

(旧) 環境物品等の調達の推進に関する基本方針（自動車）（平成 23 年 2 月閣議決定）

1 1. 自動車等

1 1-1 自動車

(1) 品目及び判断の基準等

| | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 自動車 | <p>【判断の基準】</p> <p>○ 新しい技術の活用等により従来の自動車と比較して著しく環境負荷の低減を実現した自動車であって、次に掲げる自動車であること。</p> <p>① 電気自動車</p> <p>② 天然ガス自動車</p> <p>③ メタノール自動車</p> <p>④ ハイブリッド自動車</p> <p>⑤ プラグインハイブリッド自動車</p> <p>⑥ 燃料電池自動車</p> <p>⑦ 水素自動車</p> <p>⑧ ガソリン車</p> <p>ア. 乗用車にあつては、「低排出ガス車認定実施要領（平成12年運輸省告示第103号。以下「認定実施要領」という。）」の基準のうち、平成17年基準排出ガス50%低減レベル以上に適合し、表 1-1（10・15モード燃費値を測定していない自動車にあつては、表 1-2）に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>イ. 軽量車、軽貨物車又は中量車にあつては、認定実施要領の基準のうち、平成17年基準排出ガス50%低減レベル以上に適合し、表 5-1（10・15モード燃費値を測定していない自動車にあつては、表 5-2）に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>⑨ ディーゼル車</p> <p>ア. 乗用車にあつては、表 3 に示された区分の排出ガス基準に適合し、表 4 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>イ. 軽量車又は中量車にあつては、表 3 に示された区分ごとの排出ガス基準に適合し、表 6 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>ウ. 軽貨物車にあつては、表 6 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>⑩ LPガス車</p> <p>ア. 乗用車にあつては、認定実施要領の基準のうち、平成17年基準排出ガス50%低減レベル以上に適合し、表 2 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>イ. 軽量車、軽貨物車又は中量車にあつては、認定実施要領の基準のうち、平成17年基準排出ガス50%低減レベル以上に適合し、表 7 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車</p> <p>【配慮事項】</p> <p>① 鉛の使用量（バッテリーに使用されているものを除く。）が可能な限り削減されていること。</p> <p>② 資源有効利用促進法の判断の基準を踏まえ、製品の長寿命化及び省資源化又は部品の再使用若しくは材料の再生利用のための設計上の工夫がなされていること。</p> <p>③ 再生材が可能な限り使用されていること。</p> <p>④ アイドリングストップ自動車として設計・製造されていること。</p> |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

備考) 1 本項の判断の基準の対象とする「自動車」は、道路運送車両法施行規則（昭和 26 年 8 月

(旧) 環境物品等の調達の推進に関する基本方針（自動車）（平成 23 年 2 月閣議決定）

16 日運輸省令第 74 号）第 2 条の普通自動車、小型自動車及び軽自動車（ただし、判断の基準のうち① から⑦ については二輪自動車を、⑧ から⑩ については二輪自動車及び重量車を除く。）とする。

- 2 一般公用車(通常の行政事務の用に供する乗用自動車(乗車定員 10 名以下のものに限る。)であって、普通自動車又は小型自動車であるものをいう。以下同じ。)については、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、水素自動車又は認定実施要領の基準のうち、平成 17 年基準排出ガス 75%低減レベルに適合し、ガソリン乗用自動車にあつては表 1－1（10・15 モード燃費値を測定していない自動車にあつては、表 1－2）に示された区分ごとの燃費基準値を、LP ガス乗用自動車にあつては表 2 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車、並びにディーゼル乗用自動車にあつては表 3 に示された区分の排出ガス基準に適合し、表 4 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車とする。ただし、行政事務の遂行にあたり、目的に合致する適当な車種がない特別な場合には判断の基準⑥、⑦ 又は⑩ の自動車のうち、排ガス性能の良い自動車を優先して購入することとする。
- 3 京都議定書目標達成計画におけるバイオマス由来の輸送用燃料に係る記載内容を踏まえ、全府省の一般公用車にあつては、複数事業者によりバイオエタノール混合ガソリン（E3 及び ETBE）の供給体制が整備されていることから、その積極的な利用に努めること。なお、供給体制は今後順次整っていくことから、供給体制が整備されている地域から積極的な利用を検討すること。

