

# 松阪市地域公共交通網形成計画の概要

## 1. 経緯

平成27年4月1日作成

平成27年4月1日公表

## 2. 松阪市地域公共交通網形成計画の区域

松阪市全域

## 3. 松阪市地域公共交通網形成計画に関する基本的な方針

松阪市総合計画で松阪市が目指す「市民みんなで幸せを実感できるまち」を実現する具体策の一つとして、市民、事業者、行政が協働し「みんなで守り育てる」持続可能な地域公共交通の構築を目指す。そのために生活交通の確保、交通利便性の向上に伴う「おでかけ」の促進及び交流活動の活性化を目的とした、地域の実情に応じたより効率的で効果的な地域公共交通システムの実現と、地域公共交通システムのネットワーク化を図るべく、以下のように方針を定める。

### ①地域公共交通と市民生活の共生（トモイキ）

- ・複数の移動手段の中から移動の方法を選択できる
- ・利便性の面からだけでなく、環境面・経済面からも、自家用車と公共交通を考える

### ②公共交通、コト（施設・目的）、ヒト（人）のネットワーク化

- ・公共交通同士の乗り継ぎ利便の向上
- ・公共交通とコト（施設）の適切なPRと乗り入れ
- ・新たなコト（目的）の創出
- ・ヒト同士のネットワーク構築

### ③市民、事業者、行政の協働でつくり守り育てる地域公共交通

- ・地域公共交通システムの改善に当たっては、以下の方針を進める。
  - 既存バス路線の充実が基本
  - 地域の需要に見合った地域公共交通システムの検討
  - 地域の協力を前提とする導入地区の決定
- ・地域公共交通システム導入後の地域でのキーパーソン（担い手）の育成
- ・松阪市地域公共交通協議会の活性化と活動

## 4. 松阪市地域公共交通網形成計画の目標

### ①三重交通松阪営業所管内バス路線の年間利用者数の増加

- 目標 1, 392, 000人（平成29年度）
- 現状 1, 325, 126人（平成25年度）

### ②松阪市運営公共交通の総利用者数の増加

- 目標 190, 600人（平成29年度）

- 現状 181,501人 (平成25年度)
- ③松阪市運営公共交通の地域負担率(事業収支率)の向上
  - 目標 35.0% (平成29年度)
  - 現状 32.7% (平成25年度)
- ④松阪市の公共交通に対する基本方針の認知度の向上
  - 目標 80% (平成29年度)
  - 現状 30% (平成26年度) ※アンケート結果より

## 5. 事業の概要及び事業の実施主体

### ①地域公共交通の運行維持・充実

【実施主体：乗合バス事業者、タクシー事業者、各地域の運行協議会、松阪市】

#### ○バス事業者による運行

地域間幹線バス 6路線

地域内幹線バス 1路線

#### ○松阪市運営公共交通の運行

地域内幹線バス 1路線

地域間バス 4路線

コミュニティ交通 12路線

#### ○その他

タクシー事業者による路線

民間バス事業者による路線

### ②松阪市地域公共交通協議会及び各地域の運行協議会の活性化

【実施主体：各地域の運行協議会、松阪市地域公共交通協議会、松阪市】

#### ●学習会の実施

### ③利用促進・啓発、公共交通への理解向上への取組(公共交通全般)

#### ●コミュニティ交通・地域間バス各路線沿線への時刻表の配布による利用啓発

【実施主体：沿線住民、松阪市】

#### ●広報への掲載による公共交通利用啓発

【実施主体：松阪市】

#### ●モビリティマネジメントの手法を取り入れた公共交通利用の啓発

【実施主体：沿線住民、乗合バス事業者、三重県、松阪市】

#### ●鉄道・高速船・タクシーの情報のPRによる公共交通利用啓発

【実施主体：松阪市地域公共交通協議会、松阪市】

#### ●市の出前講座による公共交通利用啓発及び公共交通への理解向上への取組

【実施主体：松阪市】

### ④既存路線の運行見直しによる改善

#### ●市街地循環線「鈴の音バス」運行ダイヤ改善 平成27年9月実施予定

【実施主体：乗合バス事業者、松阪市】

#### ●宇気郷線運行ダイヤ改善

【実施主体：乗合バス事業者、松阪市】

- 市街地循環線「鈴の音バス」ルート変更、路線の拡大を含めた改善の検討  
【実施主体：地域住民、松阪市地域公共交通協議会、松阪市】

- 阿坂小野線運行ダイヤ・ルート改善の検討  
【実施主体：地域住民、松阪市地域公共交通協議会、松阪市】

#### ⑤鉄道を含めた乗り継ぎ利便向上のための取組

- 公共交通経路情報検索エンジンへの松阪市運営公共交通情報の提供と掲載  
【実施主体：乗合バス事業者、三重県、松阪市】
- 乗り換え（駐輪場やレンタサイクルも含む）案内を加えた公共交通PRの実施  
【実施主体：乗合バス事業者、沿線住民、松阪市】
- 乗り継ぎ地点・停留所の整備  
【実施主体：松阪市、乗合バス事業者】

#### ⑥運賃システムの整理

【実施主体：松阪市、松阪市地域公共交通協議会、乗合バス事業者】

- 廃止代替路線運賃の見直し
- 松阪市運営公共交通運賃見直しの検討

#### ⑦コミュニティ交通の新規路線の検討

【実施主体：地域住民、松阪市地域公共交通協議会、松阪市】

#### ⑧新たな需要の掘り起こし（観光・商店街などとの連携）

【実施主体：観光施設、商店街連合会、乗合バス事業者、松阪市など】

#### ⑨その他

- 市街地循環線「鈴の音バス」ラッピングとデザイン製作  
【実施主体：松阪市、乗合バス事業者】

### 6. 計画の期間

平成27年度～平成30年度

### 7. 法第6条に定める協議会の有無

有

設立年月日：平成20年3月18日

名称：松阪市地域公共交通協議会

構成員：別添

### 8. 法第5条第7項に定められている関係者との協議

協議成立年月日：平成27年3月24日

### 9. 法第5条第6項に定められている利用者の意見の反映

- ・松阪市地域公共交通協議会に以下の団体からメンバーが参画し、協議会で議論を行った。  
松阪市自治会連合会、松阪市商店街連合会、松阪市老人クラブ、松阪市民生委員・児童委員協議会、住民代表

- ・協議会委員ではないが、各コミュニティバス運行地域の運行協議会で議論を行った。
- ・平成27年2月12日～平成27年3月11日までパブリックコメントを実施。

## 10. その他

- ・法第7条による提案の有無 無
- ・送付時点において国の支援制度の活用を想定している場合は、その内容
  - 地域公共交通確保維持事業
    - 陸上交通 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
    - 市街地循環線、嬉野線、三雲線の運行
  - 地域公共交通調査等事業
    - 地域公共交通調査事業 計画推進事業
    - 市街地循環線車両のラッピング、停留所整備