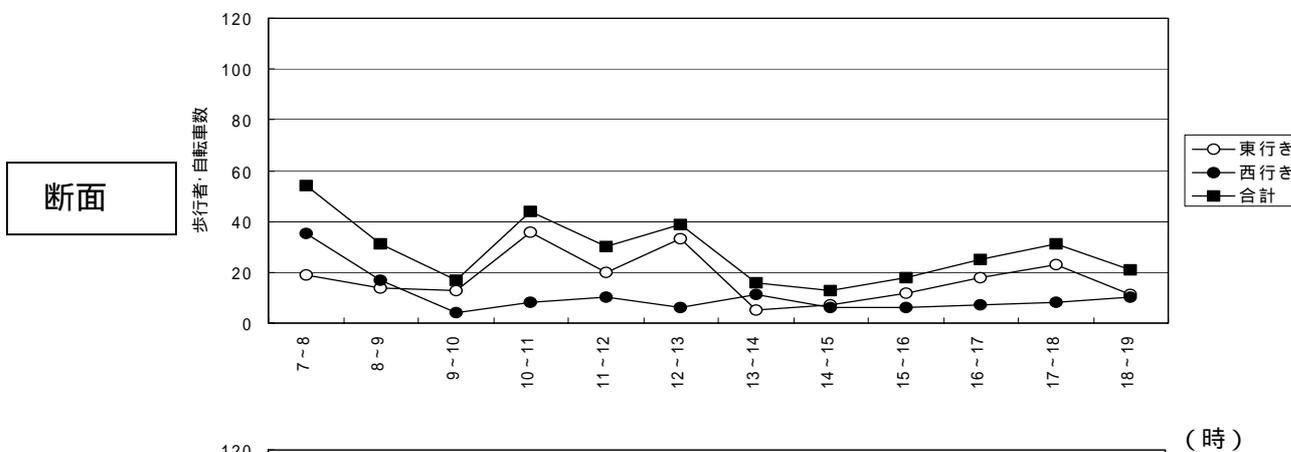
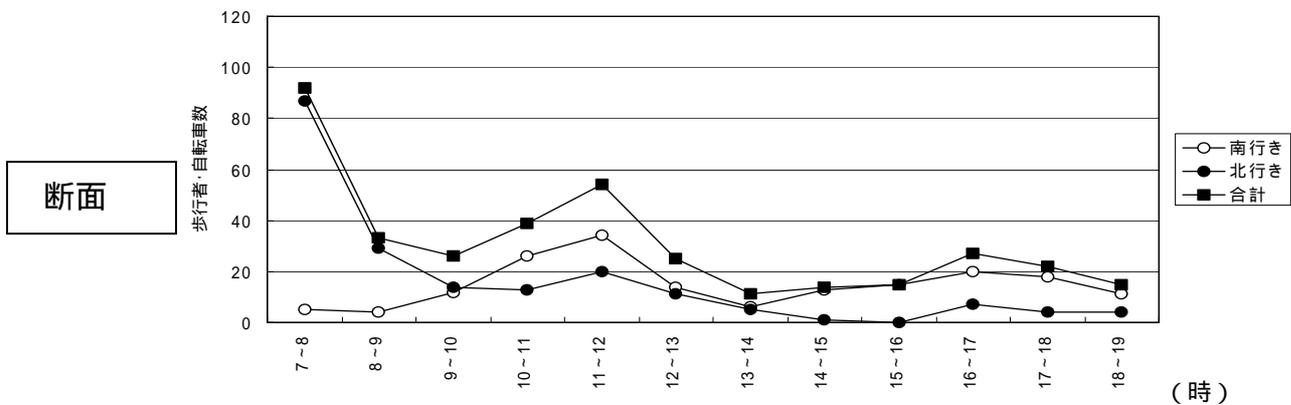
< 各断面の歩行者・自転車交通量 (12時間計) >



< 各断面の歩行者・自転車類交通量 (ピーク時=7:00~8:00) >



< 各断面の自動車類交通量の時間変化 >



(3) 調査結果の概要:鉄道利用実態調査

一日間の中川駅での乗降客数は、乗車 3,105 名、降車 3,128 名、合計 6,233 名でした。

朝夕にピークがある乗降客数の時間推移にみるように、通勤通学での利用が主になっています。

端末交通手段の内訳は、徒歩で利用される方が 3 割強、自動車に来て近隣に駐車される方、自動車による送迎で利用される方、二輪車あるいは自転車で利用される方がそれぞれ 2 割強であると想定されます(乗車客の 5:00~12:00 のデータより:午後から雨であったため)。