表 1－1 ガソリン乗用車に係る 10・15 モード燃費基準

| 区 分 | 燃費基準値 |
|-----------------------------|-------------|
| 車両重量が 703kg 未満 | 21.2km/L 以上 |
| 車両重量が 703kg 以上 828kg 未満 | 18.8km/L 以上 |
| 車両重量が 828kg 以上 1,016kg 未満 | 17.9km/L 以上 |
| 車両重量が 1,016kg 以上 1,266kg 未満 | 16.0km/L 以上 |
| 車両重量が 1,266kg 以上 1,516kg 未満 | 13.0km/L 以上 |
| 車両重量が 1,516kg 以上 1,766kg 未満 | 10.5km/L 以上 |
| 車両重量が 1,766kg 以上 2,016kg 未満 | 8.9km/L 以上 |
| 車両重量が 2,016kg 以上 2,266kg 未満 | 7.8km/L 以上 |
| 車両重量が 2,266kg 以上 | 6.4km/L 以上 |

表 1－2 ガソリン乗用車に係る JC08 モード燃費基準

| 区 分 | 燃費基準値 |
|-----------------------------|-------------|
| 車両重量が 703kg 未満 | 19.1km/L 以上 |
| 車両重量が 703kg 以上 828kg 未満 | 16.9km/L 以上 |
| 車両重量が 828kg 以上 1,016kg 未満 | 16.1km/L 以上 |
| 車両重量が 1,016kg 以上 1,266kg 未満 | 14.4km/L 以上 |
| 車両重量が 1,266kg 以上 1,516kg 未満 | 11.7km/L 以上 |
| 車両重量が 1,516kg 以上 1,766kg 未満 | 9.5km/L 以上 |

(旧) 環境物品等の調達の推進に関する基本方針（自動車）（平成 23 年 2 月閣議決定）

| | |
|-------------------------|-----------|
| 車両重量が1,766kg以上2,016kg未満 | 8.0km/L以上 |
| 車両重量が2,016kg以上2,266kg未満 | 7.0km/L以上 |
| 車両重量が2,266kg以上 | 5.8km/L以上 |

表 2 LPガス乗用車に係る10・15モード燃費基準

| 区 分 | 燃費基準値 |
|-------------------------|------------|
| 車両重量が 703kg未満 | 15.9km/L以上 |
| 車両重量が 703kg以上 828kg未満 | 14.1km/L以上 |
| 車両重量が 828kg以上1,016kg未満 | 13.5km/L以上 |
| 車両重量が1,016kg以上1,266kg未満 | 12.0km/L以上 |
| 車両重量が1,266kg以上1,516kg未満 | 9.8km/L以上 |
| 車両重量が1,516kg以上1,766kg未満 | 7.9km/L以上 |
| 車両重量が1,766kg以上2,016kg未満 | 6.7km/L以上 |
| 車両重量が2,016kg以上2,266kg未満 | 5.9km/L以上 |
| 車両重量が2,266kg以上 | 4.8km/L以上 |

表 3 ディーゼル自動車に係る排出ガス基準（JC08モード）

| 区 分 | 粒子状物質 | 窒素酸化物 | 非メタン炭化水素 | 一酸化炭素 |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|
| 乗用車・軽量車 | 0.005g/km以下 | 0.08g/km以下 | 0.024g/km以下 | 0.63g/km以下 |
| 中量車 | 0.007g/km以下 | 0.15g/km以下 | 0.024g/km以下 | 0.63g/km以下 |

