

別紙2 中型架装仕様書 3.5t(11号車)

1. 本架装は可燃物、不燃物、粗大ごみが積込みできる汎用型とし、最新式ごみ収集運搬装置で普通四輪3.5t最新式キャブオーバー型シャシーに装着し、かつ道路運送車両法に規定する保安基準及び、関係法令に適合するものとする。
2. ボディー容積は6.4m³以上のプレス式(排出方法:強制排出板式)として、最大積載量が、2,600kg程度とする。
3. ボディー上部進行方向のみ欄干(H=100)を取付し、前後柵は不要とする。
4. 投入口地上高を85cm以内とする。
5. ボディーの全高は245cm以内とする。
6. ボディー上部に消火用ハッチを4箇所取付けること。(別紙7参照)
7. 運転席側ボディーステップ及びグリップを取付けること。
8. 車体後部に「作業中」と点灯する電光掲示板を設置すること。(別紙4参照)
9. 車体後部に反射板付コーナーガードを取付し、PTOと連動したLEDランプを取付けること。
10. バックアイカメラとモニターを取付し、カメラガードを取付けること。(広角とする)
(モニターは7インチ以上のカラーかつルーム型モニター)
11. 汚水タンク容量は120ℓ以上とする。
12. 汚水タンクハッチは後方下部に取付け、できる限り大きく使いやすいものとして、汚水漏水防止汚水タンクは、1.5mm以上のステンレスにして腐食防止対策には十分な装置であること。汚水穴は、汚水が前部に溜まらないようにすること。
汚水タンク、汚水受部(樋)、汚水タンク掃除口カバー、アーム類はSUS製とすること。
13. シャシー後端部にボディー幅と同等程度のSUS製カバーを取付けること。
14. テールランプはLED製とする。
15. 投入口に受台を取付けること。(幅19cm程度のもの)
16. ごみ積込み作業時におけるごみ及び汚水飛散防止用ゴムを取付けること。
17. 投入口のバケットの鉄板を腐食防止及び変形防止対策として6mm以上のものとする。
18. テールゲート落下防止レバーは左右連動型とする。
19. テールゲートスライドカバーは一体式ワンタッチロックとすること。
20. テールゲート投入口幅は168cm程度確保すること。
21. テールゲート両サイドに開閉式ポケットを取付けること。
22. 埋込式LED製作業灯を取付けること。(キャブ内スイッチ)
23. バックランプはLED製を取付けること。
24. 油圧ポンプは可変容器量型ピストンポンプを装備し、低騒音型でかつ高圧圧縮切替ボタンを装着し、省エネ型機種とする。
落札シャシーに搭載し、車両の後方5m、地上高1.2mで測定した騒音最大値(A特性)で70ホン以下とする。積込み作業時の燃費が約30%節約できること。
25. 油圧パイプ、配線関係を荷台の上部へ出すこと。但し、連結部分については耐熱対策をすること。
26. 掻き込み時の操作は連続・単独の切り替えができること。
27. 運転室内操作盤及び後部操作ボタンの詳細仕様は別紙5のとおりとする。
28. サービス期間は公表サービス期間とする。点検は、年2回以上実施し無料とすること。
29. 清掃事業課指定の色で前部バンパーを含めて塗装をすること。
30. 購入台数 1台
31. 納車年月日 令和2年2月7日 11号車 令和2年2月登録とする

- 32. 納車場所 松阪市町平尾町351番地2 松阪市リサイクルセンター
- 33. 支払方法 納車後とする。
- 34. 納期までに松阪市内で修理可能なようにすること。
- 35. 部品パーツ表及び電気関係の配線図を提出すること。
- 36. 落札後、清掃事業課と協議し、仕様の最終確認を行うこと。その他詳細は清掃事業課の指示に従うこと。