<一日間の乗降客数(単位:人)>

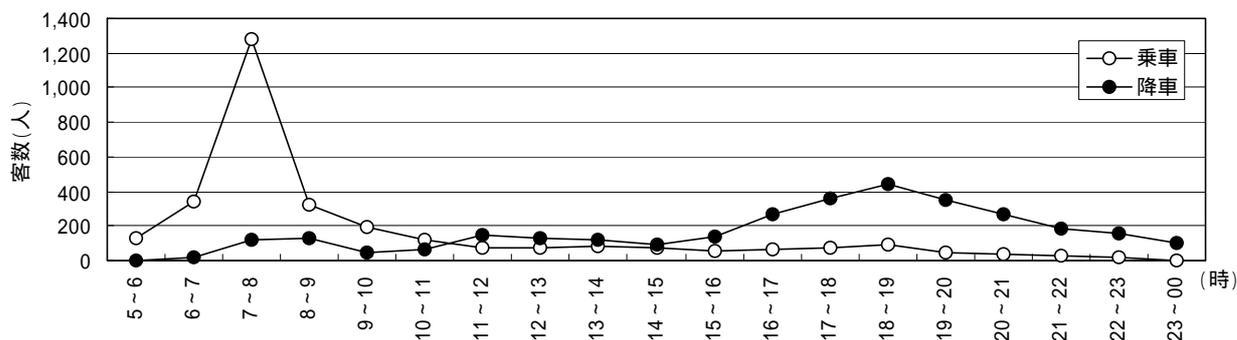
	合計	内訳 ( ): 比率			
		学生	高齢者	身体障害者	その他
乗車	3,105	499 (16%)	277 (9%)	2 (0.1%)	2,327 (75%)
降車	3,128	521 (17%)	229 (7%)	2 (0.1%)	2,376 (76%)
合計	6,233	1,020 (16%)	506 (8%)	4 (0.1%)	4,703 (75%)

<端末交通手段(単位:人)>

	合計	端末交通手段						
		自家用車(送迎)	タクシー	バス	自家用車(駐車)	二輪車	自転車	徒歩
合計	2,465	508	18	0	577	68	452	842
比率	100%	21%	1%	0%	23%	3%	18%	34%

乗車客の 5:00~12:00 のデータ。この時間帯に運行されているバスはない。

<乗降客数の時間推移>



## 乗車

	乗車客数					端末交通手段						
	学生	高齢者	身体障害者	その他	合計	自家用車(送迎)	タクシー	バス	自家用車(駐車)	二輪車	自転車	徒歩
05:00～06:00	0	13	0	119	132	20	0	0	32	10	47	23
06:00～07:00	44	22	0	278	344	105	0	0	112	22	64	41
07:00～08:00	391	42	0	847	1,280	238	1	0	137	20	282	602
08:00～09:00	25	49	0	250	324	66	1	0	88	7	37	125
09:00～10:00	7	34	0	156	197	39	2	0	112	5	14	25
10:00～11:00	1	29	0	87	117	25	7	0	64	1	8	12
11:00～12:00	1	16	1	53	71	15	7	0	32	3	0	14
12:00～13:00	8	9	0	59	76	25	5	0	0	0	1	45
13:00～14:00	1	10	1	69	81	38	4	0	32	0	1	6
14:00～15:00	1	20	0	49	70	24	6	0	8	0	0	32
15:00～16:00	1	10	0	45	56	25	8	0	16	0	1	6
16:00～17:00	4	7	0	52	63	22	5	0	32	0	1	3
17:00～18:00	1	11	0	61	73	26	7	0	16	1	6	17
18:00～19:00	6	2	0	80	88	16	2	0	0	3	3	64
19:00～20:00	1	2	0	45	48	21	0	0	0	3	3	21
20:00～21:00	1	1	0	38	40	12	0	0	0	0	1	27
21:00～22:00	5	0	0	19	24	19	0	0	0	0	0	5
22:00～23:00	1	0	0	17	18	7	0	0	0	0	0	11
23:00～00:00	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0
1日時間合計	499 16.1%	277 8.9%	2 0.1%	2,327 74.9%	3,105 100.0%	746 24.0%	55 1.8%	0 0.0%	681 21.9%	75 2.4%	469 15.1%	1,079 34.8%

1) 身体障害者はすべて視覚障害者(杖使用)

## 降車

	降車客数					端末交通手段						
	学生	高齢者	身体障害者	その他	合計	自家用車(送迎)	タクシー	バス	自家用車(駐車)	二輪車	自転車	徒歩
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00～07:00	1	1	0	16	18	1	0	0	8	0	1	8
07:00～08:00	3	11	0	105	119	6	1	0	0	6	7	99
08:00～09:00	2	18	0	107	127	9	2	0	0	1	7	108
09:00～10:00	0	10	0	39	49	7	7	0	0	3	0	32
10:00～11:00	1	18	0	45	64	10	9	0	0	1	1	43
11:00～12:00	34	21	0	90	145	53	2	0	15	4	59	12
12:00～13:00	16	10	0	102	128	20	8	0	46	0	54	0
13:00～14:00	37	18	0	64	119	32	8	0	8	0	38	33
14:00～15:00	23	16	0	50	89	12	3	0	15	0	40	19
15:00～16:00	29	11	1	95	136	33	4	0	23	4	51	21
16:00～17:00	133	19	0	119	271	75	7	0	15	7	51	116
17:00～18:00	88	28	1	240	357	77	1	2	77	12	34	154
18:00～19:00	54	20	0	369	443	74	4	0	77	10	24	254
19:00～20:00	39	16	0	295	350	82	2	0	69	9	21	167
20:00～21:00	39	7	0	224	270	71	2	0	62	6	10	119
21:00～22:00	13	0	0	169	182	39	2	0	54	4	10	73
22:00～23:00	5	4	0	148	157	48	0	0	69	0	1	39
23:00～00:00	4	1	0	99	104	28	2	0	31	1	1	41
1日時間合計	521 16.7%	229 7.3%	2 0.1%	2,376 76.0%	3,128 100.0%	677 21.6%	64 2.0%	2 0.1%	569 18.2%	68 2.2%	410 13.1%	1,338 42.8%

1) 身体障害者はすべて視覚障害者(杖使用)