表 4 ディーゼル乗用車に係るJC08モード燃費基準

| 区 分 | 燃費基準値 |
|-------------------------|------------|
| 車両重量が 601kg未満 | 24.8km/L以上 |
| 車両重量が 601kg以上 741kg未満 | 24.0km/L以上 |
| 車両重量が 741kg以上 856kg未満 | 23.1km/L以上 |
| 車両重量が 856kg以上 971kg未満 | 22.9km/L以上 |
| 車両重量が 971kg以上1,081kg未満 | 22.6km/L以上 |
| 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満 | 20.6km/L以上 |
| 車両重量が1,196kg以上1,311kg未満 | 18.9km/L以上 |
| 車両重量が1,311kg以上1,421kg未満 | 17.4km/L以上 |
| 車両重量が1,421kg以上1,531kg未満 | 15.8km/L以上 |
| 車両重量が1,531kg以上1,651kg未満 | 14.5km/L以上 |
| 車両重量が1,651kg以上1,761kg未満 | 13.4km/L以上 |
| 車両重量が1,761kg以上1,871kg未満 | 12.2km/L以上 |

(旧) 環境物品等の調達の推進に関する基本方針（自動車）（平成 23 年 2 月閣議決定）

| | |
|-------------------------|------------|
| 車両重量が1,871kg以上1,991kg未満 | 11.2km/L以上 |
| 車両重量が1,991kg以上2,101kg未満 | 10.3km/L以上 |
| 車両重量が2,101kg以上2,271kg未満 | 9.6km/L以上 |
| 車両重量が2,271kg以上 | 8.1km/L以上 |

表 5－1 ガソリン貨物車に係る10・15モード燃費基準

| 区 分 | | | | 燃費基準値 |
|--------------------------|----------|--------------------|--------|------------|
| 自動車の種別 | 変速装置の方式 | 車両重量 | 自動車の構造 | |
| 軽貨物車 | 手 動 式 | 703kg未満 | 構造A | 20.2km/L以上 |
| | | | 構造B | 17.0km/L以上 |
| | | 703kg以上 828kg未満 | 構造A | 18.0km/L以上 |
| | | | 構造B | 16.7km/L以上 |
| | | 828kg以上 | | 15.5km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 703kg未満 | 構造A | 18.9km/L以上 |
| | | | 構造B | 16.2km/L以上 |
| | | 703kg以上 828kg未満 | 構造A | 16.5km/L以上 |
| | | | 構造B | 15.5km/L以上 |
| | | 828kg以上 | | 14.9km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t以下のもの | 手 動 式 | 1,016kg未満 | | 17.8km/L以上 |
| | | 1,016kg以上 | | 15.7km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,016kg未満 | | 14.9km/L以上 |
| | | 1,016kg以上 | | 13.8km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t超2.5t以下のもの | 手 動 式 | 1,266kg未満 | 構造A | 14.5km/L以上 |
| | | | 構造B | 12.3km/L以上 |
| | | 1,266kg以上1,516kg未満 | | 10.7km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,516kg以上 | | 9.3km/L以上 |
| | | 1,266kg未満 | 構造A | 12.5km/L以上 |
| | | | 構造B | 11.2km/L以上 |
| | | 1,266kg以上 | | 10.3km/L以上 |

備考) 1 「構造 A」とは、次に掲げる要件のいずれにも該当する構造をいう。以下表 5－2、6 及び 7 について同じ。

イ 最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるものであること。

ロ 乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるものであること。

ハ 運転者室の前方に原動機を有するものであること。

2 「構造 B」とは、構造 A 以外の構造をいう。以下表 5－2、6 及び 7 について同じ。

3 「構造 B1」とは、構造 B のうち備考 1 ロに掲げる要件に該当する構造をいう。表 6 について同じ。

4 「構造 B2」とは、構造 B のうち構造 B1 以外の構造をいう。表 6 について同じ。

表 5-2 ガソリン貨物車に係る JC08 モード燃費基準

| 区 分 | | | | 燃費基準値 |
|---------------------------------|----------|---------------------|--------|------------|
| 自動車の種別 | 変速装置の方式 | 車両重量 | 自動車の構造 | |
| 軽貨物車 | 手 動 式 | 703kg未満 | 構造A | 18.2km/L以上 |
| | | | 構造B | 15.3km/L以上 |
| | | 703kg以上 828kg未満 | 構造A | 16.2km/L以上 |
| | | | 構造B | 15.0km/L以上 |
| | | 828kg以上 | | 14.0km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 703kg未満 | 構造A | 17.0km/L以上 |
| | | | 構造B | 14.6km/L以上 |
| | | 703kg以上 828kg未満 | 構造A | 14.9km/L以上 |
| | | | 構造B | 14.0km/L以上 |
| | | 828kg以上 | | 13.4km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t以下のもの | 手 動 式 | 1,016kg未満 | | 16.0km/L以上 |
| | | 1,016kg以上 | | 14.1km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,016kg未満 | | 13.4km/L以上 |
| | | 1,016kg以上 | | 12.4km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t 超 2.5t 以下 のもの | 手 動 式 | 1,266kg未満 | 構造A | 13.1km/L以上 |
| | | | 構造B | 11.1km/L以上 |
| | | 1,266kg以上 1,516kg未満 | | 9.6km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,516kg以上 | | 8.4km/L以上 |
| | | 1,266kg未満 | 構造A | 11.3km/L以上 |
| | | | 構造B | 10.1km/L以上 |
| | | 1,266kg以上 | | 9.3km/L以上 |

表 6 ディーゼル貨物車に係る JC08 モード燃費基準

| 区 分 | | | | 燃費基準値 |
|--------|----------|-----------------|--------|------------|
| 自動車の種別 | 変速装置の方式 | 車両重量 | 自動車の構造 | |
| 軽貨物車 | 手 動 式 | 741kg未満 | 構造A | 25.5km/L以上 |
| | | 741kg以上 | | 22.3km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 741kg未満 | | 23.0km/L以上 |
| | | 741kg以上 856kg未満 | | 21.6km/L以上 |
| | | 856kg以上 | | 20.8km/L以上 |
| | 手 動 式 | 741kg未満 | 構造B | 20.0km/L以上 |
| | | 741kg以上 856kg未満 | | 19.8km/L以上 |
| | | 856kg以上 971kg未満 | | 18.9km/L以上 |
| | | 971kg以上 | | 18.0km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 741kg未満 | | 18.0km/L以上 |
| | | 741kg以上 856kg未満 | | 17.6km/L以上 |

(旧) 環境物品等の調達の推進に関する基本方針（自動車）（平成 23 年 2 月閣議決定）

| | | | | |
|-------------------------------|----------|--------------------|-----------|------------|
| | | 856kg以上 971kg未満 | | 16.9km/L以上 |
| | | 971kg以上 | | 16.2km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t以下のもの | 手 動 式 | 1,081kg未満 | | 20.4km/L以上 |
| | | 1,081kg以上 | | 18.8km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,081kg未満 | | 19.1km/L以上 |
| | | 1,081kg以上1,196kg未満 | | 17.4km/L以上 |
| | | 1,196kg以上 | | 16.2km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t超 3.5t以下 のもの | 手 動 式 | 1,421kg未満 | 構造A又は構造B1 | 14.5km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 14.3km/L以上 |
| | | 1,421kg以上1,531kg未満 | 構造A又は構造B1 | 14.1km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 12.9km/L以上 |
| | | 1,531kg以上1,651kg未満 | 構造A又は構造B1 | 13.8km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 12.6km/L以上 |
| | | 1,651kg以上1,761kg未満 | 構造A又は構造B1 | 13.6km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 12.4km/L以上 |
| | | 1,761kg以上1,871kg未満 | 構造A又は構造B1 | 13.3km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 12.0km/L以上 |
| | | 1,871kg以上1,991kg未満 | 構造A又は構造B1 | 12.8km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 11.3km/L以上 |
| | | 1,991kg以上2,101kg未満 | 構造A又は構造B1 | 12.3km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 11.2km/L以上 |
| | | 2,101kg以上 | 構造A又は構造B1 | 11.7km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 11.1km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,421kg未満 | 構造A又は構造B1 | 13.1km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 12.5km/L以上 |
| | | 1,421kg以上1,531kg未満 | 構造A又は構造B1 | 12.8km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 11.8km/L以上 |
| | | 1,531kg以上1,651kg未満 | 構造A又は構造B1 | 11.5km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 10.9km/L以上 |
| | | 1,651kg以上1,761kg未満 | 構造A又は構造B1 | 11.3km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 10.6km/L以上 |
| | | 1,761kg以上1,871kg未満 | 構造A又は構造B1 | 11.0km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 9.7km/L以上 |
| | | 1,871kg以上1,991kg未満 | 構造A又は構造B1 | 10.8km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 9.5km/L以上 |
| | | 1,991kg以上2,101kg未満 | 構造A又は構造B1 | 10.3km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 9.0km/L以上 |
| | | 2,101kg以上 | 構造A又は構造B1 | 9.4km/L以上 |
| | | | 構造B2 | 8.8km/L以上 |

表 7 LPガス貨物車に係る10・15モード燃費基準

| 区 分 | | | | 燃費基準値 |
|---------------------------------|----------|--------------------|--------|------------|
| 自動車の種別 | 変速装置の方式 | 車両重量 | 自動車の構造 | |
| 軽貨物車 | 手 動 式 | 703kg未満 | 構造A | 15.8km/L以上 |
| | | | 構造B | 13.3km/L以上 |
| | | 703kg以上 828kg未満 | 構造A | 14.1km/L以上 |
| | | | 構造B | 13.1km/L以上 |
| | | 828kg以上 | | 12.1km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 703kg未満 | 構造A | 14.8km/L以上 |
| | | | 構造B | 12.7km/L以上 |
| | | 703kg以上 828kg未満 | 構造A | 12.9km/L以上 |
| | | | 構造B | 12.1km/L以上 |
| | | 828kg以上 | | 11.7km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t以下のもの | 手 動 式 | 1,016kg未満 | | 13.9km/L以上 |
| | | 1,016kg以上 | | 12.3km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,016kg未満 | | 11.7km/L以上 |
| | | 1,016kg以上 | | 10.8km/L以上 |
| 車両総重量が 1.7t 超 2.5t 以下 のもの | 手 動 式 | 1,266kg未満 | 構造A | 11.3km/L以上 |
| | | | 構造B | 9.6km/L以上 |
| | | 1,266kg以上1,516kg未満 | | 8.4km/L以上 |
| | | 1,516kg以上 | | 7.3km/L以上 |
| | 手動式以外のもの | 1,266kg未満 | 構造A | 9.8km/L以上 |
| | | | 構造B | 8.8km/L以上 |
| | | 1,266kg以上 | | 8.1km/L以上 |

(2) 目標の立て方

- ① 一般公用車にあつては、当該年度における調達（リース・レンタル契約を含む。）総量（台数）とする。
- ② 一般公用車以外の自動車にあつては、当該年度における調達（リース・レンタル契約を含む。）総量（台数）に占める基準を満たす物品の数量（台数）の割合とする。

ただし、次に掲げる自動車については、当該年度における調達（リース・レンタル契約を含む。）総量（台数）においても目標を立てるものとする。

- ア. 電気自動車
- イ. 天然ガス自動車
- ウ. メタノール自動車
- エ. ハイブリッド自動車
- オ. プラグインハイブリッド自動車
- カ. 燃料電池自動車
- キ. 水素自動車
- ク. ガソリン乗用自動車にあつては認定実施要領の基準のうち、平成 17 年基準排出

(旧) 環境物品等の調達の推進に関する基本方針（自動車）（平成 23 年 2 月閣議決定）

ガス 75%低減レベルに適合し、表 1－1（10・15 モード燃費値を測定していない自動車にあっては、表 1－2）に示された区分ごとの燃費基準値を、LP ガス乗用自動車にあっては認定実施要領の基準のうち、平成 17 年基準排出ガス 75%低減レベルに適合し、表 2 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車、又はディーゼル乗用自動車にあっては表 3 に示された区分の排出ガス基準に適合し、表 4 に示された区分ごとの燃費基準値を満たす自動車